



SMULTRONSTÄLLE

THE GREAT LOOP UNIK RESA GENOM USA

Är ni seglare som redan har kryssat genom vår vackra skärgård och kanske någon annanstans i världen? Eller är ni inbitna motorbåtsmän som redan kört runt på svenska vattenvägar och kanske har gått Göta Kanal men som känner er redo för ett större båtäventyr? Då kan "The Great Loop" genom USA:s inre vattenvägar vara ert nästa mål! Text: Maria Lannér Foto: Familjen Ödmark



ERJA OCH LARS Ödmark har gjort sitt livs båtäventyr. Under ett helt år har de i en Mainship 430 gått "The Great Loop" och de kan nu sällas till skaran som stolt kallas "Loopers".

The Great Loop, även kallat "Great Circle Route", är en rutt på 4 300–6 500 Nm (800–1 200 mil) beroende på ruttalternativ och avstickare. Den går från Florida Keys via New York och Hudson River, genom den historiska

Eriekanalerna, korsar Lake Ontario i Kanada och sedan tillbaka ner från Chicago via bl.a. Mississippi River och till slut tillbaka till Mexikanska Golfen.

MEDELHASTIGHETEN LIGGER PÅ 8 knop. Detta innebär att det tar mellan nio månader och ett år att genomföra hela Loopen från början till slut. Men eftersom detta är en livsresa så bör man inte ha bråttom så att man kan stanna till och ta avstickare för att ta in alla

fantastiska sevärdheter när man känner för det.

– Till skillnad från en lång havssegling så kommer ni aldrig att förlora kontakt med land. Det finns alltid en trygghet med tillgång till matbutiker, apotek, verkstäder, marinor, banker och billiga restauranger. Dessutom finns det ju flygplaster överallt så era vänner, bekanta, barn och barnbarn kan flyga till er vart ni än är någonstans, säger Erja.

– Detta är definitivt något ni

ska sätta upp på er "Bucket list", säger Lars.

– Många båtmän drömer om sitt livs båtäventyr, men av tusen olika anledningar skjuts drömmen upp. Vi har träffat på så många som hela tiden säger "nä, jag ska bara slita några år till". Men det blir aldrig av, eller så åker par iväg och en eller båda blir sjuka och måste avbryta resan.

– Mitt råd är att inte vänta – gör detta nu, innan ni blir för



The Great Loop innebär 4 300–6500 Nm genom USA och Kanada. Det tar cirka nio månader till ett helt år att göra hela ruttan. Ska man köra hela ruttan är det bra att börja resan i Florida i april och se till att lämna Chicago och åka söderut senast oktober innan vintern kommer.

Många båtar i slussen Trent Severn. Lars är nöjd över att ha fått plats.

gamla. Och dessutom så är The Great Loop ett mycket bra alternativ till en lång jordenruntsegling på öppet hav som passar både seglare och motorbåtsmän. Detta är en en-gång-i-livet upplevelse där ni aldrig kommer långt från det sociala livet och bekvämligheterna på land.

ERJA OCH LARS träffades genom seglarvänner på eskader i Kroatien och har varit gifta i över 30 år. De är nu pensionärer och deras barn är utflugna.

Båda två är uppvuxna i segelbåt. Erja på Västkusten och Lars i Stockholms skärgård där han varit ägare till flera olika segelbåtar och deras liv tillsammans har hela tiden haft fokus på seg-



Lars dotter och barnbarn på besök i Mackinaw, Lake Michigan, ön där det inte finns några motorfordon.



ling. Och redan när de gifte sig drömde de tillsammans om att segla jorden runt, och drömmen blev sann med en Beneteau Oceanis 46.

Under deras jordenruntsegling så var de med om en ganska allvarlig olycka i samband med att blixten slog ner i deras segelbåt. Då fick de hjälp av ett amerikanskt par som kom ifrån Key Largo och som sedan blev vänner för livet.

– Det var i den fortsatta kontakten och succesivt fördjupande vänskapen med våra vänner i Florida som en tanke och dröm började gro om att köra ”The Great Loop”, säger Erja.

– Vi har aldrig kört eller haft motorbåt innan, men våra vänner inspirerade och peppade oss att

ändå ta steget att börja planera för att göra denna resa, och då också åka till USA och köpa motorbåten på plats.

