

# Klimatpåverkan från båtmotorer



## MOTORER FÖR FRITIDSBÅTAR

har hittills klarat sig undan regleringar. Medan bilbranschen är omgärdad av regler och tuffa utsläppsgränser sedan årtionden har vi lugnt kunnat köpa båtmotorer utan en tanke på vad som släpps ut i avgasröret.

Det blir snart ändring på detta. Myndigheterna i Sverige samlar sig för att ta itu med våra motorer och reglerna kommer troligen att formars snart.

Svenska myndigheter dikterar dock inte villkoren i marinbranschen. Den helt dominerande marknaden finns i USA och vi får foga oss efter deras krav om vi vill ha några båtmotorer.

När bilbranschen och många andra branscher skulle anpassas till moderna utsläppsregler var det USA och främst Kalifornien som gick i täten med sina lambdasonder. Ingen säger emot den amerikanska miljömyndigheten EPA (Environmental Protection Agency) och

jänkarna har många gånger visat att de värnar miljön.

Jag intervjuade John Pfeifer, dåvarande vd för den marina jätten Mercury Marine, om hur han såg på miljökraven i november 2017. Då hade Mercury inte fått någon antydan från EPA om att några avgasregler var på gång. På Mercurys nya V8 utombordsmotorer, som lanserades i maj 2018, finns dock plats för en katalysator så företaget verkar vara inställt på att det kommer avgaskrav.

Svenska Volvo Penta ligger långt framme med katalysator på sina bensinmotorer sedan många år. I år väntar en presslansering av det svenska motorföretagets el- och hybridmotorer för båtar. Nästa år kan båtägarna troligen köpa de första motorerna.

Den kommersiella motormarknaden har gått före med miljöanpassningen. Där finns redan rening av dieselmotorer som är lika effektiv som i våra bästa bilar enligt

Euro 6. Tekniken finns alltså, så det behöver inte bli någon större dramatik för vanliga användare.

Mest kommer förändringar på sikt att märkas i områden där man inte längre får köra med förbränningsmotorer. Det kan låta som en utopi, men sådana platser finns redan i södra Europa.

I verkligheten har de flesta ägare av bränsleslukande båtar redan anpassat sig och kör i krypfart på grund av bränslepriset. Det kan vara en bra utveckling för alla som vill ta det lugnt på sjön och vara miljövän.



**Lars-Åke Redéen**  
Chefredaktör

**ADRESSÄNDRING:** Ny adress eller får du fler än en tidning? Kontakta din båtklubb så ändrar de dina uppgifter i medlemsregistret. På <http://batunionen.se/for-batagare> finns kontaktuppgifter till din båtklubb.

**CHEFREDAKTÖR OCH ANSVARIG UTGIVARE:** Lars-Åke Redéen, Brittabergsv. 4, 371 38 Karlskrona. tel. 0708-297 800, kl. 9-12. E-mail Lars-Ake.Redeen@batliv.se. **SBU:s REDAKTIONSKOMMITTÉ:** Lars Afzelius (ordf.), Bengt Anderhagen, Anne Adre Isaksson, Bo Wernlundh. **MEDARBETARE:** Lars H Lindén, Peter Malmqvist. **ISSN** 0282-3934 **SVENSKA BÅTUNIONEN:** Af Pontins väg 6, 115 21 Stockholm, tel. 08-54 58 59 60, Kontakt: <http://batunionen.se/om-svenska-batunionen/valkommen-till-svenska-batunionens-kansli/>, [www.batunionen.se](http://www.batunionen.se). **PRENUMERATION:** 360 kr/6 nr. Bg. 5689-6129 (SBU). Norden och Europa 600 kr. **TS-KONTROLLERAD UPPLAGA:** 136 200 ex per utgåva. (TS 2018). **ANNONSER:** Henrik Salén, Marina Media, tel. 0706-18 61 61, E-mail henrik@batmedia.se. **PRODUKTION:** Lotta Ivarsson, Lilo Media. E-mail Lotta.Ivarsson@batliv.se. **TRYCK:** V-Tab Vimmerby AB, 2019. V-tab är miljöcertifierade enligt ISO 14001:2004, kvalitetscertifierade enligt ISO 9001:2008 samt Svanenmärkta. **NÄSTA NUMMER:** 7 juni **OMSLAGSBILD:** Svenska Högarna. **SENASTE NYTT:** [www.batliv.se](http://www.batliv.se)

Båtliv på Facebook: [www.facebook.com/tidningenbatliv](http://www.facebook.com/tidningenbatliv) Båtliv som pdf-tidning: [www.batliv.se/pdf](http://www.batliv.se/pdf) Båtliv på Twitter: [twitter.com/larsakeredeen](https://twitter.com/larsakeredeen)



## Stopp

**Transclean 65** är en specialvätska som löser urinsten och andra hårda avlagringar i septiktank och rörledningar samt förbygger och förhindrar stopp i toalettsystemet.

Har du stopp i toasystemet? Rinner det långsamt? Svårt att tömma?

Luktat det från tanken? Då är det dags för **Transclean 65**.

**Transclean 65** påverkar inte de nyttiga bakterierna i systemet, är miljövänligt och biologiskt nedbrytbart. Är inte skadlig för metaller, plast eller gummi. Har med framgång använts av yrkes- och kryssningsfartyg under många år.

Finns i välsorterad marinhandel.

Kemi produkter International AB [www.kemiprodukter.com](http://www.kemiprodukter.com)