

Mistluren är Båtlivs insändarsida. Skicka din insändare helst via E-post till [Mistluren@batliv.se](mailto:Mistluren@batliv.se) eller till vår postadress (se sid. 3). Redaktionen redigerar alla insända bidrag. Du måste uppge namn och adress till oss, men det går bra att skriva under med valfri signatur.



## Minskad övergödning

**EFTER ALLT FÖR SJÖN** börjar snart båtlivet. Vem ser till att Transportstyrelsen sköter sin uppgift att minska övergödningen i de svensk farvatten? Exempelvis som i Finland och i Tyskland, länder som har ställt krav på ägare av fritidsbåtar med toalett att montera hinder för svartvattenläckage.

Gustaf Otto Douglas

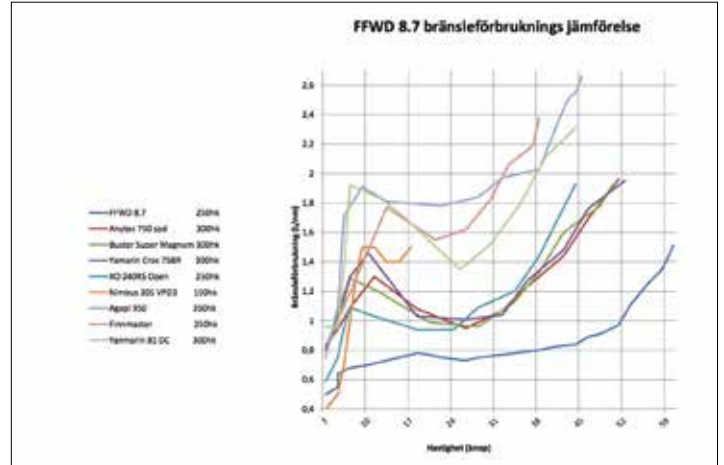
# Vad är ett "lätt drivet" skrov?

**I MÅNGA BÅTTESTER** beskrivs den testade motorbåten ha ett "lätt drivet" skrov. Gemensamma kriterier är ofta att båten snabbt kommer upp i planing, att båten i marchfart, 20–25 knop, drar runt 1 lit/Nm och att den vid maxfart, runt 45 knop, drar runt 2 lit/Nm. De båtar som testas med detta resultat har oftast motorer med 250–300 hk.

Är detta bra resultat? Är det verkligen att betrakta som båtar med "lätt drivna" skrov? Ovan är högst diffusa och subjektiva testutlåtanden från journalisterna. I bilbranschen testas alla bilar enligt samma kör-cykel, bränsleförbrukning och utsläpp är angivna på centiliter och grammet. Här har båtbranschen en del att lära.

När det börjar talas om elektrifiering konstaterar de flesta att det är en omöjlig ekvation att kunna köra både snabbt och långt. Dagens elektriska drivlinor uppnår inte samma effekt som fossildrivna motorer. Men beror det bara på att batterierna är för stora och tunga? Eller att utvecklingen av de elektriska drivlinorna inte kommit så långt?

För att kunna realisera elektri-



Bränsleförbrukningsjämförelse Fast Forward Boat Hulls prototyp FFWD 8.7.

fiering av motorbåtar är de flesta överens om att det behövs "lätt drivna" skrov. Så vad är då definitionen av ett "lätt drivet" skrov? Ett första steg skulle kunna vara att enas om ett standardiserat mått och sätt att definiera båten och skrovets prestanda.

Ett förslag är att varje båt förses med en bränsleförbrukningskurva där det framgår vad båten drar i hela fartspannet för varje given motorstyrka båten kan köpas med. Det

gör det enkelt för konsumenten att jämföra och räkna på bränslekostnaden, en viktig faktor när det handlar om att köpa motorbåt. Dessutom kommer man då också kunna få en siffra på vilka utsläpp båten ger. Inte bara motorns utsläppsnivå.

Ska vi nå FN:s klimatomål måste system och aktörer i båtbranschen samverka. Det börjar bli bråttom.

Johan Åström

Fast Forward Boat Hulls

Ansök senast 15 april!

**Lnu.se**

**Välj en karriär till sjöss!**

Studera till sjökaptan eller sjöingenjör på ett universitet där allt är möjligt.

Läs mer på [Lnu.se/sjofart](http://Lnu.se/sjofart)

**Linnéuniversitetet**  
Kalmar Växjö

**T-Coat®**

REKOMMENDATION AV BOAT WASHERS

LEFANT T-Coat

Skyddar effektivt mot inträngande fukt

Extremt lätt att hålla ren från påväxt

Skapar en yta med minimal friktion

Fri från biocider - för ALLA vatten

LEFANT  
Lidingö Sweden