ERJA OCH LARS vänner hjälpte till att börja leta motorbåt, vilket tog ungefär en månad. Vännerna tipsade om att det är mycket lättare att köpa en båt på plats än att köra över med en internationell båt dels för att vägen över är ganska kostsam och kan vara en utmaning i sig, dels för att det amerikanska rätts- och försäkringssystemet gör att regelverket blir mycket enklare när man kan visa att man köpt en amerikansk båt. Den amerikanska kustbevakningen är inte lika ettrig och påpasslig som om det är en

utlandsregistrerad båt.

Båten som Erja och Lars köpte i Florida, en Mainship 430 med tre sovkabiner och två jättemotorer på tillsammans 700 hk, hade redan gått Loopen. Den var enkelt utrustad utan vare sig radar eller autopilot.

– För att vara helt säkra så lät vi göra en utförlig besiktning på båten som var ganska kostsam (25 000 kr) men mycket välgjord. De satt med stetoskop och lyssnade på varje cylinderfack i 30 minuter med max varvtal för att höra om allt lät som det ska, säger Lars och ler.

Och det var förmodligen det som gjorde att Erja och Lars resa förlöpte utan några större tekniska haverier.



simrishamn.se

Ny båtbottentvätt i Simrishamn på Österlen

Välkommen till Simrishamns miljövänliga båtbottentvätt!

Till båtsäsongen 2019 kommer en ny båtbottentvätt vara på plats i Simrishamns gästhamn. Du bokar via vår hemsida: simrishamn.se/hamn/smabatshamnar

Kontakt

E-post: port@simrishamn.se

Telefon: 0414-81 92 02/17

Mer service i gästhamnen

Här kan du tanka diesel och bensen, här finns automatiska system för el och vatten och självklart har du ortens alla krogar, affärer och annan service inom bekvämt avstånd.



Simrishamn på Österlen



The Great Loop innehåller totalt 140 slussar av olika slag. Ibland lyfts hela slussbassängen upp i luften och ibland går slussarna över land (!). Den gemensamma nämnaren är att slussarna är gratis och moderna och tampar finns på plats.

– Det enda som hände var att propelleraxeln höll på att lossna från backslaget, men tack vare att vi stod på oss och bad att få båten undersökt när vi kände konstiga vibrationer, gjorde att det snabbt kunde repareras och vi kunde utan problem fortsätta vår resa.

NÄR BÅTEN VAR genomgången påbörjade Erja och Lars sin resa i april 2017. Under hela äventyret har de skrivit en blogg där de berättar om alla sina upplevelser.

Tack vare en grundlig båtbesiktning och noggrannhet vid båt köpet så blev det inte några större tekniska haverier, även om teknisk service fanns överallt och den var snabb och inte för kostsam.

– Ringer du en marina eller lägger till i deras hamn så tar det max 15 minuter till dess att en mekaniker kommer. När jag skulle byta filter och 56 liter olja själv så fanns det alltid nära till hands. Oljan kunde jag även gå in på Walmart och köpa, säger Lars.

Erja och Lars mötte många olika slags båtmänniskor som gjorde Loopen. Allt från barnfamiljer till yrkesverksamma

från olika samhällsklasser och nyblivna pensionärer. Eftersom stora lyxyachter inte får plats i kanalerna så är det båtar på upp till 38 fot samt trålare och prämar som vistas på vattenvägarna. Erja och Lars mötte ofta andra "Loopers" som bjöd in dem till olika samkväm.

– Det mest fantastiska med vår resa var alla otroligt hjälpsamma och vänliga människor, men vi har också blivit helt tagna av natur och djurlivet i USA. Vi gjorde även några spännande avstickare till Chattanooga och Nashville. När vi kom till Florida blev vi helt tagna av hur rent och klart vatten det var, med vackra stränder, natur och fågelliv.

Om nya båtäventyr finns i era återkommande drömmar – sluta skjuta upp detta år efter år. Börja planera nu för att göra er dröm till verklighet. Oavsett er båtlivserfarenhet och ekonomiska situation, om ni är seglare eller motorbåtmänniskor – med rätt planering och förberedelser kan ni genomföra detta äventyr så fånga dagen och upptäck The Great Loop. 📍

www.ambikasailing.blogg.se



Erja och Frihetsgudinnan i Hudson Bay.