



RIB utan kompromisser

ANGUS MARINE är ett helt nytt båtmärke skapat av grundaren av Rupert Marine. De första ritningarna presenterades på Allt för sjön.

Skrov och fribord är byggda i 6 mm aluminiumplåt, vilket ger en solid båt utan resonansljud. Hytten är ljud- och värmeisolerad och monterad på elastiska gummikuddar. Skjutdörrar i fartygsklass gör att det blir riktigt tätt från vindbrus och ljud, därmed blir det "knäpptyst" i hytten under färd.

Först ut är Angus A10 i fyra varianter: inombordare och utombordare, med öppet fördäck eller med sov-kabin och toalett.

Angus byggs i Sverige och Finland. All svetsning sker i norra Finland. Montering görs i Sverige i samarbete med Rupert Marine.

www.rupertmarine.com

Mer pengar till båtskrotning

DET BLIR MER pengar till skrotning av uttjänta fritidsbåtar. Det beskedet kommer från Havs- och Vattenmyndigheten (HaV).

– Det blir en omgång till av kampanjen. I början av april kan vi ge exakt besked, säger Lisa Bredahl Nerdal, på Enheten för havsmiljöförvaltning hos HaV.

Under 2018 anslag HaV först 2,2 Mkr till båtskrotningspremien och därefter 1,2 Mkr extra. Totalt skrotades närmare 500 fritidsbåtar tack vare premien.

Maria Rindstam och Josefin Arrhénborg på Båtskroten AB sköter administreringen av skrotbåtarna via sajten **Båttretur.se** medan Stena Recycling tar hand om själva skrotningen.

Marex sätter en ny standard

DEN NYA GENERATIONEN

cabriolet cruiser från norska Marex har visats på vårens båtmässor. Föregångaren, baserad på Marex 350 Scandinavia, definierade något nytt när den kom på marknaden tidigt på 2000-talet. Marex 360 Cabriolet Cruiser följer upp detta och sätter en ny standard i sin klass.

Marex 350 CC (Cabriolet Cruiser) blev en succé och är en mycket eftertraktad familjebåt i storleken runt 35 fot. När nu nästa generation släpps på marknaden sätter den en ny standard för långfärdsbåtar.

Producenten har klarat att renodla de sociala egenskaperna och boendekomforten på ett sätt som vi inte har sett tidigare i en båt i den här storleken.

Liksom många andra nya motorbåtar har Marex 360 Cabriolet Cruiser gott om ljusinsläpp. Framst via den öppna, aktre delen av salongen men också tack vare två stora takluckor som för ovanlighets skull öppnas i var sin riktning.

Espen Aalrud, ägare och aktiv produktutvecklare hos Marex, har ännu en gång lyckats tänka långt utanför



Foto: Atle Knutsen.

boxen och visar en djup insikt för behoven i det här segmentet när båtlivet ska vara maximalt i skärgården.

De väsentliga fördelarna med föregående modell har tagits till vara samtidigt som båten har mycket nytänkande. En gedigen pentrylösning och en extremt social uteplats är några av de viktigaste egenskaperna i nya Marex 360 CC. Båten har bland annat en riktigt smart lösning för hur kapellet ska förvaras när det inte används.

Motoriseringen omfattar fyra olika alternativ. En motor i singelinstallation är Volvo Penta D6 på 400 hk, vilket ger en topphastighet på drygt 30 knop. Alternativen för dubbelin-

stallation är 2x260 hk MerCruiser diesel, 2xVolvo Penta D4-300 hk eller 2xYanmar V8 320 hk, samtliga med sterndrive. Volvo Penta inkluderar DPH drev, Mercury Bravo III X och Yanmar ZT370.

www.marex.no

Fakta Marex 360 CC

Längd:	10,99 m
Bredd:	3,49 m
Vikt:	7700 kg
Motor:	Diesel singel 400 hk eller 2x320 hk
Pers.:	14
Pris:	3,8 Mkr med 1xVolvo Penta D6 400/DP-H
Info:	www.marex.no



Elegant seglare

DEN SVENSKA BÅTKONSTRUKTÖREN

Gabriel Heyman står för denna vackra segelbåt på 40 fot. Han kallar båten en "Pocket Pilot House Cruising Yacht". Den är bland annat försedd med centerbord och designad för att ge två personer maximal komfort.

www.heymanyachts.com



Fr. v. Nicholas Honeth, Ivan Stenius, Anton Svensson och Fredrik Löfblom.

KTH-studenternas båt nästan klar

EN GRUPP PÅ fyra studenter från Kungliga Tekniska Högskolan (KTH) presenterade båten Maribot Vane, som ska klara av att segla helt på egen hand.

– Vi har jobbat i två år och är snart klara för tester. Hela konstruktionen är i princip klar med alla kontrolllytor, säger Fredrik Löfblom, en av studenterna.

– Efter mässan ska vi försöka få

ihop det sista med motorerna. Där får vi hjälp av ett konsultföretag i Stockholm. Motorerna är inkaplade i epoxy för att klara undervattensbruk.

Den självkörande båten kan göra upp till 20 knop. Motorerna ger upp till 10 kW styck. Projektet är kopplad till många andra, bland annat kartering av sjöbotten. Den här skulle kunna vara en liten extra del i det arbetet.



Seafaring visade världspremiär på mässan

SLOVENSKA SEAFARING 34S hade världspremiär i Stockholm medan den större 44-fotaren visades i Göteborg.

Det här är extremt voluminösa

motorbåtar med hög bokomfort. Med en Yanmar 320 hk är marschfarten 10 knop.

www.marstrandychts.com



Premiär för V8 dieselutombordare

SVERIGEPREMIÄREN FÖR CX0300

innebär att det finns stora utombordare som alternativ även för lätt kommersiell körning. På bilden syns Peter Nauwerck från importören Diesel Power intill den stora motorn (Peter är över 2 m lång).

Denna 300 hk starka dieselutombordare i Light Duty Commercial-rating har tagits fram i samarbete med motorutvecklare från brittiska Formel 1-stall med en teknik anpassad för marinmotorer.

CX0300 är främst utvecklad för planande yrkestrafik som snabbt behöver nå hög fart, exempelvis kommersiellt fiske, tenderbåtar, charterbåtar och skärgårdstrafik. Bland fördelarna märks 25–30 procent längre räckvidd än för bensinmotorer, enkel installation och service. Den förväntade livslängden är 2–3 gånger längre än för motsvarande bensinmotor.

