

ORDFÖRANDE HAR ORDET: BENGT GÄRDE

Omfamna nya idéer

PÅ VÄG TILL Göteborg för att dela ut priset till årets båtklubb som blev Sandvikens BK, i närheten av Lidköping, kom jag av en tillfällighet i samspråk med en båtintresserad man i 35-årsåldern.

Han berättade om sitt båtlivsintresse och hur han såg på eget ägande med hänsyn till arbete och familjesituation. Det mest effektiva, billigaste och enklaste var att hyra båt för längre och kortare tidsperioder. Prova på olika båttyper och kunna njuta av olika platser.

Detta är en trend som vi sett under en tid. Detta fenomen ger en tydlig koppling till problemen vi har med ökade genomsnittsålder i klubbarna och den stora mängden av övergivna eller skrotade båtar. Allt detta hänger ihop.

Båtlivsintresset finns men tillämpas på annat sätt. Inflödet av unga i våra klubbar är för klen och kanske motarbetas nya moderna medel av den äldre generationen. Vad vi borde göra istället är kanske att omfamna nya idéer och influenser i båtlivet istället för att ifrågasätta.

VATTENSKOTRAR ÄR IDAG en företeelse som inte går att stoppa om någon nu vill det.

Tänk så många nya det lockar till sjön och båtlivet. Vi borde kanske omfamna dom i stället. Jag hoppas att vattenskoterförarna söker medlemskap i SBU så att vi kan få en inspirationskälla samt utbilda dom som behövs och tillse att dom får en bra sjösäkerhet när man är på sjön.

SÅ DROG ÅRETS första storm, Alfrida, in runt nyår. När man ser bilder från klubbar och pratar med båtfolk så får man en tydlig bild av att det är de billiga tämligen enkla presenningarna som blåst sönder eller helt försvunna. För de båtar som har de tyngre byggpressarna har inget hänt. Man

kan ju verkligen fråga sig vart de tar vägen? Ligger kanske som spöknät på havet botten under årtionden att komma. Inte särskilt bra för vår miljö och båtlivets strävan att få bort plast och motsvarande i våra vattendrag. Kanske dags för klubbarna att ställa större krav på vad vi täcker våra båtar med?

Glädjande är att det nu finns svenska företag som samlar in och återvinner utnötta rep, petflaskor, gamla presenningar och gör nya linor av detta. Det är hög tid att vi i båtklubbarna ordnar med insamling av sådant istället för att det hamnar i soporna.

Detta är verkligen miljönytta samt ger oss båtägare också en möjlighet att vara framsynta och undvika de billiga linorna som trasar sönder efter en säsong.

Idag stor snöstorm över hela Sverige som är insvept i ett snötäcke.

Nu är det dags att skotta fram båten och ett stort grattis Sandvikens Båtklubb – Årets Båtklubb 2018.

Bengt Gärde
Ordförande, Svenska Båtunionen





PERFECTION IN POLISHING. BY PRORECOND.SE

menzerna 
PERFECTION IN POLISHING

Menzernas är en unik båtvardserie från en av världens största tillverkare av polermedel och lack/gelcoatskydd.

För mer information om produkterna samt övrigt båtsortiment, besök vår webshop.



ProRecond[®]
AUTO & MARINE PRODUCTS

Gräddvägen 29. 906 20 Umeå | www.prorecond.se



Deltagare på informationen om Dataskyddsförordningen (GDPR).



Roger Alm, Näsbyvikens Båtklubb.

Stora Båtklubbsdagen Väst i Göteborg

FRAMTIDENS BÅTKLUBB VAR ämnet för Stora Båtklubbsdagen Väst, som hölls på Båtmässan i Göteborg. Föredragen tog avstamp i nuläget och siktade mot framtiden för att våra båtklubbar ska leva vidare och utvecklas i takt med tiden.

Roger Alm, ordförande i Näsbyvikens Båtklubb, höll i ett av seminarierna. Han gav spännande utblickar

om hur båtlivet förändras och hur båtklubbarna kan skapa visioner och därmed styra utvecklingen.

