



Nordic Rescue SAR Boat är ett lätt alternativ till en större båt. Det är en Buster LX som har modifierats med drivenhet från en vattenskoter. Båten gör 45+ knop och tvärnitar på ett par båtlängder.

Räddningsbåt för Norden

Robert Åberg i Kiruna har byggt en räddningsbåt för nordiska förhållanden. Han har kombinerat en vattenskoter med en standardbåt. Text & foto: Lars-Åke Redéen

ROBERT ÅBERG, SOM driver Yamahacenter i Kiruna, byggde sin första brand- och räddningsbåt för några år sedan. Då med en mycket kraftfull vattenpump som kunde spola stora mängder vatten vid brandbekämpning.

Nu är Robert tillbaka med Nordic Rescue SAR Boat, ett lättare alternativ till en stor räddningsbåt. Det är i princip en Buster LX som är kraftigt ombyggt och modifierad på många punkter. Bland annat har den försetts med steglister och förstärkningar



Robert Åberg tror på serieproduktion av sin räddningsbåt.

i för och akter. Drivkällan är en Yamaha STX vattenskoter med en 1,8 liters motor på 180 hk. Hela elsystemet är 100 procent original Yamaha.

– För fyra år sedan när jag byggde den optimala räddningsbåten började jag fundera på att lägga in en vattenskoter i en vanlig båt. Jag fick tag i ett begagnat Busterskrov och satte i en helt ny vattenskoter, berättar Robert.

– Jag tog fram Tigersågen och började såga i båten. Grabbarna i verkstaden tyckte att jag var galen, men det blev precis som jag hade tänkt mig, 95 procent av vattenskotern sitter i den här båten som tog oss nästan 300 timmar att bygga.

BÅTLIV PROVkörde DEN färdiga räddningsbåten i hårda vindar utanför Tanumshede. Det är ett riktigt kraftpaket som Robert har tagit fram, en båt som enligt vår bedömning kan tjänstgöra hos både sjöräddningen och räddningstjänsten.

Den varvilliga motorn ger den 640 kg lätta båten rejäla fartsresurser. Toppfarten är 45 knop och accelerationen imponerande.

Med Yamahas RIDE-styrning komplett på ett styre från en vattenskoter är båten extremt lättkörd, förutom styret sköts resten med två styrspar. Man får dock vara på sin vakt eftersom båten reagerar extremt snabbt på gaspådrag och vid inbromsning – Nordic Rescue SAR Boat tvärnitar på ett par båtlängder, även från full fart. Det beror på att vattenjeten vänder strålen under båten.

FÖR ATT FÅ ekipaget att fungera optimalt och klara tuffa förhållanden kompletterade Robert den med delar från Nordamerika.

– Vi hittade MiniJets i Kanada på Internet och har köpt kompletta jetaggregat med gjutna rengaller i aluminium därifrån. I övrigt har vi använt så många standardsaker som möjligt för att hålla nere priset.

Jetaggregatet gör att båten sitter som limmad mot sjön tack vare suget undertill. Båten lyfter 250 liter vatten i sekunden och trycker ut 15 000 liter i minuten i aktern. Sugkapaciteten när man kör är 4,5 ton.

Längst bak är båten lite för-

längd jämfört med en standard Buster LX. Detta för att få plats med Yamahas servoenhet, som ligger parallellt med jetaggregatet. Den extra badbryggan gör det enkelt att lyfta ombord nödställda.

– Båten är byggd enligt alla regler som finns. Den är godkänd för sju personer och kan köra på 1 dm djupt vatten eftersom det inte finns några rörliga delar under skrovet. Vi har byggt sex båtar och jag tror att det här kan bli en stor sak för olika räddningsorganisationer, säger Robert Åberg.

NORDIC RESCUE SAR Boat kostar 550 000 kr exklusive moms för en komplett båt. Den håller på att testas av räddningstjänster och sjöräddning. ☘

Nordic Rescue SAR Boat

Längd:	5,63 m
Bredd:	1,99 m
Bränsle:	70 liter
Vikt:	640 kg fullt utrustad
Motor:	Yamaha VX, 1,8 liter, 180 hk
Personer:	7
Info:	www.nordicrescue.com