CX0300 bygger på en 4-takts V8 60° på 4,4 liter med Commonrail-teknik och Twin Turbo byggt på aluminiumblock. Priset är cirka 600 000 kr.
www.dpower.se



Robust aluminiumbåt

VOLZANKA HAR BYTT namn till VBoats och presenterade flera modeller på Allt för sjön. Bland annat denna Cabin 700 på 7,15x2,48 m.

Det är en robust båt till ett fördelaktigt pris. Med 2xYamaha F250 kostar den 1 380 000 kr.

www.vboats.se

Större och ljusare skärmar

GARMIN ECHOMAP ULTRA är en ny serie sjökortsplottrar med 10 och 12 tums pek-skärm och knappsats.

De erbjuder en förstklassig ekolodslösning med inbyggt stöd för Garmins kristallklara ekolod Ultra High Definition Scan, samt det prisbelönta Panoptix LiveScope, inklusive den nya givaren LVS12, som ger skannade ekolodsbilder i realtid med struktur, bete och fisk som simmar under och runt båten.

ECHOMAP Ultra-serien har den kraft och funktionalitet som krävs

för att möta kraven från dagens sportfiskare genom kompatibilitet med Garmins senaste och mest detaljrika sjökort – BlueChart g3 och BlueChart g3 Vision – med integrerade Navionics-data och automatisk ruttnavigering.

www.garmin.se



Smart vattentät telefonladdare

ROKK UTÖKAR SIN serie med smarta tillbehör för telefoner m m ombord. Den här vattentäta och trådlösa laddaren för flushmontering har måtten 74x140 mm och är 32,5 mm hög. Chassit är tillverkat i anodiserad aluminium. Laddaren klarar 10–30V med 1,5A och ger 5W uteffekt. Pris 1 649 kr.

www.navinordic.com



6,3 m daycruiser med stor sittbrunn

FINSKA AMT PRESENTERAR en helt ny daycruiser på 6,3. AMT 210 DC kan bli en storsäljare i mellanklassen.

Båten har ett modernt 20 graders V-format skrov. Skrovet har ett högt gångläge och en stor och skyddad sittbrunn, något som uppskattas inte minst av barnfamiljer som vill känna trygghet ombord. Den nya modellen är dock inte bara tänkt för dagsturer utan två personer kan övernatta ombord.

AMT levereras som regel med

en omfattande standardutrustning. Det innebär i det här fallet spotbelysning, plats för kemtoalett, öppningsbara fönster och en hög ytfinish. Båten har även gott om rejäla stuvutrymmen med bland annat fenderförvaring på båda sidor (2+2).

AMT säljs i paket med Suzuki utombordare på 150–200 hk med sju års garanti. Samtliga har Suzukis egna elektroniska reglagesystem.

www.kgkmotor.se



Rosättra visade Shogun Yacht

ROSÄTTRA BÅTVARV är välkänt för sina fina Linjett segelbåtar och visade en Linjett 43 på båtmässan. Varvet visade även upp ett nytt projekt, byggt för en svensk kund.

Projekt Shogun är 50 fot lång med aggressiva linjer. Konstruktör är Håkan Södergren Yacht Design, signerad Håkan och Oscar Södergren.

Båten har bland annat lyftköl, elvinschar och selftacker, men är inte bara tänkt för racing utan även för skärgårdsegling.

Under däck är båten funktionell för kappsegling samtidigt som hon är bekväm i hamn.

Shogun är helt byggd i kolfiber, med vakuuminjicerad epoxy i skrov och däck.

www.linjettsegelbatar.se



Nytt båtkoncept från Capelli

MED TEMPEST BR 65 ville Capelli kombinera bowriders smidighet och sportighet med RIB-båtens snabba och fina sjöegenskaper. Tempest BR 65 är lättmanövrerad med kompakt storlek och sportiga egenskaper.

Däckets konstruktion påminner om en bowrider, men det är utbyggt

med två stora plattformar i aktern som är perfekt integrerade med båtens däck och skrov. Aktern har en stor soffa med ryggstöd som kan placeras på två olika sätt och användas mot både fören och aktern. En väld vindruta ramar in båtens centrala förarplats.

www.kgkmotor.se

Heleneborgs Båtklubb firade 100 år

Allt för sjöns veteranbåtsavdelning Classic Boat Show dominerades helt av Heleneborgs Båtklubb från Pålsundet i Stockholm i år. Text: Bengt Anderhagen Foto: Lars-Åke Redéen

FÖR ATT MANIFESTERA sitt 100-årsjubileum hade klubbens medlemmar byggt upp nästan hela sin hamn vid Pålsundet i Stockholm med bryggor, klubbhus, veranda och ett 20-tal av klubbens båtar. Som bakgrund fanns den lummiga Södermalmsstranden. Vid bryggan låg en av Sveriges äldsta fritidsbåtar förtöjd.

– Motorbåten Plurr ritades av CG Pettersson och är från 1905,

berättar Stefan Iwanowski.

– Plurr byggdes på Motoraktiebolaget Reversator. När förre ägaren, Carl-Eric Arcini, vid 90 års ålder inte ansåg att han orkade sköta om båten kontaktade han Sjöhistoriska Museet som i sin tur tog kontakt med Heleneborgs BK.

Ett unikt samarbete uppstod, museet äger båten och Heleneborgs BK tar ansvar för båtens skötsel, brukande och uppvisan-

de. Ett bra exempel på hur bevarande av en kulturskatt kan ske, säger Stefan Iwanowski.

MÄSSANS STÖRSTA VETERANBÅT, 15 m lång, var Loris från 1913. Hon beställdes av Ivar Kreuger och ritades av Knut Ljungberg, som även ägde Hästholmssvarvet där båten byggdes. Den första motorn gav en fart på 12 knop, men Kreuger ville åka fortare och installerade så småningom

en Sterling Coastgard, en rak 6:a på 300 hk som sörplade i sig 160 liter i timmen. Men fort gick det – 27 knop!

Efter börskraschen och Kreugers död såldes båten på auktion och hamnade i Danmark. Efter flera ägarbyten sjönk hon utanför Ekerö på 80-talet. Loris bärgades och köptes senare av Mats Arrhénborg och en kompis till honom. Hon renoverades under sex år till dagens toppskick. ☛



Plurr är från 1905.



