

Miljön den viktigaste trenden



OMTANKE OM MILJÖN är den absolut starkaste trenden inom båtlivet idag. Trots allt tal om aluminiumbåtar, foilandebåtar och charterseglingar måste vi sätta miljön först.

Det är knappast någon nyhet för alla som älskar båtar, havet och allt som hör det till. En ren miljö är själva förutsättningen för ett bra båtliv och därför är de allra flesta båt människor väl medvetna om miljöfrågornas betydelse.

Men miljön är en fråga som kräver eftertanke. Att segla är per definition miljövänligare än det mesta vi kan göra på fritiden. Att köra motorbåt kan vara ganska miljövänligt, men bilden av stora snabba motorbåtar går på tvärs mot tanken om miljöansvar. Priset på bränsle har dock tagit udden av den allra värsta farthetsen.

Det kommer att vara möjligt att köra båtmotorn även i framtiden också. Bränslet och tekniken kommer dock att vara annorlunda mot hittills. El kan vara

en väg att gå, bränsleceller en annan. Men det slutliga svaret kan vara teknik vi inte känner till idag.

På vårens båtmässor är eldrift en "laddad" fråga. Det är spännande att ta del av de optimistiska entreprenörernas ibland vilda idéer. Men det är just bland de här fritänkarna som lösningen kan finnas. De stora motortillverkarna ligger inte efter i utvecklingen, men de måste ta helt andra hänsyn till lagar och regler innan de visar sina färdiga drivlinor.

Enligt försäkringsbolaget Svedeas båtlivsundersökning 2019 planerar över 50 000 svenskar att köpa båt de närmaste två åren. Det blir spännande att se hur båtlivet kommer att förändras med den här omställningen. Det säljs 19 000 båtar varje år i Sverige, enligt den senaste statistiken. Där har vi sett en snabb förändring på några år. Idag är en bråkdel av försäljningen (några tiotal) segelbåtar och väldigt många av motorbåtarna har stora utombordsmotorer.

Alla båtägare kan bidra till ett miljövänligt båtliv på många sätt. Det faktum att man stannar i Sverige på semestern är en fördel för miljön, ny teknik vid nästa motorbyte är också bra. Att skrota fungerande motorer och köpa nytt är dock mycket tveksamt för miljöns skull.

Utvecklingen till mindre motorbåtar och färre stora segelbåtar gick på kanske tio år. Omställningen till ett ännu miljövänligare båtliv kanske måste gå ännu snabbare. Med rätt produkter och rätt förutsättningar kan det gå – om vi alla tänker oss för i våra val.



Lars-Åke Redéen
Chefredaktör

ADRESSÄNDRING: Ny adress eller får du fler än en tidning? Kontakta din båtklubb så ändrar de dina uppgifter i medlemsregistret. På <http://batunionen.se/for-batagare> finns kontaktuppgifter till din båtklubb.

CHEFREDAKTÖR OCH ANSVARIG UTGIVARE: Lars-Åke Redéen, Brittabergsv. 4, 371 38 Karlskrona. tel. 0708-297 800, kl. 9-12. E-mail Lars-Ake.Redeen@batliv.se. **SBU:s REDAKTIONSKOMMITTÉ:** Lars Afzelius (ordf.), Bengt Anderhagen, Bo Wernlundh. **MEDARBETARE:** Lars H Lindén, Axel Nissen-Lie. **ISSN** 0282-3934 **SVENSKA BÅTUNIONEN:** Af Pontins väg 6, 115 21 Stockholm, tel. 08-54 58 59 60, Kontakt: <http://batunionen.se/om-svenska-batunionen/valkommen-till-svenska-batunionens-kansli/>, www.batunionen.se. **PRENUMERATION:** 360 kr/6 nr. Bg, 5689-6129 (SBU). Norden och Europa 600 kr. **TS-KONTROLLERAD UPPLAGA:** 137 900 ex per utgåva. (TS 2017). **ANNONSER:** Henrik Salén, Marina Media, tel. 0706-18 61 61, E-mail henrik@batmedia.se. **PRODUKTION:** Lotta Ivarsson, Lilo Media. E-mail Lotta.Ivarsson@batliv.se. **TRYCK:** V-Tab Vimmerby AB, 2019. V-tab är miljöcertifierade enligt ISO 14001:2004, kvalitetscertifierade enligt ISO 9001:2008 samt Svanenmärkta. **NÄSTA NUMMER:** 29 mars **OMSLAGSBILD:** Ingmarsö. Foto: Lars-Åke Redéen. **SENASTE NYTT:** www.batliv.se

Båtliv på Facebook: www.facebook.com/tidningenbatliv Båtliv som pdf-tidning: www.batliv.se/pdf Båtliv på Twitter: twitter.com/larsakerede

Mobil båtbottvätt - HULLWASHER



ALTERNATIVET FÖR MILJÖOPTIMERAD BÅTBOTTENVÅRD

- Validerad mot Hav och vattenmyndighetens rekommenderade riktvärden
- Bättre miljöprestanda och kostnadseffektivitet jämfört andra alternativ
- Minimal vattenförbrukning
- Genererar inte mikroplaster i våra hav!
- Ingen beväxning → ger minskat koldioxidutsläpp
- Minskar risken för spridning av invasiva arter

**GODKÄND
LOVA-BIDRAG**

Besök oss på mässan. Monter AG:18

Vill du veta mer? Kontakta oss för mer information. Telefon: 070 - 398 83 18

info@ekowasher.com

www.ekowasher.com