

# Klassisk snipa med rätt känsla

Träbåtsälskaren Göran Snaar i Karlskrona är tillbaka. Denna gång med en snipa som kostade honom drygt 10 000 kr. Text & foto: Lars-Åke Redéen

**FÖRETT PAR** år sedan hade vi ett reportage om Göran Snaar och hans egenhändigt byggda, mycket speciella jaktkanot med peke.

Denne händige båtman har dock flera projekt på gång. När han jobbade med en av sina träbåtar hos Carlsrona Veteranbåtklubb på Rosenholm fick han ett erbjudande att ta över snipan på bilderna här intill.

– Ingen hade gjort något för att ta hand om henne på två år. Jag blev erbjuden att plocka ur motorn och så skulle de elda upp resten, säger Göran Snaar.

– Min dotter skulle fylla år i samma veva och jag frågade om inte hon ville ha en egen båt. Då skulle jag ha något att göra på vintern också...

**GÖRAN KÖPTE HELA** båten för 10 000 kr. Han har gjort en enkel renovering med färg och en del mindre reservdelar för drygt 1 000 kr. Motorn är en Albin O21 med Dynastart. Den startade på första försöket efter lite spray i pysen.

Båten är lackad på skrovets utsida och fernissad med Epifanes på överbyggnaden och i sittbrunnen. Däcket är överdraget med målad duk och för säkerhets skull har Göran sprutat in en del lim under duken.

Resultatet blev som syns på



Kostern Nolly har bara kostat sin ägare drygt 10 000 kr, men bjuder på väldigt mycket klassisk båtkänsla. Här syns hon på en provtur utanför Brändaholm i Karlskrona innerskärgård.

bilderna en läcker skärgårdsstrykare med klassiska linjer. Snipan, som nu har döpts till Nolly, är 6,3x2,5 m. Hon är sjösatt 1948 och byggd på Stumholmen i Karlskrona. De senaste åren har underhållet varit mycket eftersatt.

– Det var rätt stora springor i skrovet. Jag och en kompis har tätat med blyremсор och Ettan så

att hon håller tätt.

– Materialet kommer från Karlskronavarvet. De anställda fick på den tiden bygga egna båtar 1,5 timme efter arbetstidens slut varje dag. Nolly är byggd 1947, troligen efter ritningar från Hasslö.

**IDAG HAR NOLLY** barlast av bly i botten och 25 liter vatten i en dunk föröver. 20 kg extra i fören

gör så att hon ligger lite snyggare i vattnet.

Tidigare hade Göran ytterligare en fin liten träkoster. Den båten är dock hos nya ägare.

– Nolly känns rätt för mig. Hon är i ett bra bruksskick och jag kan bo väldigt fint i henne.

– Det konstiga är att ingen vill ha sådana här båtar. För mig är de guld värda! ☺



Mysig ruff som passar bra för helgövernattning eller tupplur.



Albin O21 bensenmotor.



Göran Snaar.