Angelica Skifferberg, ordförande i Heleneborgs BK.



Stefan Iwanowski.



Loris byggdes för finansmannen Ivar Kreuger.



Delningsekonomin för båtar växer

DELNINGSEKONOMIN HAR FUNNITS inom båtvärlden i flera år. Men det är inte förrän senaste året det har tagit fart ordentligt. Företaget Skipperi är ett bra exempel på en tjänst som kopplar ihop båtägare med människor som vill hyra båt. Men också ett företag som givit sig själv uppdraget att skapa en folk rörelse med syfte att vitalisera båtlivet.

– Det är ingen hemlighet att färre och färre ser sig ha tid och råd att äga egen båt samtidigt som båtägarnas medelålder stiger och det står båtar oanvända hela sommaren. Genom att hyra ut kan båtägaren inte bara finansiera sitt båtägande utan också bidra till att vitalisera svenskt båtliv, säger Roy Frijters på Skipperi.

– Vårt uppdrag är båtliv för alla. Vi vill vitalisera och föryngra båtlivet. På så vis ser vi oss inte som ett klassiskt företag. Det var vår passion för båtar som startat detta, inget annat.

Idag har Skipperi 150–160 båtar i Sverige. Totalt räknat med Finland inräknat har företaget 430 båtar



Roy Frijters.

innan båtsäsongen har börjat. Den stora tillväxten av nya båtar sker under våren, när båtarna ska i vattnet.

Störst har efterfrågan varit efter medelstora daycruisers med sov möjligheter. Bland segelbåtarna verkar lite äldre båtar vara populärast, till exempel Omega 34 och Beason 31.

– Det är kanske inga häftiga båtar, men de är mysiga och gör att man kommer ut på sjön på ett enkelt sätt. Men vi ser att vi kan hyra ut vilken båt som helst, alla båtar har en målgrupp, säger Roy Frijters.

Dags att rusta mot motorstölderna

EFTER VINTERVILAN ÄR det dags att rusta för att slippa båtmotor-tjuvarnas härjningar. Stölderna brukar komma igång samtidigt med vårarbetet.

Under vintern har Blekinge Tingsrätt dömt fyra vitryska medborgare för grov stöld av tre båtmotorer i Ronneby. Efter tio månaders fängelse ska männen utvisas ur landet.

Den litauiske medborgare som vi skrev om i höstas fick enligt tingsrättens dom fängelse i ett år, utvisning och en husbil förverkad. Han överklagade och Hovrätten för Västra Sverige mildrade fängelsestraffet till sex månader för häleri i stället för stöld och gav honom husbilen tillbaka.

För att få stopp på tillgreppen av båtmotorer krävs bland annat en ökad kontroll av utgående gods vid våra gränser. Flera gånger de senaste åren har debatter i riksdagen handlat om att Tullverket bör få ett utökat mandat att stoppa utförsel av stöldgods. Någon ändring är dock inte

i sikte, trots justitieminister Morgan Johanssons (S) höga tonläge förra året.

De inblandade myndigheterna kan inte heller göra något på egen hand utan ökade resurser eller reviderade regleringsbrev. Jonas Karlsson, sakkunnig vid Tullverket Enheten Nationell Samordning, beskriver situationen för Tullen så här:

– Tullverket kan inte äska resurser för att minska utförsel av stöldgods eftersom Tullverket inte har befogenhet att ingripa. Om vi skulle få befogenhet att ingripa skulle vi behöva förstärka bemanningen betydligt eftersom vi då behöver ha personal både för in- och utresande.

För båtägare återstår att skydda sig på bästa sätt genom egna åtgärder:

- Förvara motorn inomhus under vintern.
- Inför båtsamverkan på din båtklubb.
- Montera spårningsutrustning i motorn.
- Stöldskyddsmärk motorn.

Källa: Larmtjänst.

TERHI
ABS BOATS

TERHI - DITT LIVS BÅT.



NYHET!

Terhi 450 CC

Terhi är Nordens största båttillverkare med över 220 000 båtar. Det är den perfekta båten till sommarstugan och för mindre dagsturer, för fiske och rena nöjesturer. Vi har ett brett modellprogram rodd- och motorbåtar, ur vilket du sannolikt hittar just den båt som täcker dina önskemål.

TERHIPOATS.COM



Elbåtar i fokus på mässorna

Elbåtar och elmotorer fick mycket utrymme på Båtmässan i Göteborg och på Allt för sjön i Stockholm. Text & foto: Lars-Åke Redéen

MARKNADEN FÖR ELBÅTAR är inte stor, än så länge. Men det säljs allt fler varianter på eldrivna båtar och för den som vill byta till eldrift finns det bra alternativ som inom- och utombordare.

Nimbus var pionjär i sammanhanget med sin Nova 27 E-power för tioalet år sedan. Den kunde köra från Stockholm till Sandhamn i drygt 20 knop med en elmotor på 134 kW (motsvarande 400 hk) och en batteribank på 58 kWh. Att ladda batterierna tog 28 timmar med 230V...

Idag är läget annorlunda och både batteri- och motortekniken har utvecklats. Batterierna är mer energieffektiva och motorerna snålare.

Båtliv hittade flera intressanta idéer om eldrift på Allt för sjön. Allt från Hwila 25, som finns med antingen el- eller förbränningsmotor, till Vikensnipan som försetts med en elektrisk inombordare "Life100" från GreenStar Marine. Crescent fanns också på plats med sin lilla snipliknande båt med utombordsmotor. Den tillhör gruppen överkomliga elbåtar med ett pris av cirka 150 000 kr inklusive motor.



Aquamot, som visades av Nordic Gensets & Motors AB, har motorer från 1,1 kW upp till 30 kW. En av företagets utombordare som visas på mässan har batteri som kan kopplas loss och laddas separat. Med effekten 1,1 kW är den avsedd för båtar upp till 1,5 ton. Priset är 22 500 kr inklusive ett Litiumjonbatteri på 640 Wh, vilket klarar 2,5 timmes drift på halv "gas".

Entreprenören Konrad Bergström, som bland annat grundat företaget Zound Industries och nu driver företaget X Shore, är en av dem som satsar på elbåtar.