Även flera andra programpunkter drog stor publik den här dagen som hade ett 150 tal deltagare. Framtidsfrågor dominerade, men här diskuterades även bland annat skatt och moms. Dataskyddsförordningen (GDPR) var ett av de ämnen som drog

absolut störst publik.

Stora Båtklubbsdagen har snabbt blivit ett mycket populärt och välbesökt inslag på båtmässorna. Nästa tillfälle att vara med kommer under båtmässan Allt för sjön i Stockholm. Stora Båtklubbsdagen Ost hålls på Scandic Talk i Älvsjö 2 mars.

Mer info: www.batunionen.se

Nysatsning hos Båtklubben Flottaren

BK FLOTTAREN I Sandslån har mycket på gång. Klubben ligger cirka 14 Nm uppströms Ångermanälven räknat från Höga Kusten-bron.

Klubben har ett samarbete med Kramfors Kommun som sökt och erhållit EU-medel genom projektet "Besöksnäring i Höga Kusten. En resa i tid och rum". Bryggor har reparerats i Nyadal, Öd i Kramfors, Kjöja, Prästmon och Sandslån. Ett avsnitt av kajen på BK Flottaren fick pålas, ett omfattande arbete som skedde under vintern.

Satsningen på mer besök i vårt område är väl placerade pengar. Många finansärer har satsat,

bland annat Länsmuseet Murberget, Svenska Kyrkan, Höga Kusten destinationsutveckling, flera lokala företag och föreningar, däribland BK Flottaren.

Budgeten för projektet är 13,2 Mkr. Sommaren 2017 startade arbetet med BK Flottarens bryggor/kaj och arbetet fortsätter med avslutning 2019.

– Vi har ett bra samarbete med kommunens projektledare Lars Holmberg, berättar BK Flottarens ordförande Ove Vesterman. Vi ser redan att intresset för vår båthamn har ökat med fler besök.

BK Flottaren har utökats med en



knotsektion och de har planer på att iordningsställa en särskild brygga för småbåtar. Handikappanpassningen har fortsatt med trädäck runt gästköket, gästtoan och övernattningsrummet. Dessutom har en hangar byggts upp i inhägnaden, med tak för fler båtar förutom de två båthusen.

Välkommen att gästa vår hamn!
Text & foto: Lilian Vesterman

Kvarkens miljö i fokus

SÖDRA BOTTENVIKENS kustvattenråd arrangerade nyligen en välbesökt heldags Kvarkenmiljö-exkursion i Umeå/Holmsund på temat "Miljö och hållbar utveckling i Norra Kvarken".

Vattenrådet styrs av EU:s vattendirektiv och dess sexårscykler. En styrgrupp leder arbetet för ett nätverk med medlemmar där kommuner, länsstyrelser, större företag, ideella organisationer och även SBU ingår. Bengt Hallberg, SBU/Miljökommitté, ingår i styrgruppen sedan starten och är från 2018 ordförande.

Hans-Jörgen Alsing/SBU/MiK informerade om Hållbart båtliv. Hur SBU:s miljökommitté informerar och stödjer båtklubbar i miljöfrågor, bland annat med Miljöcoacher. Inrikt-



Peter Johansson, KBV Umeå guidar på bevaknings- och miljöskyddsfartyget KBV181.

ning att SBU engagerar sig i lämpliga kustvattenråd.

Tommy Nyman, ordförande i Pat-holmsvikens BK, Holmsund, berättade om deras långsiktiga miljöarbete.

Kustbevakningens miljöskyddsarbete beskrevs av stationschef Peter Johansson. Där Umeåstationen ansvarar för miljöskyddet från Haparanda till Härnösand och disponerar bland annat bevaknings- och miljö-

skyddsfartyg, det största 56 m.

Jan Albertsson, Umeå Marina Forskningscentrum, UMF, Umeå universitet, beskrev en omfattande miljöövervakning och forskning i Bottniska viken där Kustbevakningens fartyg medverkar vid provtagning.

Norra Kvarken utgör nordliga utbredningsgränser för många marina arter då vattnet blir sötare uppe i Bottenviken, till exempel havstulpan. Oroväckande tendenser till övergödning och klimatpåverkan.

Peter Johansson/KBV och hans befälhavare avslutade dagen med ett guidat besök ombord på bevaknings- och miljöskyddsfartyget KBV181 på 56 m och 990 ton.

