



Sjösättning hos Pantarholmens Båtklubb i Karlskrona.

Dags för sjösättning!

Snart är det dags för den stora dagen då båten ska ner i sitt rätta element. Det har tvättats och polerats, vaxats och lackats och hon skiner blank och fin. Men det kan vara klokt att kontrollera en del saker innan hon går i sjön, allt för att få en problemfri båtsäsong. Text: Bengt Anderhagen



HÄR FÅR DU en checklista att följa. Du får anpassa den efter vilken typ av båt du har, motor- eller segelbåt, inombordare eller utombordare etc. Det finns säkert en del andra saker på just din båt som du bör kontrollera och för många av er är en hel del självklarheter.

SKROV/DÄCK

- Undersök om det finns sprickor eller skador på skrov och roder, akterspegeln på utombordare.
- Kolla alla skrovgenomföringar och ventiler. Är de mer än tio år kan det vara läge att byta. Motionera kranarna så att de verkligen fungerar. Finns ordentliga slangklämmor, är de rätt monterade?
- Sitter mantågsstöttorna fast ordentligt och är mantåget helt?
- Kontrollera och eventuellt byt zinkanoder.
- Glöm inte sätta i dyvikan!

RIGG/SEGEL

- Kontrollera den löpande och stå-

ende riggen; det får inte vara några brott på vajrarna. Smörj vantskruvarna.

- Passa på att kolla antenner, lanternor och däcksbelysning innan masten reses.
- Är sömmar, skot- och fallhorn OK på seglen?

MOTORER

- Mycket viktigt att du inte har något bränsleläckage. Känn under motorn, lukta.
- Rena olje- och bränslefilter. De flesta motorstoppen beror på igensatta bränslefilter.
- Kolla olje- och kylvätskenivån.
- Om du har värmeväxlare: Har du bytt zinkanoden?
- Fyll på bränsle.
- Batterier: fyll på batterivatten och ladda!

SÄKERHET

- Kolla att läns-pumparna fungerar, såväl elektriska som manuella. Se till att kölsvinet är rent så att inte pumpar stannar p.g.a. smuts.

- Går räddningsstegen att fälla ner?
- Kolla nödraketernas bäst-före-datum.
- Dags att packa om livflotten? Kolla certifikatet!
- Fyll på förbandslådan.
- Har du gasolanläggning kan du göra ett enkelt funktionsprov: **1.** Tänd köket. **2.** Släck köket. **3.** Stäng gasolkranen på tuben. Efter ca 30 minuter ska köket kunna tändas på den gasol som finns i ledningen mellan tub och kök. Om inte är det läckage någonstans.
- Gör provanrop med VHF-radion.
- Är brandsläckaren laddad? Är den av pulvertyp ska du skaka den ordentligt så att pulvret inte klumpar ihop sig.
- Är flytvästarna OK? Är patronen till den upplåsbare flytvästen laddad? Vid minsta tveksamhet: byt ut den!
- Har du en PLB (Personal Location Beacon) bör du kolla batterierna.

NAVIGATION

- Fungerar plottern?
- Är dina papperssjökort färska?
- Kompassen, stämmer den? Kanske dags att deviera den när båten kommit i sjön. Det är bara att jämföra med plotterns kompasskurs. En magnetkompass som inte stämmer är inget att ha.
- Lyser alla lanternor?

FÖRTÖJNING/ANKRING

- Är tampar och förtöjningsgods hela?
- Ankaret tillräckligt tungt och ankarlinan tillräckligt lång?
- Finns tillräckligt med fendrar? Man bör ha minst tre på varje sida.

VILL DU VARA riktigt noga kan du ta del av Svenska Båtunionens Egenkontroll av fritidsbåt. Du finner broschyren på www.batunionen.com

Ha nu en riktigt fin båtsäsong med härliga utflykter och mycket sol och bad! ☀