I X Shores monter på Allt för sjön fanns den nylanserade 6,5 m långa båt Eelex 6500. Dessutom visade X Shore skisser på en kommande kabinbåt och den växellåda (backslag) som tillsammans med en egenutvecklad elmotor och propeller ska göra båtarna effektiva.

– Jag är en entreprenör. Jag vill lösa problem, driva saker framåt och ge mitt bidrag till en bättre framtid, en bättre miljö, säger Konrad Bergström om nysatsningen.

Han betonar också den annorlunda upplevelsen av att färdas i elbåt. ⚡



Hwila 25 är en långsmal båt som finns även med elmotor.

Aquamot har motorer på 1,1–30 kW. Utombordarna har batteri som kan kopplas loss och laddas separat.



Vikensnipan med en elektrisk inombordsmotor från GreenStar Marin.

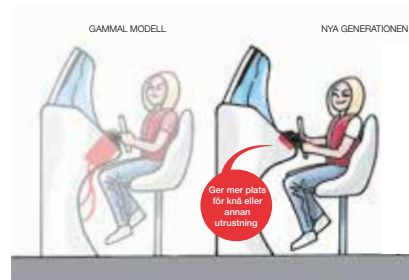
Elbåtmässa i Stockholm i maj

SJÖHISTORISKA MUSEET i Stockholm arrangerar 11–12 maj Sveriges första elbåtmässa. Båtarna och andra produkter ska visas utanför museet och i Djurgårdskanalen. Gratis inträde för både utställare och besökare. Syftet med elbåtmässan är att öka kunskapen om elbåtar och deras tillbehör.

Utställare som är klara i nuläget är: Candela Speedboats, GreenStar marin, Solarboats, ePropulsion, Electro-Mobile Scandinavia, Lime Power, Torqeedo och Crescent. Troligen kommer också Bjurtech, Orust e-boats, Haibo, X Shore och Oceanvolt.

www.sjohistoriska.se

MODERN HYDRAUL STYRNING



För känsla och körupplevelse – prova vår moderna **Ratt-Tilt***

*Unikt litet installationsdjup 10 cm.



LS80 PRO

LS125 PRO

LS175 PRO Nyhet!

LS225 PRO Nyhet!

LS3500 PRO Nyhet!

LS7000 PRO Nyhet!



Finns upp till 700 hk.

Komplett sortiment av servicedelar och tillbehör.

Beställ före kl. 13.00 så levererar vi samma dag!

GECEA

www.gecea.com tel 031-779 29 10



Hamnguiden 8 Arholma – Landsort

DEN HÄR HAMNGUIDEN beskriver 390 natur- och gästhamnar från Arholma till Landsort. Här beskrivs kända och mindre kända naturhamnar, här ges tips om leder. Gästhamnarna redovisas detaljerat med service och tilläggningsmöjligheter. Alla hamnar presenteras med en detaljerad Hamn- guidekarta, en helikopterbild, en guidande text av Lars Granath samt en faktaruta.

När den förra utgåvan av Hamn- guiden 8 kom ut 2016 var de nya hamnguidekartorna någonting nytt som aldrig tidigare förekommit i sjökortssammanhang. Det blev succé och i denna upplaga har flertalet kartor förfinats och uppdaterats ytterligare. Samtliga Hamnguidekartor i boken är producerade av Hydrographica och är baserade på Hydrographicas beprövade sjömätningsteknik med 3D-flygfoto som underlag. Varje hamnguidekarta har dessutom kontrollerats och verifierats genom kompletterande sjömätningar på plats.

Hamnguidekartorna har även en avancerad topografisk redovisning som bygger på den allra senaste tekniken med laserscanning av terrängen. Man får exakta höjdkurvor, i detta fall med 2,5 m

ekvidistans, men man får också möjlighet att med skuggeffekter skapa en 3D-känsla av terrängens former som ett komplement till de traditionella höjdkurvorna. Med denna teknik blir det mycket enkelt att i förväg bedöma egenskaperna hos en hamn och att avgöra var de bästa lälägena finns, eller var öarna är flacka och risken för blåst är större.

Helikopterbilderna och markeringarna ger dig en snabb översikt över varje hamn, med dess atmosfär, faciliteter, inseglingsleder, faror och förtöjningsmöjligheter. Stenar och grund att tänka på speciellt är markerade på bilderna.

Texten i Hamnguiden 8 är uppdelad i en generell och en maritim del. Den generella delen beskriver platsens historia, natur och tipsar om olika aktiviteter som finns att tillgå i hamnen. Den maritima delen ger information om var det är lugnt och tryggt att ligga, hur du förtöjer säkrast och vad du bör vara speciellt uppmärksam på.

Hamnguiderna täcker sommaren 2019 ett område som sträcker sig från Arholma norr om Stockholm till Kirkenes längst åt nordost i Norge. I hamnguideserien finns också guider som täcker Danmark, Tyskland, Polen, Slovenien, Kroatien, Montenegro, Albanien och Grekland.



Uppkopplade klockor

GARMIN MARQ COLLECTION är en ny serie med lyxiga, uppkopplade "tool watches". De är utrustade med moderna användningsområden för smarta funktioner – MARQ Aviator, MARQ Driver, MARQ Captain, MARQ Expedition och MARQ Athlete.

Klockorna har en display som är läsbar i solljus, GPS med hög prestanda och avancerade sensorer som handledsbaserad pulsmätare och pulse ox2. MARQ Captain har ett nautiskt färgtema. Den har seglarfunktioner som virtuell startlinje m m.

www.garmin.com

Helt ny 400 hk Verado

MERCURY MARINE LANSEARER en helt ny 400 hk Verado utombordsmotor. Det blir därmed den kraftfullaste Veradon i serien med L6SC-motorer.

Den amerikanska tillverkarens kunder har frågat efter en 400 hk Verado, men hittills har deras enda val varit Verado 350 hk eller Mercury Racing 400R som lanserades för fyra år sedan.

400 hk Verado kommer att erbjudas i samma versioner som 350 hk Verado, det vill säga med 5,44 tums 1,75 HD (heavy duty) växelhus. Färgerna blir på den amerikanska marknaden tre olika nyanser av vitt. Motorerna kan utrustas med Mercurys Joystick Piloting for Outboarders (JPO).



