



Silver Tiger DCz och Silver Tiger BRz är två nya modeller byggda på samma skrov. Med 150 hk motor är topphastigheten drygt 41 knop.

Silver Tiger i två modeller

Vi har kört Silver Tiger DCz och Silver Tiger BRz mot varandra. Samma storlek, samma skrov, samma motorer men olika däckslayout. Vilken modell ska man välja? Text: Atle Knutsen Foto: Lars-Åke Redéen

FINLÄNDSKA SILVER HAR under många år varit kända för sina aluminiumbåtar med glasfiberinredning, något de länge var ensam om. Idag är det en vanlig lösning som används av de flesta volymtillverkare.

I samband med en större omstrukturering i Yamarin, då företaget blev en del av Buster som är en del av Yamaha, köpte Silver prestigeprojektet Yamarin 81 DC och en delvis färdig lillasyster. 81 DC blev flaggskeppet i Silvers nya z-serie under namnet Raptor. Lillasyster blev färdigutvecklad av Silver med namnet Tiger och har layout som daycruiser eller bowrider. Dessutom kommer det ytterligare en

modell, Silver Viper DCz.

Gemensamt för z-serien är att de är baserade på det svenska Petestepskrovet med sin okonventionella design, som av flera orsaker inte blev den revolution som grundarna hade hoppats på. Yamarin skrinlade sin Petestepsatsning och satsar i stället på konventionella V-formade skrov till sin nya båtfamilj.

VI PROVKÖRDE SILVERS två z-modeller under normala förhållanden med en del vind och krabb sjö. Båda båtarna har fullt acceptabla sjöegenskaper, men upplevelsen är inte märkbart bättre än i motsvarande båtar med konventionellt skrov. Båda båtarna hade en markant planingströskel.

Både DC och BR-modellen är känsliga för sidvind och kräver en del trim. De är även våta i sidsjö. En annan egenhet är att de är mycket känsliga för motortrim. Från max uttrimmat till helt intrimmat är skillnaden hela sju knop mot 3-4 knop på en båt med konventionellt skrov. Det indikerar att båtarna kan vara känsliga för viktfordelningen ombord.

Toppfarten på drygt 41 knop är jämförbar med liknande båtar med konventionella skrov.

DE TVÅ SILVER-MODELLERNA är byggda på samma skrov men med olika däckslayout. Från vindrutan och akteröver är de helt identiska, men DC-varianten hade en stabil vattenskid-

båge som extrautrustning. Den bågen fungerar även som bra grepp när man stiger ombord.

Layouten i båda båtarna är väl genomtänkt och mycket funktionell. Båda har i grunden traditionella lösningar som är raffinerade med goda idéer. Bakom vindrutan har Tiger en rymlig U-soffa med steg ut till motorbrunnen på styrbords sida. Man kan rigga ett bord i mitten av sittgruppen och förarstolen kan vändas. Stolsryggen på passagerarplats kan fällas så att man får en solsäng.

Båtarna har en hög teknisk kvalitet och är stabilt byggda. De är också fulla av smarta, väl genomtänkta detaljer. Komponenterna ombord är av hög kvalitet.



Silver Tiger DCz & BRz

Längd: 6,06 m
Bredd: 2,36 m
Vikt: 1150 kg
Motor: 115–150 hk
Bränsle: 107 liter
Personer: 6 st
Pris DCz: 529 900 kr (Honda BF150)
Pris BRz: 519 900 kr (Honda BF150)
Info: www.silverboats.fi

Bowrider-versionen har en innovativ och väldisponerad lösning som är rymlig med bra sittplatser. Insteget i båten är nedfällt och mycket stabilt gjort – en riktigt bra detalj!

Förarmiljön är väldisponerad med god komfort. Konsolen är ren och tydlig med plats för en stor kartplotter. Här är också gott om plats för motorinstrument och övriga funktioner. Platsen har god ergonomi med rätt placering av motorspak, ratt och trimplansknappar.

Daycruiser-versionen har en enkel och väl fungerande kabin med övernattningsmöjlighet för två personer. Sitthöjden är bra även i akte delen av kabinen och finishen är bra. Även här finns bra stuvutrymmen.

BÅDA SILVER TIGER-MODELLERNA är mycket väldisponerade och funktionella. Särskilt bowridern skiljer ut sig från mängden på ett positivt sätt. DC-versionen är mer traditionell och har en fungerande kabin trots att båten bara är knappt sex meter lång. ☺



Bowridermodellen är praktisk med ett smart, nedsänkt insteg i båten.

Tekniska fakta

Fart och prestanda med Honda 150

Silver Tiger DCz

Varvtal	Fart, knop	Ljud, dBA
6150	41	88
5500	37	86
5000	33	85
4500	28	84
4000	25	82
3500	21	82
3000	16	81

Silver Tiger BRz

Varvtal	Fart, knop	Ljud, dBA
6150	42	88
5500	37	86
5000	35	85
4500	30	83
4000	25	82
3500	21	81
3000	16	80

Anmärkning: Kraftig sidvind vid två körningar i vardera riktningen med båda båtarna.



Silver Hawk BR

Längd:	5,70 m
Bredd:	2,13 m
Vikt:	675 kg
Personer:	7 st
Bränsle:	115 liter
Motor:	80-100 hk
Pris:	365 000 kr (Honda BF 100)
Info:	www.silverboats.fi

Silver Hawk BR (bowrider) är en mångsidig storsäljare från Finland som i år finns i ny version.

Sportigare hybrid-bowrider

SILVER HAR LANSERAT en ny version av sin storsäljare, Hawk BR. Båten har bland annat fått nytt skrov och en ny interiör i plast med bland annat nya styrpulpeter.

För att ge passagerarna extra bra skydd och även markera att detta är en ny version har vindrutan gjorts med maximala mått. Den ger därmed ett riktigt bra skydd.

Båtliv har provkört Silver Hawk BR, som byggs i Finland. Det är en rejäl och lättkörd båt med gott om plats för sin storlek, lämplig för en utombordsmotor på max 100 hk. Båten går mjukt och tryggt i sjön. Det går att köra den med mindre motor,

men det känns som ett felaktigt val, både för prestanda och andrahandsvärde. Inredningen i plast är gedigen och bidrar till en trivsam båt.

Silver har gjort ett grundligt arbete med att förbättra båten. Dispositionen av inredningen är ny, akterbänken är

ny och det finns gott om stuvutrymmen under sittplatserna. Det finns naturligt placerade grabbräcken att hålla fast i och förarplatsen är välfungerande med en nio tums Raymarine plotter som standard.

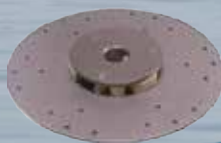
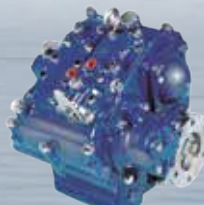
EN NYHET ÄR att bränsletanken på 115 liter numera är inbyggd, det vill säga större än i föregångaren. Lars-Åke Redéen



MOTORER, MOTORTILLBEHÖR, BOGPROPELLRAR, BACKSLAG, PROPELLRAR OCH AXLAR, REGLAGE, ANTI-VIBRATIONSSYSTEM

VI HAR DET MESTA NÄR DET GÄLLER TEKNISK UTRUSTNING TILL DIN BÅT!

NYHET: Nu finns vi på nätet, med förmånliga priser och snabba leveranser. Vår hemsida har utförlig information om olika produkter och bruksanvisningar finns tillgängliga för nedladdning. Vid ytterligare frågor finns vi på mejl och telefon.



Besök oss på dintra.se för bästa erbjudande!