



Bavaria tänker stort

C-serien ska säkra Bavarias framtid. C45 är den mest aktuella båten i den nya serien. Vi har seglat den i nordiska vatten och är imponerade över seglingsegenskaperna och de stora utrymmena ombord. Text & foto: Axel Nissen-Lie



DET ÄR SEGELBÅTAR över 40 fot som säljer idag. Många båtköpare önskar sig en sommarstuga på sjön och det kostar. Bavarias 45-fotare är inte någon billig båt. Det exemplar som vi seglade var enkelt utrustat och kostade 3,4 Mkr (Style). Det är 500 000 kr mer än vad en Bavaria Cruiser 46 Style kostar. Med all utrustning hamnar priset på över 4 Mkr.

C45 är ingen sommarstuga på sjön, det är en lägenhet med tre sovrum och två badrum. Pentryt är enormt och salongen ljus och trevlig. Ägarkabinen är som ett hotellrum.

De flesta båtar seglar bra i god vind, även C45. Bavaria har även fått självslående foc, något Hanse har haft sedan start. Detta är bra om storseglet är båtens "huvudmotor". Som testbåten var utrustad var den helt

enkelt lite undermotoriserad. Det fungerade dock överraskande bra i 6–8 m/sek. Därefter krävdes det mer trimning upp till 10 m/sek. Från den vindstyrkan behövde storseglet revas ett rev för att behålla båtfarten.

Vi seglade båten i två dagar i vindar från 6–8 m/sek upp till 12 m/sek. En stor överraskning var båtens goda höjdtagningsförmåga. Den höll höjd nästan som en kappseglingbåt även med de enkla seglen med över 7 knop på kryss.

COCKPIT HAR FÄRRE vinschar än tidigare och alla skot är flyttade akteröver till rorsman. Det är bra för enmans kustsegling, men mindre bra om alla ombord vill vara med och segla.

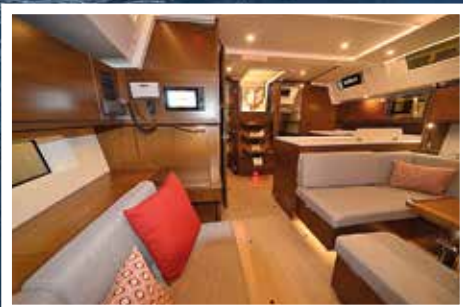
Jag saknade elvinschar när vinden ökade över 8 m/sek. Det är bra tryck i skoten då och

tryckknappar är att föredra. Med den breda sittbrunnen har rorsman god sikt framåt och upp emot seglen. Durken kan vinklas för att få en bra position.

Styleversionen av C45 har två sänkbara sittbrunnbord, vilket ger god plats för genomgång. Här finns också gott om handtag att gripa tag i. Bänkarna har L-form och med borden nedsänkta skapas en enorm solbädd. Längst akterut finns plats för ett pentry.

Stuvutrymmena ombord är enorma. Förutom två fack under sittbänkarna finns ett jollegarage under cockpiten med plats för en 2,6 m gummibåt. Även i aktern finns stuvutrymmen.

Däcket håller bra bredd ända bak och det är enkelt att ta sig fram. Bavaria har dubbelt skotsystem för storseglet.



Testbåten var inredd med valnöt.



Pentryt är mycket stort med rejäl kylkapacitet.



Ägarkabinen är som i en 50-fotare.

Båtens volym gör underverk under däck. Testbåten hade inredning i mörk valnöt, men den kan levereras i ljus ek eller mahogny. Boytan är 60 m² och funktionsmässigt bjuder båten på två badrum och tre kabiner samt en stor salong och ett av klassens största pentry. Här finns också rikligt med ljus och luft, gott om luckor i däck. Stora skrovfönster ger bra sikt utåt när man sitter i salongen.

FÖRPIKEN ÄR ÄGARKABIN med bra bredd föröver. Badrummet är tvådelat med toa på den ena sidan och dusch på den andra. Det stora pentryt är en av båtens stora tillgångar. Den är mycket väl tilltagen och har förutom en vanlig kylbox även två andra kylboxar. Även det aktr badrummet imponerar med dusch och plats för blöta sjökläder.

Bavaria har ökat kvaliteten generellt. Vakuumtekniken för gjutning av plast sparar vikt och reducerar utsläpp, dessutom blir laminatet starkare. Bavaria använder sandwich i både skrov och däck. C45 har sandwich även under vattenlinjen. Bottenstockarna är kraftiga med en konstruktion som är fastlaminerad i skrovet.

Båten har Navicos Naviop. Det är ett Can-Bus-system som gör det möjligt att styra den mesta elektroniken ombord från plottern. Man kan även via en app och GSM läsa av båtens data.

Bavaria har tagit ett steg till mot performance cruiser med C45. Med bra segel kan båten erbjuda spännande seglingsegenskaper även för långsegling. 45-fotaren har volym och egenskaper som en 50-fotare. ☼

Bavaria C45

Längd:	13,98 m
Skrovlängd:	13,60 m
Vattenlinje:	12,97 m
Bredd:	4,49 m
Djup:	2,60/2,20/1,75 m
Masthöjd:	21,57 m
Vikt:	11,9 ton
Ballast:	3,4 ton
Storsegel:	58/64/68 kvm
Försegel:	50/55 kvm
Motor:	56/75 hk
Vatten:	650 liter
Bränsle:	250 liter
Pris:	från 2,74 Mkr (Holiday)
Info:	www.bavariasverige.se