Klassning avgör premie

FÖRSÄKRINGSBOLAGET SVEDEA LANSEARADE ett nytt sätt att beräkna premien för båtförsäkringen på båtmässorna. Försäkringen ska själv hålla koll på båtens marknadsvärde. Tidigare har båtens marknadsvärde (försäkringsvärde) i stor utsträckning styrt priset på försäkringen.

Hur mycket "brukar" marknadsvärde och försäkringsvärde vid totalskada skilja i normala fall för en båtskada?

– Jag vill påstå att det är mer än 10 %. Det beror på hur lång tid där är mellan skadedatumet och när försäkringen tecknades eller kunden ändrat sitt försäkringsbelopp, säger Göran Södergren, produktchef för båtförsäkringar på Svedea.

– Om en kund köpt en ny båt för tre år sedan för 300 000 kr och inte ändrat sitt försäkringsbelopp sedan dess är skillnaden mellan försäkringsbeloppet och marknadsvärdet klart mer än 30 000 kr (10 %). Om en kund köper en båt från 1990 och försäkrade den för 300 000 kr så kan skillnaden vara så liten som 10 % på tre år då rörelsen på en äldre båt är mindre än en ny. Men även om det är bara 10 % så betalar kunden för 10 % som han eller hon inte får ersättning för, säger Göran Södergren.

Till grund för den nya premieberäkningen ligger ett omfattande klassningsarbete. Det gäller majoriteten av landets alla båtar och innebär att båtägaren inte längre behöver hålla koll på värdet.

– Vi tyckte att det var på tiden att ändra det här förlagade beräkningssättet. Det kan handla om åtskilliga tusenlappar i för höga premier för ägaren över tid. Med vår nya försäkring gör vi det enklare för de allra flesta båtägarna i Sverige, till att börja med utombordare, säger Göran Södergren.



NYHET!

GECEA utökar sortiment av rattar från högkvalitativa Savoretti's



Förnya båten med en fin modern ratt

Beställer du LS Hydraulstyrning & NY RATT samtidigt så erhålls extra rabatt!

Ring eller e-maila din beställning!
Välkommen!

GECEA

www.gecea.com tel 031-779 29 10



Vega tillverkades i cirka 3 500 exemplar.

Begagnade segelbåtar

Vad hade en Vega kostat idag?

Båtar är dyra, svindyra, men har det alltid varit så? Nej, faktiskt inte. På sjuttioalet var en ny båt väsentligt mer överkomlig än i dag. Den svåra frågan är att förstå varför. Text: Peter Malmqvist



I MIN ÖMT vårdade båtka-
talog från 70-talet, "Båt
1974/75", kostade en ny
Vega 59 500 kr. Den hade lanserats
bara några år tidigare och revolutio-
nerade båtanvändandet i Sverige. Den
rymliga och knubbiga båten såldes i
över 3 000 exemplar innan den gick
i graven.

För en femtonårig pojke var Vegan
en ouppnåelig dröm. Lika populär var
IF-båten, också det en storsäljare.
Där var prislappen 41 300 kr. Maxi 77
var inte lika snygg, men definitivt lika
populär. Pris 36 850 kr. För finsma-
karna fanns dessutom Shipman 28.
Den var verkligen snygg, men också
dyrare. Katalogpriset var 69 250 kr.

De här fyra båtarna förgyllde mitt
liv. Sedan 70-talet har jag varit besatt
av båtar, inte bara att använda dem,
utan även att följa dem, som en
industri.

Vad hade dessa båtrevolutionens
hörnpelare kostat idag? Om jag
räknar upp priset med den generella
inflationen hade de varit ungefär fem
gångar så dyra. En Vega hade kostat
305 000 kr, en IF 212 000, en Maxi
190 000 och en Shipman 360 000 kr.

Om vi räknar upp priset med ett
byggkostnadsindex skulle priset från
1975 ha ökat sju gånger. Det är en
befogad jämförelse, eftersom båt-
tillverkning är en sorts byggindustri.

Emellertid är båda dessa prisindika-
tioner alldeles för låga. Idag hade en
Maxi 77 och IF kostat kring halvmil-
jonen och en Vega/Shipman nästan
1 Mkr. Nybåtspriserna för segelbåtar
har nämligen stigit ungefär som
huspriserna, vilket är drygt 13 gånger
sedan 1975. Det är häpnadsväckande.

Hur har jag räknat? Låt oss dyka
ner i guldklampen från 1974/75 igen.
Sist i katalogen och största segelbåt
var Mistral 33. Det var inte ens en
dröm för en femtonårig pojke. Det var
en hägring. Gigantisk och fantastisk
vacker med sin mahognyöverbyg-
nad. Tillverkad av Hallbergs varv
på Västkusten. Det låg en sådan i
Hesselmara Marina när jag växte upp.
Denna gåva till mänskligheten var en
magnet. Jag tog roddbåten över viken
väldigt ofta och bara satt och tittade

på den. Priset på denna uppenbarelse
1975 var 139 000 kr.

Hallbergs Varv i Ellös är numera
Hallberg-Rassys Varv på samma
plats. De har fortsatt att tillverka
båtar i samma storleksklass och
med samma kvalitet om Mistral 33.
Modellerna HR 31/310 och HR 34/342
är med dagens mått mätt storsäljare,
vilket även den senaste 340:an verkar
vara på väg att bli, med sin extremt
breda akter, raka stäv och dubbla
rattar.

En HR 310 har idag ett baspris på
ungefär 2 Mkr, medan modell 340 är
dyrare, kring 2,5 Mkr. Andra liknande
skandinaviska båtar är Linjett 34 och
Arcona 340, som ligger på drygt 2
Mkr, medan HR 342 hade ett baspris
kring 2,3 miljoner sista året den
såldes.



Maxi 77 av Pelle Petterson är en av de mest sålda segelbåtarna.

Räknar jag upp priset på Mistral 33
med inflationen skulle den idag kosta
drygt 700 000 kr. Uppräknat med
byggkostnaderna skulle prislappen
vara ganska precis 1 Mkr, medan upp-
räknat med prisutvecklingen för bo-
städer i genomsnitt borde baspriset
vara 1,8 Mkr. Det går därför ganska väl
att dra slutsatsen att båtar har ökat
i pris minst lika mycket som svenska
fastigheter och det är ett problem.
Inte ens en vanlig höginkomsttagare
har nämligen råd att köpa dem.