Text: Anneli Sedin, Länsstyrelsen, Västerbotten, Bengt Hallberg, SBU. Foto: Bengt Hallberg

BAS-användarträff i Värmland

VÄRMLANDS BÅTFÖRBUND BJÖD in sina medlemsklubbar till en BAS-användarträff i Karlstads Segelsällskaps lokaler. Det kom 16 nyfikna BAS-användare till träffen för att få ta del av vad BAS-coacherna Karl-Axel Tervell och Per Edberg hade att förmedla.

Kvällen började med en genomgång av de senaste nyheterna som har införts. Rapportgeneratören uppskattades mycket av deltagarna. Därefter följde en fullständig genomgång av faktureringen eftersom många av klubbarna använder sig av Direktavisering. Hur man kan använda Billecta för distribution av fakturor visades, två klubbar beslöt att ansluta sig till denna tjänst. Hur inbetalningar registreras manuellt och hur man läser in en OCR-fil gick igenom.

Marianne Löfgren från Sandvikens Båtklubb tycker att BAS är ett fantastiskt hjälpmedel. Det går att göra så mycket i programmet och underlättar det administrativa arbetet oerhört mycket. Att få lära sig att skicka SMS till alla som har förfallna avier kommer att bespara klubben mycket arbete.

Fler kommentarer av deltagarna:

- Passar den lilla såväl som den stora båtklubben.
- Ägs av SBU och ingår i medlemsavgiften.
- Inga missade vaktpass när SMS-påminnelse infördes.
- Webbaserat system.
- Utmärkt support.

Förvånansvärt många klubbar använder inte BAS. Nu finns ett antal utbildade BAS-coacher i era förbund. Kontakt SBU:s kansli för mer information!



Användarträff för BAS i Värmland.

Skanör laddar för Allsvenskan Segling

SKANÖR VÄRRUSTAR MED höga ambitioner. Båtklubben laddar för sitt första år i Allsvenskan. Hamnen planerar för fler platser. Seglingen bland de unga växer i takt med gästtrafiken och alltfler medaljer hämtas hem.

Skanörs hamn har aldrig haft så många gästbåtar som förra sommaren. Flest kommer från Tyskland. På andra plats kommer danskarna, som tar en lagem tur över Öresund för att njuta av kvällssolen. Svenska gästbåtar kommer på tredje plats i statistiken. Men myllret av människor som kommer landvägen var också tätt i somras. Nya, populära restauranger och en satsning från kommunens sida har satt fart på hamnlivet under de senaste åren.

Innanför den röda lilla fyren som blivit ett inre landmärke i Skanörs hamn ligger Skanörs Båtklubb. För 10–15 år sedan var huset främst en träffpunkt för glada fyrtingar, som åt ärtsoppa och dukade till fest efter klubbens seglingar. Nu tar de unga allt större plats. Huset ska byggas ut för att anpassas till



Hela laget är inte med, men de som syns på bilden är från vänster: Lars Balkfors, Malin Steffensen, August Viglid-Nilsson, Julius Balkfors, Jacob Skoglösa, Max Waldhauer, Oscar Johansson, Angelica Grönvall, Hugo Johansson, Björn Flygare, Elliot Steffensen och Arvid Bjelkedal. Foto: Leif Wessel.

funktionshindrade och ge tjejerna ett eget duschrum.

Klubbens satsning på seglar-skola och samarbete med ortens skolor har gett resultat. Förra året vann Skanörs Båtklubb Svenska Seglarförbundets Division 1 Syd. Det gav en plats bland de 18 bästa lagen i Allsvenskan Segling. Hela hamnen gläder sig åt detta. Skanörs Hamnförening, som arrangerar hamnen av Vellinge kommun, gör vad den kan för att stötta projektet.

Seglarlaget tränar hårt för att klara sig bland de stora elitklubbarna. Det blir lite extra kom-

plicerat eftersom det är Svenska Seglarförbundets J 70-båtar som ska användas vid tävlingarna. Skanörs Båtklubb har satsat på C 55 och även skapat svenska mästare i den klassen, bröderna Oscar och Hugo Johansson som förra sommaren vann sitt andra SM-guld i C 55. Någon J 70 finns inte hamnen.

