

Mistluren är Båtlivs insändarsida. Skicka din insändare helst via E-post till Mistluren@batliv.se eller till vår postadress (se sid. 3). Redaktionen redigerar alla insända bidrag. Du måste uppge namn och adress till oss, men det går bra att skriva under med valfri signatur.



Dyningar efterlyses

VI ÄR NÅGRA ägare av Dyningbåtar i Piteå med omnejd som är intresserade att uppdatera ett inaktuellt register med Dyningar och starta en Dyningklubb. Överbyggnader kan variera men skrovet ska vara en Dyning, ritad och tillverkad av Fjällströms båtbyggeri i Norrfjärden Piteå på 70- eller 80-talet. **Lasse Forsman**
lars_forsman@telia.com

Blästring och TBT-halten i Mälaren

TBT-HALTEN I MÄLAREN närmast Stockholm är nu 40 gånger högre än godkänt värde. Det visar en ny rapport. Även Cu-halten är extremt hög. TBT anses som det giftigaste ämne människan framställt. Mätningarna är gjorda i november 2017 på 42 platser runt hela Mälaren. TBT-halten har sjunkit överallt utom i Fiskarfjärden vid Bromma där den fördubblats sen tidigare mätningar. Cu har ökat 40 %, vilket också är unikt. Man har mätt i det översta sedimentet vilket är från de två senaste åren.

Orsaken till den stora försämringen är att vi båtägare samtidigt blästrat cirka 2 000 båtar i området på anmodan av Stockholms Miljöförvaltning. Totalt ton giftiga mikropartiklar har pulvriserats och stora mängder läckt ut. Den sammanlagda ytan på mikropartiklarna blir tusentals gånger större än då de utgjorde färglagret på båten. Det är ett brott mot Miljöbalken.

Arbetsmiljöverket avisar helt blästring och anger spärrfärger som enda metod. Varven använde spärrfärger på 80-talet då TBT förbjöds på grund av den extrema hälsofaran. Spärrfärger får inte användas i Stockholm och Mälaren för att forskare på Stockholms Universitet helt felaktigt påstått att de inte tål borstning. Se Youtube: Svante Bahrton + Miljöskandal. Med spärrfärger hade vi istället fått en förbättring av miljön. **Svante Bahrton**



Riksföreningen Gästhamnar Sverige vill att moms på gästhamnsplatser sänks från 25 % till 12 %, vilket de anser skapar konkurrens på lika villkor och en ökad tillväxt. De vill även samordna tillsynsmyndigheter och avgifter.

Orättvis moms i gästhamnarna

EFTER FLERA ÅRS nedgång av båtutrustning i hamnarna, har siffrorna vänt uppåt för gästhamnarna i jämförelse med 2017.

Samtidigt riskerar Sveriges Gästhamnar att tappa i servicenivå och anläggningsstandard, vilket kommer att påverka besöksnäringen på den lokala destinationen. Beskattningen av gästhamnsplatsen är den högsta, och helt fel, då gästen betalar 25 % moms på sin övernattnings i gästhamnen medan övrig besöksnäring, hotell, camping, ställplatser och vandrarhem m fl. har en mycket lägre moms på 6 %–12 %. Detta ger en kraftig och snedvriden konkurrens inom besöksnäringen, som borde ha en enhetlig moms.

Gästhamnarna är porten för över 500 000 fritidsbåtar och det första mötet vid Sveriges alla sjöar, kanal och kustnära destinationer. Idag tillför dessa båtgäster viktiga turismintäkter och arbetstillfällen på destinationen. Detta är och har kommit att bli en mycket värdefull del för de sjö och kustnära kommunernas intäkter till detaljhandeln, restauranger, transporter och den maritima servicenärings. Hela 80 % av intäkterna från båtägarna i en svensk gästhamn tillfaller destinationen och endast cirka 20% tillfaller gästhamnen. Båtbesöken måste ses som mycket viktiga, för den lokala utvecklingen och sysselsättningen, där gästhamnen som boeandanläggning och hög servicenivå utgör en viktig motor och stark attraktion till destinationen.

Gästhamnarna i Sverige har samtidigt under de senaste åren fått ökade krav på sig i form av ett utökad regelverk, ökad tillsyn gällande miljö,

säkerhet och utbildning av den egna organisationen. Detta medför en ökad säkerhet och trygghet men också rejält ökade kostnader för gästhamnen.

Detta kommer att hota många av Sveriges gästhamnar och minska servicenivån. Många av båtägarna kommer att få svårt med bland annat bunkring av bränsle, hantering av miljöfarligt avfall och hushållssopor, sämre upplevelsemiljö och minskad personalnärvaro och därmed minskad säkerhet i gästhamnarna. Detta kan medföra ökade gästhamnsavgifter, för att motsvara de krav idag som ställs på en godtagbar servicenivå och en gästhamnsanläggning kommer en sänkt moms, anpassning till den så kallade turistmomsen på 12 % att ge gästhamnarna bättre förutsättningar.

Riksföreningen Gästhamnar Sverige anser att de klassificerade gästhamnarna håller en mycket hög standard och tar ett stort ansvar, vilket uppskattas av besökare från såväl land som från sjö. Många gästande båtar är samtidigt utlandsflaggade, cirka 37 % av de gästande båtarna är utlandsflaggade.

Förslag på åtgärder:

- Momsen på gästhamnsplatser sänks från 25 % till 12 %, liksom alla andra kommersiella boendeformer inom besöksnäringen, vilket skapar konkurrens på lika villkor och en ökad tillväxt.
- Samordna tillsynsmyndigheter och avgifter och därmed få ett bättre utfall och förenkling med en ökad effektivitet gentemot Sveriges gästhamnar och marinor.
- Stödja och samordna en nationell exportsatsning av den svenska skärgården, den maritima besöksnäringen som bevisligen har

mycket goda förutsättningar och stor potential att skapa tillväxt och sysselsättning i Sverige.

Sammantaget kommer detta att signalera en tro på framtiden och konkurrens på lika villkor för gästhamnarna i Sverige, samt underlätta för gästhamnarnas vilja att investera i service, organisation, säkerhet, teknik, miljö och en ekonomisk hållbarhet. Helt i linje med de flesta strandnära kommuners ambitioner som vill locka till inflyttning och etableringar med sjö och kustnära miljö, rent vatten och ett modernt miljövänligt båtliv som idag ses som ett starkt dragplåster till destinationen.

Dessa förslag på åtgärder är bara en del av de förslag på åtgärder som tidigare framförts och lyfts i många olika forum, utredningar som den Maritima Nationella Strategin, Sveriges Nationella Exportstrategi och i den nyligen genomförda Besöksnäringens utredningen. Men hittills har det inte skett något konkret som lyfter dessa frågor på ett professionellt sätt, eller där politiken visat på viljan att bereda frågorna. Nu är det hög tid att väcka liv i dessa viktiga frågor och få igång ett konkret arbete för en hållbar maritim besöksnäringens utveckling med en hållbar gästhamn som kan stå rustad för framtidens båtliv som till stor del är samtidigt en mycket klimatsmart semesterform.

Riksföreningen Gästhamnar Sverige är en branschorganisation som består av 420 klassificerade gästhamnar, vilket utgör cirka 80 % av Sveriges gästhamnar.

Dick Netterlid
Generalsekreterare
Riksföreningen Gästhamnar Sverige