Svenska högavlönade tjänar idag
ungefär drygt 500 000 kr per år.
Ungefär där går brytpunkten för att
betala statlig skatt och då tillhör du
de 10–15 procent bäst betalda i det
svenska samhället. Dessutom är
löneökningstakten de senaste 20
åren mindre än halva prisöknings-
takten för våra bostäder (och alltså
båtar), varför drömbåten i princip blir
omöjlig att spara till. Så var det inte
med basbåtarna på 70-talet.

För bostadssektorn är detta inget
större problem, eftersom "begagnat-
priset" för en bostad, är ungefär lika
høgt som nypriset. Därför betalar du
större delen av den nya bostaden med
pengarna från den gamla.

Det gäller absolut inte på båtmark-
naden. På tio år har begagnatpriset
på din segelbåt fallit med ungefär 40
procent, samtidigt som den nya alltså
stigit markant. Du måste därför ha
vinster från något annat för att kunna
köpa din nya båt. Följaktligen blir
köparna allt färre och allt äldre. När
barnen flugit ut, säljs bostaden och
miljonerna rullar in. Då kan båtentu-
siasten köpa sin drömbåt.

Med denna extrema prisöknings-
takt borde tillverkarna bada i pengar,
men det gör de inte. De går i konkurs.
Svensk segelbåttillverkning stod på
topp för 20 år sedan, med massor av
företag, som Forgus, Malö, Sweden
Yacht, Najad, Swede Star, Comfort,
CR, Diva, HR, Arcona och Linjett. Bara
de tre sistnämnda har överlevt utan
att gå igenom en rekonstruktion eller
ett mer omvälvande ägarskifte. De
flesta är borta.

Nu är många oroliga för att
segelbåtmarknaden marginaliseras
och att den till slut upphör som fri-
tidsaktivitet för de allra flesta. Oron är
befogad. Den starka trenden idag är
husbilar. De kostar en tredjedel av de
små svensktillverkade segelbåtarna
och växer så det knakar.

Men motorbåtar, då? Är det
samma trend för dem? Till det finns
den anledning att återkomma i nästa
nummer. ☺

Effektiv tvätt på sprayflaska

ABNET PROFLASH FINNS nu som färdigblandad formula för att sprayas på. De goda egenskaperna rengöringsmedlet ABNET Professional har är att fungera effektivt på alla typer av material som tål vatten. Produkten har länge använts inom bland annat båtbranschen för att den har en förmåga att snabbt separera svår smuts och fläckar och att formulan heller inte skadar underlag eller tätningar.

ABNET Professional blev testvinnare i Båtliv förra året. Finns i sprayflaska om 750 ml och 5 liters dunk. Pris 750 ml 159 kr och 5 liters dunk 595 kr.



Vattentäta paneler

CONNEXWIRE FRÅN NYA Zeeland producerar kabelsystem och strömbrytarpaneler till båt- och bilindustrin. De har även färdiga standardpaneler av hög kvalitet.

Först ut i deras produktanslag är en serie strömbrytarpaneler som är vattentäta enligt IP65. De har LED indikation och inbyggda ATC säkringar som sitter väl skyddade under täckkåpan. De lyser konstant med grön LED och indikerar med röd LED vid påslag eller om säkring gått. Levereras med 5A och 10A säkringar. Finns med fyra eller sex strömbrytare, USB och 12V uttag.

www.comstedt.se



Nya VDO-instrument

VDO OCEANLINK ÄR ett nytt sortiment med CAN-/analogbaserade instrumentsystem för fritidsbåtar. Systemet är ett modulbaserat instrumenteringskoncept som tar emot digitala motorsignaler från både NMEA2000 och J1939 samt analoga signaler. Den nya produktlinjen erbjuder ett brett utbud av funktioner och stor flexibilitet när det gäller installation och design. Till exempel konverterar OceanLink all information till NMEA2000 så att den kan synas i båtens befintliga GPS.

www.kgk.se

Ny generation pumpar

RULEMATES DRÄNKBARA

läns-pumpar har uppdaterats på flera punkter. Generation 3 har fått en helt ny design som är mycket kompaktare och lättare att installera. De har inbyggd elektronisk nivåvakt med sensor för automatisk start och stopp. Om sensorn blir blockerad av smuts så aktiveras backupelektroniken genom att starta var 2,5 minut för att känna om det finns vatten (högre motstånd på impeller). Om det finns vatten startar pumpen automatiskt och går kontinuerligt tills allt vatten är länsat.

www.comstedt.se



Nya regler för utmärkning

DEN 1 APRIL träder Transportstyrelsens nya regler om sjövägsmärken i kraft. Reglerna fastställer utformningen och användningen av sjövägsmärken som ska vägleda den svenska sjötrafiken. I de nya reglerna finns sex nya sjövägsmärken.

www.transportstyrelsen.se



Båtförsäkring på Blocket

BLOCKET LANSERAR EN egen båtförsäkring. Genom att använda Blockets digitala köpekontrakt från Swiftcourt verifierar sig båda parter med mobilt BankID. Dessutom får båtägaren 20 dagar gratis försäkring från Svenska Sjö.

Under 2018 sålde svenska folket närmare 90 000 båtar på Blocket. I genomsnitt såldes var femte båt inom ett dygn.

Försäkringen träder i kraft genom att köpare och säljare uppfyller vissa kriterier samt använder det digitala köpekontraktet där nödvändiga uppgifter lämnas till Svenska Sjö. Köparen får ett försäkringsbevis via e-post efter signering. Innan de 20 dagarna har gått får köparen välja om hand eller hon vill teckna en anpassad fortsättningsförsäkring, i annat fall avslutas försäkringen automatiskt.

– Vårt mål är att ständigt utveckla de bästa trygghetslösningarna för svenska båtägare. Nu bidrar vi till en tryggare begagnat-handel som gynnar både säljaren och köparen. På så vis hoppas vi också att fler svenskar köper sin första båt och kan upptäcka livet på sjön, säger Per Grywenz, vd på Svenska Sjö.

Försäkringen omfattar bland annat sjöskada, ansvar, båtvagn, brand, stöld och skadegörelse samt transport. Försäkringen omfattar privatpersoner som köper och säljer motor och segelbåtar med saluvärde under 2 Mkr samt motorbåtar som inte är längre och bredare än 12 respektive 4 m (ej skoter, kajak).

