

Dags för krafttag mot stölderna



MED VÅRVÄRMEN KOMMER

båtsäsongen och därmed även båtmotorstölderna igång.

Tjuvarna har ägnat sig åt andra "affärsområden" under vintern, nu är det snart båtarnas tur igen.

Efter en naturligt lugnare period är det därför dags att börja med Båtsamverkan och andra förebyggande åtgärder.

Den som hade väntat sig att våra politiker skulle leverera skärpta lagar och effektivare myndighetsutövning hoppades för mycket. Tullverkets regleringsbrev säger fortfarande att myndigheten ska fokusera på inkommande knark och vapen i första hand. Kontroll av utgående gods nämns inte.

Det krävs rejäla krafttag för att komma till rätta med utskeppningen av stulna

båtmotorer, handverktyg, traktorer och allt annat som rullar ut ur landet. Ett oräntligt tryck på politikerna borde kunna förändra situationen, men hittills märks ingen positiv förändring.

Lagförslagen finns och justitieminister Morgan Johansson (S) har sagt att båtmotorstölderna måste minska. Han bör se till att lagarna ändras och myndigheterna får utökade befogenheter, annars blir det ingen verkstad utan ett spel för gallerierna där båtägarna surt får betala den dyra föreställningen.

Tullverket äskar inte resurser för att minska utförsel av stöldgods eftersom de inte har befogenhet att ingripa. Och om Tullen skulle få befogenhet att ingripa behöver de snabbt ökade resurser.

Polis, tull och kustbevakning har av

regeringen fått i uppdrag att se hur de gemensamt inom ramen för sina befogenheter kan samarbeta för att förhindra utförsel av stöldgods. Redovisning av arbetet ska ske i början på 2020.

Till dess ligger bollen därmed hos politikerna. Om inget görs och det snabbt så kan stölderna snart spåra ur. Till slut hotar det hela båtlivet och viljan att äga båt. Den som har drabbats av stölderna kan skriva under på det.

Lars-Åke Redéen
Chefredaktör



ADRESSÄNDRING: Ny adress eller får du fler än en tidning? Kontakta din båtklubb så ändrar de dina uppgifter i medlemsregistret. På <http://batunionen.se/for-batagare> finns kontaktuppgifter till din båtklubb.

CHEFREDAKTÖR OCH ANSVARIG UTGIVARE: Lars-Åke Redéen, Brittabergsv. 4, 371 38 Karlskrona. tel. 0708-297 800, kl. 9-12. E-mail Lars-Ake.Redeen@batliv.se. **SBU:s REDAKTIONSKOMMITTÉ:** Lars Afzelius (ordf.), Bengt Anderhagen, Anne Adre Isaksson, Bo Wernlundh. **MEDARBETARE:** Lars H Lindén, Peter Malmqvist. **ISSN** 0282-3934 **SVENSKA BÅTUNIONEN:** Af Pontins väg 6, 115 21 Stockholm, tel. 08-54 58 59 60, Kontakt: <http://batunionen.se/om-svenska-batunionen/valkommen-till-svenska-batunionens-kansli/>, www.batunionen.se. **PRENUMERATION:** 360 kr/6 nr. Bg. 5689-6129 (SBU). Norden och Europa 600 kr. **TS-KONTROLLERAD UPPLAGA:** 136 200 ex per utgåva. (TS 2018). **ANNONSER:** Henrik Salén, Marina Media, tel. 0706-18 61 61, E-mail henrik@batmedia.se. **PRODUKTION:** Lotta Ivarsson, Lilo Media. E-mail Lotta.Ivarsson@batliv.se. **TRYCK:** V-Tab Vimmerby AB, 2019. V-tab är miljöcertifierade enligt ISO 14001:2004, kvalitetscertifierade enligt ISO 9001:2008 samt Svanenmärkta. **NÄSTA NUMMER:** 26 april **OMSLAGSBILD:** 4x100 hk. Foto: Båtliv. **SENASTE NYTT:** www.batliv.se

Båtliv på Facebook: www.facebook.com/tidningenbatliv Båtliv som pdf-tidning: www.batliv.se/pdf Båtliv på Twitter: twitter.com/larsakeredeen

There is a
new **Guppy**
in town!



Selva Guppy
2,5hk från 7 490 SEK
Kampanjpris 6 995 SEK



selva.se