Detta löser Skanörs Båtklubb genom att samarbeta med det andra skånska laget i Allsvenskan, Malmö Segelsällskap. Skanörseglarna får åka till Malmö och träna medan klubbledning och medlemmar på

hemmaplan jagar sponsorer för deltagandet.

I en röd liten stuga vid hamnens signalmast smider Skanörs Hamnförening sina planer. Yttersta piren i väster ska kompletteras med bryggor och ge fler platser, enligt en skiss som fått Vellinge kommuns gillande och stöd. För framtiden finns en ännu större vision.

På andra sidan Hamnvägen bygger två av hamnens mindre restauranger ut. Det finns också planer på en anläggning med bastu innanför ett annat populärt tillskott i Skanörs hamn, Stens brygga. Invigd förra året men sönderblåst i nyårshelgen.

De unga seglarna som ska försvara Skanör i Allsvenskan räds inte hårda vindar. De är vana vid tuffa tag utanför udden där Östersjön möter Öresund. Vågorna är ofta höga och strömmarna är starka.

– Att segla är härligt. Att segla i hård vind är extremt härligt, säger ett av lagets unga löften till klubbtidningen Sydvästen.

Text: Britt-Marie Bergström

Sölvesborgs Segelsällskap 100 år

SEGELSÄLLSKAPET I SÖLVEBORG grundades 11 september 1917. Drygt 100 år senare syns många båtar vid bryggan i Sölvesborgsviken sedan Sölvesborgarna hade följt Christianstads Segelsällskaps utveckling som startat ett 20-tal år tidigare och vars båtar hade syns i Valjeviken.

De gamla seglingsprotokollen är i många stycken intressant läsning. Några båtar låg nästan alltid i topp. En sådan båt var under dessa första år CSS "Snöflingan".

När Christianstads Segelsällskap firade sitt 30-årsjubileum 1924 erövrade Sigfrid Ståhl ett första pris. Seglingen var hård. Det blåste sydost med 15 m/sek. Sjön gick grov. I fortsättningen skulle Sölvesborgsseglarna bli noterade i prislister runt om i Hanöbukten.

När den första Hanöregattan seglades i Karlshamn 1931 deltog SSS med framgång med bland andra Paborn och Grundmark. Dessa båda herrar hade tillsammans med



Mingel hos Sölvesborgsvikens Båtklubb.

G Sundgren i Kristianstad varit förgrundsmän när det gällt att bygga upp segelförbundet.

1940–50–60 talet, som man kanske kan kalla modern tid innebar ständiga utbyten med klubbarna i Karlshamn, Karlskrona, Simrishamn och Åhus/Christianstad.

Sällskapsseglingar förekom till Lindö–Hanö–Tårnö, och man hade

sina båtar i SSS förtöjda i innerhamnen vid den s.k. båt-bryggan.

Under 50 och 60-talet var Hanöregattan i särklass det största evenemanget.

I slutet på 60-talet saknade SSS verkligen ett riktigt klubbhus. En eldsjäl inom SSS, sjökaptenen Harald Jönsson, såg till att SSS kunde inviga sitt nuvarande klubbhus 7 augusti 1971.

Efter klubbhusets tillblivelse kunde SSS med hjälp från kommun och andra instanser bygga ut piren och anlägga kaj-anläggningen vid sjösättnings- och utrustningskaj.

Ett mycket stort antal frivilliga timmar från våra medlemmar lade således grunden till den fina anläggning SSS idag förfogar över. En ständigt pågående modernisering och upprustning av anläggningen har skett sedan 70-talet och idag kan vi konstatera att SSS anläggning idag uppfyller de flesta krav man kan ställa på en modern och väl fungerande fritidsbåtshamn.

Utöver Sölvesborgs Segelsällskap har ju även SSRS samt Optimistjolleklubben Timan förlagt sin verksamhet hit på det av SSS disponerade området, och Hermans Heja kan idag utan överord sägas vara centrum för sjösport och sjösäkerhet inom Sölvesborgs kommun.