Trimplan fler fördelar i Hög och Lågfart Trolling



XP2

Original



Nu finns den nya lägesindikatorn modell XO till alla InstaTrim Original & XP2-serie

Beprövat system som
ger fler fördelar.
Alla servicedelar i lager!

Beställ före kl. 13.00 så
levererar vi samma dag!

GECEA

www.gecea.com tel 031-779 29 10

KRÖNIKA – TIPS FRÅN COACHEN

Tänk efter före ditt båtköp – tips från coachen

JAG TRÄFFAR MÅNGA båtägare som när de väl har köpt sin nya båt inte har testkört den och inte heller testkört några andra båtar innan de gjorde sitt val. Jag ser också gång på gång hur nyblivna båtägare köper begagnade båtar där tekniska problem som var dolda vid köpet blir för övermäktiga och dyra, så de tillslut ger upp, säljer båten och säger hejdå till sitt båtliv.

Det lät så enkelt inför och vid köpet, men det hela slutade med ren katastrof.

Alla kan gå på pumpen (inklusive jag själv). Det kan bli en mycket dyr, obehaglig och långdragen historia. Så för att undvika att ditt båtköp blir en negativ energitjuv, så gäller det att vara varsam inför ditt båtköp. Här är några tips på vägen:

1. Fundera igenom hur ditt behov ser ut och hur mycket pengar du är beredd att lägga. Gör upp en budget för löpande kostnader för bränsle och underhåll. Handlar det om att besegra haven, under en dag åka och köpa glass i solen eller kanske en helgtur med övernattnings i skärgården? Hur många är ni som ska åka? Vill du kunna köra riktigt snabbt eller satsa mer på komfort?

2. Se till att ha tillräckligt med manövringskunskap för att kunna **testköra de båtm modeller du är intresserad av att köpa**. Båtar kan skilja sig väldigt mycket i kör- och manövringssegenskaper. Testa dig fram och känn noga efter vad det är du tycker om med båten och vad som kan kännas bökigt och lite osäkert. Till exempel hur betar den sig med vind och strömmar, hur lättmanövrerad är den vid vind i akter och från sidan? Och om det är hela familjen som ska åka ut – se till att de också får vara med och testa båten.

3. Olika båtar kräver olika mängd underhåll, både på insida och utsida. Ju mer trädetaljer, desto mer träunderhåll eftersom trä blir gammalt av sol, vind och fukt. En aluminiumbåt har nästan inget underhåll alls, plastbåtar behöver tvättas, poleras och vaxas minst en gång per år. Ju äldre plastbåtar, desto viktigare med underhåll och skulle man råka få en reva i en plastbåt går det lätt att laga medan en buckla på en aluminiumbåt är svårare att rätta ut.

4. Ska du köpa en begagnad båt, ta med dig en besiktnings-coach. Ju fler installationer och äldre båt, desto fler möjliga dolda (och dyra) fel. Köper du båten genom en förmedlare så kan du begära att båten gås igenom av dem enligt ett standardbesiktningsprotokoll. Köper du båten privat och kanske av bekanta som bedyrar att allt fungerar och det inte finns några dolda fel, och det kort efter båtköpet visar sig att det är precis tvärt om – begär återköp enligt konsumentlagen och se till att du har en bra båtförsäkring som även täcker rättsskydd.

Jag tror inte att båtsäljare medvetet och med illvilja säljer en båt de vet har dolda fel, däremot tror jag det är lätt att bli hemmablind om man har ägt båten länge och man ser inte själv att båten är eftersatt och rent av farlig att använda. Därför brukar det vara välkommet även av båtsäljaren att båten gås igenom av en besiktningsman för att säkerställa att allt fungerar som det ska.

Maria Lannér

Maria.Lanner@batliv.se



Båtcoachen Maria Lannér är krönikör med rätt att tycka till.
För mer information: www.neptunia.se



Båtlivs film om Bohuslän

SOMMAREN 2018 GJORDE Båtlivs reportageteam en rejäl tur genom Bohuslän. Förutom flera reportage resulterade detta i en film, som heter "En resa genom Bohuslän".

Vi besöker platser som Syd-Koster, Ursholmen, Väderöarna, Fjällbacka, Sotenkanalen och Smögen.

Filmen finns på Youtube och på www.batliv.se

Ny generation luftvärmare

EBERSPÄCHER HAR EN ny generation luftvärmare, Airtronic S2 och M2. De är tystare, skönare och ännu mer effektiva samt har en ny användarvänlig kontrollenhet, EasyStart Pro.

De nya värmarna garanterar en behaglig och avkopplande atmosfär ombord. De värmer båtens innerutrymmen till önskad temperatur och "gör jobbet" tystare och mer effektivt än sina föregångare. De startar i temperaturer ner till -46 °C.

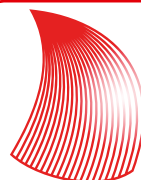


Smidig ForsHaken

FORSHAKEN ÄR EN ny svensk patenterad förtöjningskrok. Den är utvecklad för att snabbt och smidigt kunna hakas fast och lossas på distans.

Vid förtöjning på sjön ersätter ForsHaken en besättningsman, men kroken kan även med fördel användas för att fästa säkerhetslinor vid tak arbeten eller i lokaler där det är högt till tak. ForsHaken består av en krok med en greppdiameter på 40 mm samt ett teleskopskafte med en räckvidd på 3 m. Pris från 795 kr.

www.forshaken.se



Nacka Kapell & Marintvätt

VI HJÄLPER DIG MED: tvätt, mögelbehandling och impregnering av kapell, markiser, förtält, båtdynor, båtmattor samt reparationer, byte av blixtlås, rutor m.m

För mer information gå in på: www.nackakapelltvatt.se

Kontakta oss på telefon: 070-205 84 09

Ni hittar oss på Stenhuggarvägen 2 R,
Saltsjö-Boo Kummelbergets Industriområde

Signaler

Ny plattform för sjökort

ENIRO HAR SLUTIT avtal med Hydrographica om att deras sjökortsdata skall bli tillgängligt i appen "Eniro På Sjön". Datan kommer dock inte att finnas i den enkla gratisversionen, utan den köps till som "extratrustning".

