



PLUS & MINUS

- + Sikten vid förarplatsen
- + Insteget i fören
- + Smart öppning i taket
- + Bränslesnål vid 20 knop
- Extra bränslefilter saknas

Kapelltaket är lätt att lossa och hyttbåten förvandlas enkelt till en "öppen" båt.

Förfinad bruksbåt från norr

Sandströmbåtar i Norrlångträsk håller kvar vid sin tradition att tillverka "klinkbyggda" glasfiberbåtar. Båtar med en måttlig V-botten och en liten köl som passar för allt från lågfart och upp till planande farter. Vi har provkört nya Sandström 565 CC. Text & foto: Lars H Lindén

NYA SANDSTRÖM 565 CC är ett bra exempel på en båttyp som fungerar med måttliga motorstyrkor på akterspegeln. På samma skrov finns även med en modell med dieselinbordare (565 AC) och en öppen styrpulpetsbåt.

I nya Sandström 565 CC har båtbyggaren behållit det traditionella skrovet, men båten har fått en helt ny överbyggnad med en hytt som kan öppnas ordentligt via smarta kapellösningar. Det ger perfekt skydd i dåligt väder och en nästan "öppen" båt när det är varmt i luften. Både kapellet i taket på överbyggnaden och akterkapellet kan plockas bort eller täckas på ett par minuter. Den här modellen fungerar därför till olika typer av båtliv under en lång säsong. Transportbåten till sommarstugan, lastbåten eller sportfiskebåten.

DEN BÄSTA LASTYTAN finns framför överbyggnaden. Här har varvet

även skapat ett perfekt insteg via två höga räcken och stora "trappsteg". Under fördäcket finns ett mindre stuvfack för tampar m m. I den akre delen av den främre sittbrunnen finns ett stort fack där två bränsletankar får plats, samt tank till värmare. En annan smart detalj är sargar på bägge sidor i sittbrunnen som gör det lättare att framför allt kliva iland denna väg.

DÖRREN IN TILL hytten är 60 cm bred. Med taköppningen täckt med sitt kapell är ståhöjden cirka 170 cm. Om styrbord ligger förarplatsen som håller god standard för att vara en båt i denna storleksklass. Sitthöjden är 115 cm. Styrpulpeten är standardutrustad med hydraulstyrning, reglage för trimplan och strömbrytare.

Den som väljer en Mercury-motor får även med deras system Active Trim. Detta justerar riggen automatiskt till bästa läge vid olika varvtal och farter. Denna

finess passar mycket bra på denna typ av skrov när det körs mellan halvfart och planande fart.

Till höger om ratten finns även plats för en kartplotter i bygel. Framför ratten har båten en stor frontruta med vindrutetorkare.

Föraren har en bekväm fotplatta, och man sitter fullt godkänt i en justerbar fåtölj. Ett par mindre säten med bekväma ryggstöd finns i den akre delen av hytten. Tre till fyra personer sitter således bekvämt i denna lilla hytt.

Fäller man upp akterkapellet och öppnar upp i taket, så har man nästan samma "luftiga" känsla som i en öppen styrpulpetsbåt. Öppningen blir cirka 90x130 cm. En mycket lyckad utformning på denna nya båt!

VI PROVKÖRDE Sandström 565 CC med den största rekommenderade motorstyrkan på 60 hk. Det ger en toppfart på något under 30 knop med två personer ombord.

Den trevligaste farten för denna båttyp är 20–25 knop, vilket även innebär behagligare ljudvärden på lite över 80 dBA. Vid 20 knop måtte vi även upp den lägsta bränsleförbrukningen på 0,58 lit/Nm.

BÅTEN ÄR MYCKET kursstabil tack var sin lilla köl, men i sidvind (eller sidsjö) vill den falla mot lä i lite högre farter som många andra planande båtar. Detta justeras enkelt med trimplan som ingår i standardutrustningen. ⚡

Sandström 565 CC

Längd:	5,62 m
Bredd:	2,05 m
Vikt:	600 kg utan motor
V-botten:	11 grader
Motor:	40–60 hk
Personer:	5 st
CE-klass:	C
Pris:	252 800 kr (Mercury F60)
Info:	www.sandstromsbatar.se