Text: Rune Arvesgård
Foto: Rolf Björklund

En värdefull investering för ett rikare båtliv

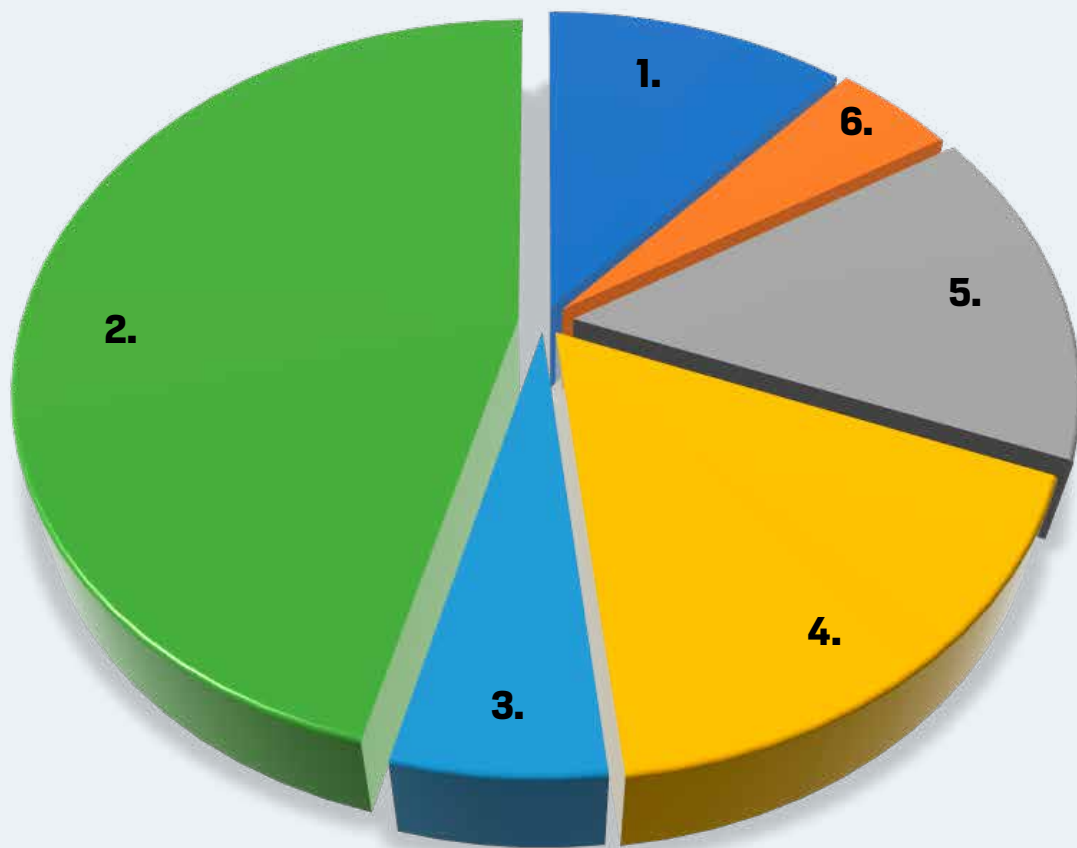
ALLA VÅRA LÄSARE äger ett medlemskap i Svenska Båttunionen (SBU) och ett synbart tecken på det är just den tidning du håller i handen. Trots det får redaktionen alltför ofta frågor om varför man får tidningen Båttliv och vet heller inte att man betalar 70 kr (65 kr om båtklubb även är ansluten till Svenska Seglarförbundet) i medlemsavgift till huvudorganisationen SBU.

Medlemsnyttan och medlemsförmåner är rubriker som ofta försöker samla värde och fördelar med ett medlemskap men trots det når inte den informationen ut ordentligt.

Båttliv redovisar därför hur din årliga kostnad för medlemsavgiften fördelar sig på olika verksamheter, vars enda syfte är att främja båtliv och tillhandahålla medlemsförmåner för i första hand båtägare och båtklubbar. De flesta båtägare ser bara en totalsumma för sin båtplats, eftersom det är båtklubben som betalar in en samlad medlemsavgift till SBU.

