



De populära Cross-båtarna från Yamarin har fått en ny design i skrov och överbyggnad. Först ut i denna nya serie är Cross 62 BR.

Elegant nyhet i ett getingbo

Med nya Yamarin Cross 62 BR kastar sig den finska tillverkaren in i ett riktigt getingbo med konkurrenter som Bella Falcon BR6, Husky R6, Nordkapp 605 R och Silver Shark. Alla med skrov i aluminium och däck i glasfiber. Cross 62 BR har alla förutsättningar för att lyckas.

Text: Lars H Lindén Foto: Lars-Åke Redéen & Lars H Lindén

TROTS ETT imponerande program med olika modeller, tillverkade med aluminiumskrov och glasfiberinredning, så kommer finska Yamarin med ytterligare en modell i sin serie med namnet Cross. Nya Yamarin Cross 62 BR är en så kallad bowrider som anpassats för motorstyrkor på 100–130 hk. Storleksmässigt är den cirka 15 cm kortare än Yamarin Cross 64 BR.

Men den nya modellen är ing-

en ”nerskalad kopia”, utan både fribord, stävparti och färgsättning är helt nytt. Framför allt har producenten lyckats få en mycket elegant design längs friborden som sedan går igen med samma färger i dynor, ryggstöd m m.

En annan utmärkande detalj hos nya Cross 62 BR är de långa sidorutorna som ger ett mycket gott vindskydd, inte bara för föraren utan även för passagerare på aktersoffan. Ingången mellan pulpetera är den traditionella med

en 50 cm bred vikedörr längst ner och en fällbar vindrutesektion.

DEN FRÄMRE SITTBRUNNEN har en liten soffa med ryggstöd längs babordssidan, och under denna ett långt fack där man får in dynor m m. Styrbordssidan är ”öppen” och har endast ett beslag för fendertar. En bra layout som ger hyggligt durkyta och ett bekvämt insteg med stadiga räcken. Under fördäcket ett öppet fack för bland annat tampar.

Stora stuvfack finns även under de båda pulpetera midskepps, och babords fack står i förbindelse med facket i den främre sittbrunnen på samma sida. Och inne i babords fack kommer man åt elen.

Förarplatsen har en hydraulstyrning från Baystar, bekväm fotplatta, burkhållare och gott om plats för instrument. Framför ratten sitter en Garmin 922xs, en 9 tums kartplotter med möjlighet att ansluta en ekolodsgivare.



Elegant förarplats i grått och bra vindskydd, inte minst tack vare långa sidorutor. En 9-tums kartplotter från Garmin ingår i en kampanj nu under våren.



Den främre sittbrunnen har en liten soffa med ryggstöd längs babordssidan. Bra insteg med kraftiga räcken i den främre delen av båten.



Den aktre sittbrunnen är U-formad och bekväm. Här sitter upp till sex personer.

Styrpulpeten har en sober grå färg som dämpar solreflexer. Denna färg borde tillverkaren ha använt även mellan pulpeten och vindrutan för att få bort lite reflexer. Förarplatsen har en skön fätölj och ett bekvämt armstöd längs sidan akter om växelreglaget. Vindrutetorkare är standard på styrbordssidan. På passagerarsidan om babord finns ett elegant handskfack med eluttag, ett rostfritt handtag och en bra fotplatta.

Den aktre sittbrunnen är U-formad och bekväm. Här sitter upp till sex personer bekvämt med sköna ryggstöd. Under luckorna finns hyggligt med stuvutrymme, med ett undantag. Styrbordsfacket är nästan helt upptaget av ett batteri och diverse kablar som borde placerats på annan plats. I mittenfacket finns en lucka och under denna kommer man ner till kölsvinet för att kolla vatten, och inspektera bränsletanken.

Yamarin Cross 62 BR

Längd:	6,15 m
Bredd:	2,29 m
Vikt:	Ca 875 kg
Motor:	100–130 hk
Personer:	7
CE-klass:	C
Bränsle:	170 liter
Pris:	421 000 kr (Yamaha F115) 431 000 kr (Yamaha F130)
Info:	www.yamarin.com

Plus och minus

- + Elegant förarplats
- + Bra vindskydd
- + Högt och torrt gångläge
- + Bra utrustning
- Vita durkytor

Båtens akre del har kapellfack, stora badplattformer som är klädda med halkskydd och två ankarboxar. En smart vattenskidbåge finns som extrautrustning, framför allt är den ett mycket bra handtag när man är i denna del av båten.

Båtens durkytor i vitt ser elegant ut på den nya testbåten, men säkert inte efter en säsongsanvändning. Här hade det varit bättre med till exempel en gråmålad durk.

NYA YAMARIN CROSS 62 BR provkördes med en Yamaha 130 hk. Rekommenderade motorstyrkor är mellan 100 och 130 hk. Toppfarten med två personer mättes till 37,5 knop. Men en 100 hk bör det ge mellan 34 och 35 knop i toppfart.

Drar man av runt 1200 varv på gasen med 130-hästaren kommer man ner i en förbrukning på 0,9 lit/Nm, vilket är fullt godkänt med en 6 m båt. Det innebär en skön och tyst marschfart på 27 knop och här går båten riktigt bra.

Cross-båtarnas adelsmärke har alltid varit fina skrov och nya Cross 62 BR är inget undantag. Jämfört med många glasfiberbåtar är denna typ av aluminiumbåtar något mera lättplanande och går högt och torrt i vattnet. ☼

SUBLIFT

BY SWEDE SHIP

Den kompakta, flexibla och självgående sjösättningsvagnen – det självklara valet för svenska båtklubbar och marinor



Allt-i-ett



12-90 ton



Dränkbar



Variabel bredd



Motorbåtar



Fjärrkontroll



Fiskbensmönster



Segelbåtar

Service
070-304 94 54

Försäljning
0304-67 95 00



service@sublift.se | sales@sublift.se
www.sublift.se