Tillsammans med Eniros betalversion "Pro" får användarna därmed full navigationsfunktionalitet. Utvecklingsarbetet är ännu inte fullt färdigt, men i god tid till båtsäsongen ska appen kunna innehålla alla Hydrographicas detaljerade specialsökort och dessutom alla hamnkartor från Hamnguiderna 7 och 8.

Detta betyder att användarna av Eniros sjökort kan få en fin kartografi



med lättlästa "skärmkort". Därmed presenteras svenska sjökort över svenska vatten i en svensk app där dataleverantör och teknikutvecklare finns nära varandra. Priset för samtliga Hydrographicas kartor kommer att bli 199 kr/år.

Samarbete ger fler gästplatser

GENOM ETT SAMARBETE mellan Dockspot och Portlux får fler båt-gäster möjlighet att planera och boka sin semester i fritidsbåt.

Bokningstjänsten Dockspot har 100-talet bokningsbara hamnar i sin tjänst, som erbjuder båt-gäster att planera och boka i realtid. Samarbetet med Portlux ska under våren ge ytterligare ett 30-tal marinor, som idag använder Portlux för att hantera sina fasta fritidsbåtplatser, möjlighet att öppna dessa för bokning när de ändå är lediga.

www.portlux.se



Dela data ombord

HUMMINBIRD AUTOCHART Live Share är en plattform där man enkelt kan ta del av andras och dela med sig av sina egna kartläggningar. Live Share används i kombination med AutoChart Live och djupdata flyttas till och från enheten via ett AutoChart Zero Line kort. Man väljer själv om man vill dela med sig av data, fördelen med uppladdning är att man även får backup på sina inspelningar. I enheten kan man välja om man vill visa sin egen data.

www.comstedt.se



Nytt system för bryggor

FURUNOS NYA SYSTEM för hela manöverbryggor bygger på total kundanpassning där alla ombordsystem kan integreras till en central styrkonsol, från vilken hela fartyget kan kontrolleras. Detta är möjligt tack vare ett nära samarbete mellan japansk och tysk ingenjörskonst; Furuno och Böning Automations-technologie.

Det uppdaterade konceptet för den skandinaviska marknaden har TZT2 BB (blackbox) som kärnan i designen. TZT2 BB är en extremt kraftfull navigationsprocessor som kan integrera allt från radar, plotter, ekolod och maskindata till navigationssensorer. Detta kombineras med Bönings kunnande i automation.

www.furuno.se

Ny distributör

SELLPOWER NORDIC AB är ny exklusiv distributör för batteriladdarföretaget CRISTEC på den svenska marknaden. CRISTEC har bland annat fläktlösa laddare upp till 40A.

www.sellpower.se

Δ P O L L O

T H E S U M O F A U D I O I N N O V A T I O N

770

Apollo 770 marinstereo skapar en bättre ljudupplevelse med DSP teknologi och högtalareprofiler. Inställningar görs enkelt med FusionLink appen.



FUSION

DSP

Built-in
WiFi

Wireless
Software
Updates

AMP

TOUCH
CONTROL

PARTYBUS

SOURCE
OPTIONS

FUSION
LINK

COMSTEDT

Rätt om bottenfärg

DEN NYA BOTTENFÄRG från Jotun som vi presenterade i Båtliv 1-19 är enbart godkänd för norska och danska farvatten, inte för svenska. Färgen har lanserats i Norge och Danmark, men inte i Sverige som ju bekant har strängare regler när det gäller bottenfärg

NY DISTRIBUTÖR

Agenturen för Grand Soleil segelbåtar är tillbaka hos Nordic Yachts. Företaget firar tio år 2019 och är även generalagent för Fareast och Elan segelbåtar i Sverige.

Tveksamma tillbehör

IMPORTEN AV BILLIGA pryglar från Kina drabbar även båtbranschen. I Finland har flera billiga kopior av dieselvärmare avslöjats innehålla felaktiga elkablar och tveksamma montage av elektronik. Fyra av fem värmare som en båttidning provade fungerade inte alls, men de var väldigt billiga...

Ett bra råd är att alltid köpa båt-tillbehör av auktoriserade återförsäljare som kan ge råd och service.



Lyckad VIP-resa till Helsingfors

I BÖRJAN PÅ februari arrangerade Båtliv tillsammans med Viking Line en VIP-resa till Helsingfors och norra Europas största båtmässa, Vene 19. Under resan ombord på M/S Gabriella fick de 140 deltagarna träffa båtcoachen Maria Lannér som höll ett intressant föredrag om "Säkerhet och sinnestillstånd till sjöss".

VIP-resan till Helsingfors båt-

mässa var den femte i ordningen och har från starten blivit alltmer populär.

Årets båtmässa i Helsingfors presenterade mer än 500 båtar, massor av utrustning och tillbehör. För att bidra till att väcka ungdomarnas intresse för båtlivet bjöd mässan på gratis inträde för ungdomar under 15 år.

Text & foto: Bengt Anderhagen

Moms på EU-båtar

OM ELLER NÄR det blir en Brexit (Storbritannien lämnar EU) gäller det att vara väl förberedd om man har en båt liggande i Storbritannien.

Båtar som ligger i Storbritannien kan då förlora sin EU-status och ägarna riskerar att få betala moms en gång till om båtarna tas in i EU, till exempel till Sverige. Bäst om man vill slippa momsen är att snarast ta hem båten till Sverige.



Sealine får nystart i Sverige

SEALINE, SOM SEDAN 2014 ägs av Hanse Group i Tyskland, representeras sedan 2019 i Sverige av BohusYachts tillsammans med TrulyBoating.

BohusYachts representerar Hanse, Moody och Privilege Katamaraner. Återförsäljare för Sealine är TrulyBoating AB, med visningsbrygga sommaren 2019 i Kungshamn som ligger fem minuter från Smögen.

www.bohusyachts.se



YANMAR

YANMAR GENUINE PARTS KEEP YOU MOVING



-15% rabatt på service-kit*

Sommaren är snart här och det börjar bli dags att förbereda båten för en ny säsong med härliga turer till sjöss. Just nu erbjuder vi -15% rabatt på service-kit till din Yanmar-motor. Vi har färdiga service-kit komplett med servicedelar för just din Yanmar-motor. Besök www.yanmar.se för mer information, samt var du finner din närmsta Yanmar-återförsäljare. *Gäller t.o.m. 31 maj.