BÅTKLUBBSMEDLEMMENS totalsumma för bryggplatsen innehåller säkert avgifter för både medlemskap, bryggplats, miljöstation och el- och vatten mm och den dagen SBU vill höja sina avgifter med till exempel 5 kr/år torde inte båtmedlemmen märka att totalsumman för båtplatsen har höjts med 5 kr. Men det är fortfarande angeläget att alla vet vad man får för sin medlemsavgift och även utnyttjar sina möjligheter att påverka SBU verksamhet antingen direkt eller via klubb och förbund.

Stadgarna säger vad SBU ska syssla med. I stort är det en främjandeorganisation för båtlivet i Sverige med en omfattande verksamhet såsom sjösäkerhet, båt-miljö, moms och skatter, båtjuridik, försäkringar, politiker- och myndighetskontakter, båt-livs-information, båtklubbsadministration, kamrat- och sjömanskap och support i olika former. Alltså alla former av verksamhet som kan knytas till svenskt båtliv.



1. Demokrati & ledning 10 kr
2. Kansli & projekt 40 kr
3. Kommittéverksamhet 5 kr

4. Tidningen Båttliv 15 kr
5. Båtklubbsadmin. BAS 13 kr
6. Båtklubbsförsäkring 4 kr

För att lättare illustrera medlemsavgiftens fördelning på olika verksamheter visas en tårta med sex olika bitar och rubriker. I varje nummer av Båttliv kommer en tårtbit att presenteras lite noggrannare för att ge läsarna insikt om SBU:s hela verksamhet.

HÅR FÖLJEREN kort presentation av de olika tårtbitarnas innehåll med inlagd del av medlemsavgiften.

1. Demokrati och ledning omfattar i huvudsak kostnader för SBU årsmöte, unionsråd (samling för alla båtförbund), Unionsstyrelsen, internationell verksamhet,

valnämnd och revision.

2. Kansli och projekt omfattar personalkostnader, lokaler, båt-mässor med tillhörande utbildningar, flytvästkampanj, miljöprojekt, SBU akademi och särskilda utbildningar till exempel GDPR-utbildning.

3. Kommittéverksamhet som bedrivs i vardera en sjösäkerhets-, miljö-, barn- och ungdoms-, juridik- och redaktionskommitté.

4. Produktion av tidningen Båttliv i eget tidsningsförlag.

5. Båtklubbsadministration förkortat till BAS.

6. Båtklubbsförsäkring för

samtliga båtklubbar och båt-klubbsmedlemmar.

Totalsumman av tårtbitarnas sammanlagda kostnader blir 87 kr, medan medlemsavgiften i snitt är 68 kr/medlem. SBU bedriver alltså verksamhet för ytterligare 19 kr utan att båt-klubbsmedlemmen betalar något. Den delen finansieras genom tilldelade externa projekt-medel och statliga bidrag från bland annat Svenskt Friluftsliv.

I detta nummer presenteras innehållet i tårtbiten Båt-klubbsförsäkring.

Text: Lars Afzelius

Svenska Sjö båtklubbssförsäkring

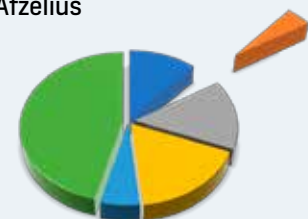
– en unik trygghet för både klubbstyrelse och båtägare

Att bedriva föreningsverksamhet med ansvar för både ekonomi och olika typer av verksamhet innebär också att det vid otur, oaktsamhet eller oegentligheter kan utkrävas ansvar med olika typer av påföljd. Text: Lars Afzelius

DET TORDE VARA omöjligt att kunna rekrytera styrelseledamöter till våra ideella båttföreningar om det inte funnits ett försäkrings-skydd att luta sig mot när det inträffar händelser som ställer till skada och kan drabba både verksamhet och enskilda personer. Precis som det kan göra i vilken annan verksamhet som helst. Därför ingår också i medlemskapet till Svenska Båttunionsen (SBU) en båtklubbssförsäkring framtagen av Svenska Sjö.

I den försäkringen ingår, liksom i andra bolag med liknande försäkringar, en ansvars-, förmögenhetsbrotts- och rättsskydds-försäkring. Men utöver det innehåller Svenska Sjö grundförsäkring för båtklubbar även ett antal tillägg för just båtklubbar, nämligen:

1. En olycksfallsförsäkring för alla klubbmedlemmar vid klubbaktiviteter och inom eget hamnområde eller klubbholme.
2. En styrelseansvarsförsäkring.
3. En egendomsförsäkring för



fast och lös egendom.

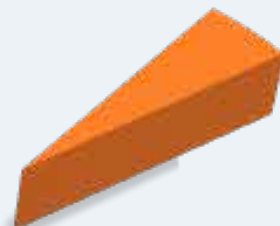
4. En försäkring för oljeskada på annans egendom.

5. Ersättning för hyresförlust och skäligen extra kostnader för att upprätthålla klubbens verksamhet.

6. Dessutom i ansvarsförsäkringen även ersättning för skada i samband med båtlyft.

Dessa numererade delar av grundförsäkringen har Svenska Sjö och SBU skräddarsytt tillsammans utifrån våra båtklubbars behov och önskemål i sina verksamheter.

Kostnaden för båtklubbssförsäkringen är ungefär 4 kr av den årliga medlemsavgiften till SBU. Av dessa 4 kr kostar olycksfallsförsäkringen knappt 2 kr/medlem och kostnaden för övriga delar av försäkringen utslaget på alla betalande medlemmar blir



sälunda drygt två kronor.

Båttliv har skriftligen via egna offerter, som beskriver våra försäkringsbehov, hört sig för hos andra försäkringsbolag. Två stora försäkringsbolag har efter samråd med sina riskbedömare meddelat att man inte tecknar sådana försäkringar. Bolagen har inte ens presenterat några alternativa försäkringar att diskutera kring.

Rimligen finns därmed inget intresse att försäkra SBU verksamhet. Enbart en olycksfallsförsäkring med liknande villkor, som de Svenska Sjö har, kan kosta 20 kr per medlem i annat bolag. Båttliv har inte hittat något annat försäkringsbolag som kan erbjuda en så omfattande båtklubbssförsäkring som just Svenska Sjö tillhandahåller och anledningen till

den låga avgiften är alla 917 båtklubbar, som tillsammans bildar basen för Svenska Sjö risktagande. En unik klubb-försäkring och samtidigt en medlemsförmån, vars värde kan mångdubblas.

De båtklubbar som också är medlemmar i Seglarförbundet är dock dubbelförsäkrade vad avser ansvar, förmögenhetsbrott och rättskydd samt för ledare och funktionärer en olycksfallsförsäkring. Detta kan vara en anledning till att medlemmar i dessa klubbar betalar en något lägre avgift till SBU.

För alla delar som ingår i grundförsäkringen kan också tilläggsförsäkringar tecknas. Läs alltså igenom villkoren ordentligt och överväg om eventuella ersättningar är tillräckliga med tanke på verksamhet och risker. Och framförallt, köp inte försäkringar som redan ingår i medlemsavgiften. All information finns på www.svenskasjo.se. Text: Lars Afzelius

Båttlivsfonden förverkligar drömmar

FÖR NÅGRA ÅR sedan, i samband med en omstrukturering av Svenska Sjö, fördelades delar av överskottskapital som upparbetas sedan starten ut till försäkringsbolagets sju delägarna.

5,2 Mkr hamnade hos Svenska Båttunionsen. Tack vara denna utdelning från Svenska Sjö finns nu en unik möjlighet för våra båtklubbar att ansöka om bidrag till sådan verksamhet, som utvecklar båtlivet, men normalt inte kan genomföras inom ramen för den årliga budgeten. Den kan till exempel bestå i att starta upp en ungdomssektion, starta ett "kvinnan vid roddprojekt" eller båtutbildning med externa föreläsare. Maximalt kan 200 000 kr delas ut till en båtklubb och det är Unionsstyrelsen



Svenska Sjöfonden delar ut pengar till olika aktiviteter.

som beslutar om tilldelning av medel vilket kan ske fyra gånger per år.

Hittills har sammanlagt 16 förbund och båtklubbar ansökt om bidrag till olika aktiviteter för tillsammans cirka

1,4 Mkr och beslut har tagits att dela ut 631 000 kr. Ansökningarna har handlat om inköp av jollar, kölbåtar, optimister, bryggor, farledsbeskrivningar, familjeseglingar, regattor och utombordsmotorer. Oftast för att kunna genomföra olika arrangemang, utveckla sin ungdomsverksamhet eller anlägga nya bryggor.

Ett exempel är Jönköpings SS, som vill handikappanpassa sina bryggor för att underlätta för båtintresserade med allvarliga funktionshinder att kunna delta i båtlivet. Efter en ansökan till Svenska Sjöfonden tilldelades 50 000 kr för detta ändamål.

Ett annat exempel är Trelleborgs Båttällskap, som under 2018 hade ett enormt uppsving i sin ungdoms-

verksamhet, samtidigt saknade utombordsmotor till sin säkerhetsbåt, vilket begränsade aktiviteterna till den lilla hamnbassängen. Den gamla från 80-talet var omöjlig att reparera och en ansökan om medel för att inhandla en ny motor resulterade i ett bidrag på 30 000 kr ur fonden.

Gör någonting ännu bättre för båtlivet och se Svenska Sjöfonden som en möjlig resurs. På SBU:s hemsida finns både villkor och ansökningsblankett för de båtklubbar eller båttförbund som på olika sätt vill utveckla båtlivet men saknar medel för sina ambitioner.

Sedan tre år delar Svenska Sjö också ut överskottsmedel direkt till försäkringsstagare som är klubbanslutna. Hittills har det blivit 8,5 Mkr.

Prisregn över Årets Båtklubb

Årets Båtklubb 2018 – Sandvikens Båtklubb – belönades, förutom äran, med båttillbehör värda 125 000 kr på Båtmässan i Göteborg lördagen 2 februari. Ett 40-tal medlemmar från klubben fanns på plats vid prisutdelningen. Text & foto: Båtlivs redaktion

DET ÄR NIONDE året i rad som Båtliv utser "Årets Båtklubb". Bland tidigare vinnare finns både mindre båtklubbar och riktigt stora båtsällskap från storstäderna.

Årets vinnare är Sandvikens Båtklubb i Forshemsviken, ett par mil väster om Mariestad vid Väneren. Det är en välskött båtklubb med cirka 200 medlemmar och 91 båtplatser i en småbåtshamn.

– Den här utnämningen är riktigt överraskande för oss, vi tror knappt att det är sant att en liten förening på en liten ort kan få ett så fint pris. Det känns verkligen hedrande. Jag tror att vi kommer att göra en auktion eller liknande med kaffe och tårta för alla som vill komma. Midsommarhelgen är det tradition med en stor fest med 60–70 personer. Då måste vi också använda detta på ett bra sätt, säger Ingemar Andersson, ordförande för Sandvikens BK.

– Vi har lagt ner ett stort ideellt arbete där många har varit med från början sedan klubben bildades sedan 2002, säger Ingemar.

Utmärkelsen "Årets Båtklubb" innebär att klubben får båttillbehör värda cirka 125 000 kr. Dessutom får klubben en mycket elegant skylt i ädelträ och komposit att hänga i klubbhuset. Skylten tillverkas av båtbyggaren Thore Bertsson, välkänd för sina fantastiskt vackra båtar.

– För oss är det en högt prioriterad aktivitet att utse Årets Båtklubb. Det finns många välskötta



Malte Pettersson och Lova Borg i förgrunden är några av de yngre i båtklubben. I bakgrunden Bengt-Erik och Marianne Löfgren.

föreningar med engagerade medlemmar runt om i landet som är värda all uppmuntran, säger Lars-Åke Redéen, chefredaktör Båtliv.

Tidningen Båtliv ägs av Svenska Båttunionen, riksorganisation för cirka 900 båtklubbar i Sverige. Unionens ordförande, Bengt Gärde, delade ut priset till Årets Båtklubb på Båtmässan i Göteborg.

Läs mer om Sandvikens BK och deras arbete med sin hamn på www.sandvikensbatklubb.se



Medlemmar från Sandvikens Båtklubb mottog priset för Årets Båtklubb 2018 på Båtmässan i Göteborg. Årets Båtklubb utses av tidningen Båtliv.

Årets Båtklubb delas ut i samarbete med följande stolta sponsorer:

