

Sjöspråket

IDEN HÄR boken av Malin Roca Ahlgren och Jenny Lindqvist kan alla yngre besättningsmedlemmar lära sig mer om sjöspråket. Författarna förklarar på ett bra sätt varför vissa saker har särskilda ord så fort det handlar om en båt.

Boken är på 40 sidor i formatet 260x220 mm och lämplig för barn på 3–6 år. Den ges ut på Speja Förlag. ISBN 9789188167255.

www.spejaförlag.se

Rätt pris på matkassen

I VÅR ARTIKEL om MatHems matkassar i Stockholms skärgård i nr 3 blev det tyvärr fel pris på tjänsten. De kostar 295 kr per leverans.

Båtmotorer och klimatpåverkan

I LEDAREN I Båtliv nr 3 skrev vi att "Motorer för fritidsbåtar har hittills klarat sig undan regleringar".

Det var avsiktligt en sanning med modifikation för att skapa debatt. Det finns avgaskrav även för fritidsbåtar sedan 30 år tillbaka, men de är inte särskilt hårda. Särskilt utombordsmotorerna har i stort sett klarat sig utan regleringar. Det var främst detta vi ville peka på, inte minst för att utombordarna enligt Icomia (International Council of Marine Industry Associations) står för 88 procent av försäljningen till fritidsbåtar på världsmarknaden.

För inombordsmotorer finns tydliga gränser för hur mycket de får släppa ut. Alla tillverkare måste följa gränsvärdena Tier 3 och RCD2.

Båtmotorer för kommersiell användning måste klara betydligt hårdare krav.



2 Mkr till båtskrotning

HAVS- OCH vattenmyndigheten, HaV, ger ytterligare 2 Mkr i bidrag till att skrota båtar 2019. 2018 satsade HaV 3,2 Mkr på en båtskrotningskampanj, vilket gjorde att 450 båtar skrotades under 2018, en fördubbling från året innan.

HaV har även startat en översyn av möjligheterna att införa producentansvar för fritidsbåtar, på motsvarande sätt som inom bilbranschen. Ansvar för skrotning av fritidsbåtar ligger idag helt hos den sista ägaren. Av cirka 900 000 fritidsbåtar i Sverige är över 100 000 båtar 40 år eller äldre. Antalet sjöodugliga uppskattas till 62 000 och antalet övergivna skrotbåtar till cirka 2 000.

Det finns 25 inlämningsställen för

skrotning av fritidsbåtar i hela landet.

– Vi beräknar att 2 Mkr kan räcka till att ytterligare 200–300 fritidsbåtar kan skrotas i år, säger Lisa Bredahl Nerdal.

REGLER FÖR ATT få ta del av bidraget:

- Båten ska vara minst 3 m lång och väga minst 200 kg.
- Transport till återvinningscentral betalas av ägaren.
- Eventuell sanering betalas av ägaren.
- Erbjudandet omfattar båtar som ägs av privatpersoner.
- Erbjudandet gäller längst till 31 december.

Anmälan: www.båttretur.se

Foto: Lars H Lindén.



YANMAR

I behov av ny båtmotor?



Vi har förstklassiga motorer från 9 till 440 Hp för omgående leverans. Kontakta din lokala Yanmaråterförsäljare!

PROVEN MARINE TECHNOLOGY

www.yanmar.se

Dryga böter efter olycka med motorbåtar

DET VAR FINT väder mitt i högsommaren 2017. Flera båtar höll maklig fart i den trånga farleden in mot Hönö. Nära Valskärs fyr kom en 13 tons Nord West 420 Flybridge i 20 knop västerifrån, girade tvärt runt en grön prick, girade igen och fortsatte med samma höga fart tills den hann upp och kolliderade våldsamt med en Ryds 568 med sju personer ombord.

Fyra personer kastades i vattnet. Föraren av Ryds-båten bröt nyckelbenet, men som genom ett under skadades ingen riktigt allvarligt.

Nord West-föraren, en man i 70-årsåldern utan erfarenhet av stora motorbåtar, skylldes i polisförhöret på styrsystemet och på att vattnet var "upprört och bubblig av luft". Han sa också att han inte sett den andra båten eftersom han styrde "från toppen av båten", men att han hörde "en smäll".

Jag har skrivit om den här olyckan i Båtliv förut, men först nu, efter nästan två år, avgjordes ärendet i Göteborgs tingsrätt.

Under rättegången nekade mannen till samtliga gärningar, och uppgav att han hade haft "full kontroll på var de andra båtarna befann sig".

Tingsrätten – liksom de sju personerna i Ryds-båten – ansåg inte det.

Dessutom avfärdade domstolen Nord West-förarens förklaring om fel på styrsystemet ganska syrligt:

"Det framstår även som synnerligen anmärkningsvärt att X, om han nu misstänkte att det var fel på styrsystemet, ändå valde att fortsätta färden till Danmark ett fåtal timmar efter olyckstillfället för en femdagars båtsemester, utan att dessförinnan närmare undersöka om det var något fel på styrningen." och "Tingsrätten anser därför att X förklaring om att olyckan eventuellt orsakades av fel i styrsystemet är en uppenbar efterhandskonstruktion från hans sida som kan lämnas helt utan avseende."

Mannen dömdes att betala 70 dagsböter à 520 kronor för vållande till kroppsskada och vårdslöshet i sjötrafik. Dessutom ska han betala 43 840 kronor i skadestånd till de sju personerna i Ryds-båten.

Domstolen avslag Ryds-förarens krav på ersättning för mellanskillnaden mellan vad försäkringsbolaget givit honom för den skadade båten och vad han ansåg den vara värd. En hänvisning till två Blocket-annonser ansågs inte räcka som objektiva bevis. Dessutom avslags både hans begäran om ersättning för ett gymkort han inte kunnat utnyttja (domstolen menade att han kunnat frysa det) och hans krav på 4 662 kronor för "förlust av fritid".

Målsägarbiträdet hade begärt ersättning för 45,9 timmars arbete, men fick nöja sig med att debitera för 25 timmar.

Det blev en smärtsam och dyr historia för alla inblandade, som hade kunnat undvikas helt om Nord West-föraren hade dragit ned farten.

Robert Aschberg

Robert Aschberg är TV-producent och journalist med ett stort eget båtintresse. Han är även medlem i Sjöräddningssällskapets styrelse.

I Båtliv är Robban krönikör med rätt att tycka till. Om du har åsikter eller tips så kan du maila honom på adressen Robert.Aschberg@batliv.se



Nya marintekniker tog examen

UTBILDNINGEN, MARINTEKNIKER på Xenter är en ettårig utbildning på yrkeshögskolenivå och den 29:e maj tog den första klassen sin examen som Marintekniker. Utbildningen startade i augusti 2018 och hittills har cirka 40 studerande påbörjat sin utbildning varav 24 studerande gick

ut i maj och resterande blir klara lagom till jul i år.

Den första avgångsklassen har ett åldersspann på 43 år från den yngsta till den äldsta studerande, 13 olika nationaliteter och har en fin sammanhållning då alla har samma brinnande intresse av båtmotorer.



Nyckelringar för båtfolk

DE HÄR NYCKELRINGARNA med marint tema är lätta och smidiga att sätta på väskan, nycklar, kikare m m. Storlek 12,5x3 cm med dubbelsidig text.

www.stikkandesign.se

Miljövänligare med biodiesel

ATT BYTA TILL HVO (Hydrogenated Vegetable Oil) biodiesel ger en snabb förbättring av motorns miljöegenskaper. Bränslet ger mycket lägre klimatpåverkan än traditionell diesel och stora tillverkare som Volvo Penta har gett klartecken för HVO.

– När det gäller HVO är valet av råvara en helt kritisk faktor till bränslets klimatnytta och hållbarhetspåverkan. Det finns alltså bra och hållbar HVO och det finns HVO där råvaruvalet medför stora negativa miljökonsekvenser (exempelvis palmolja och PFAD). Gällande råvarubasen från palmolja har både EU kommissionen och Svenska riksdagen tagit initiativ att reglera detta, eftersom den tyvärr varit en vanlig förekommande råvarubas för HVO som tillverkats som inblandningsbränsle för vanlig diesel (exempelvis B7), säger Volvo Pentas

miljöchef Cecilia Gunnarsson.

– Från Volvo Pentas sida har vi därför tagit ett beslut att godkänna all användningen av HVO för samtliga våra dieselmotorer, även på marinsidan, så länge bränslet uppfyller CEN standard EN15940. En annan viktig fördel med HVO är att den, till skillnad från biodieselsbränslen som exempelvis FAME, inte är nedbrytbart. Detta gör att man inte behöver oroa sig för bakterietillväxt i en dieseltank på en fritidsbåt som ligger vid hamn en längre tid.

Flera bränslebolag har bra sidor med mer information om HVO biodiesel. Bland andra Preem, Nestle och Cirkle-K. Enligt leverantörerna kan HVO ersätta vanlig diesel eller användas som inblandning upp till 100 % (HVO100).

Tävlingen i nr 3 avgjord

DEN TÄVLING VI hade i nr 3 är nu avgjord. Vi har fått in ett stort antal svar och har dragit tre vinnare.

Vi lottade ut tre Förarintygs-kurser och tre Kustskepparintygs-kurser som priser. Samtliga är distanskurser.

Tävlingen genomfördes i samarbete med Svensk Båtutbildning AB: www.batutbildning.se

RÄTT SVAR:

1. Motor väjer för segel.
2. Styrbord är höger och babord är vänster i båtens färdriktning.
3. Tre korta signaler betyder "Min propeller arbetar för back".

Vinnare av Kustskepparintygs-kurser blev Mats Österlund, Patrik Nilsson och Marie-Louise Linderoth.

Vinnare av Förarintygskurser blev Linda Hammarberg, Kenny Rungberg, Mikael Forsberg.

Vinnarna kommer att kontaktas av Båtlivs redaktion.



Kontroll av sjömackar



BÅTÄGARE SKA KUNNA vara säkra på att sjömackarnas bränslepumpar visar rätt.

Myndigheten Swedac har fått kännedom om att vissa sjömackar inte är godkända för användning och kommer därför att utöka sina kontroller av sjömackar under 2019.

Under 2018 kontrollerade Swedac bränslepumpar hos 18 sjömackar i Stockholm och Mälardalen, varav

enbart fyra uppfyllde kraven för att bli godkända.

En del av förklaringen till att vissa sjömackar inte är godkända för användning beror på att ansvariga innehavare inte låtit kontrollera bränslepumparna. En anledning kan vara att många sjömackar ägs av små bolag där kunskap ofta saknas om mätinstrumenten och var man ska vända sig till för att få sina pumpar

kontrollerade. En annan förklaring kan hittas i den korta säsongen för verksamheten.

Men att det skulle ligga ekonomiska intressen bakom sjömackarnas bristfälliga mätinstrument avvisar Swedac.

– Det finns inget belägg för att kunder oftast får betala för mycket, snarare tvärtom, säger Thomas Boukas på Swedac.



Årets hetaste segelbåtar

Marknadens hetaste segelbåtar i år är en blandning av familjebåtar och mer extrema entypsbåtar. Mest utmärkande är en exklusiv nyhet från Rosättravarvet i Sverige; Shogun. Båtliv har sammanställt de viktigaste nyheterna på följande sidor: 23–27.



Flera nyheter från Hanse

TYSKA HANSE YACHTS är nog det varv som presenterar flest nyheter. För svenska förhållanden är sannolikt den mest intressanta båten nya Hanse 348, som visades på Marstrand Boat Show ifjol.

Det är en rymlig och modern familjebåt ritad av Judel/Vrolijk & CO. Båten har hög rigg och stor segelarea med Elvström CZ Crossover segel.

Bland övriga båtar från varvet märks Hanse 418 och Hanse 458.

Längd: 10,40 m
Bredd: 3,55 m
Djup: 1,55 m
Vikt: 6 500 kg
Info: www.bohusyachts.se

Entypsbåt från Linjett

ROSÄTTRAVARVET ÄR VÄLKÄNT

för sina Linjett segelbåtar. Varvets senaste båt är dock något helt annat. Hon är 50 fot lång, med racerns attityd och aggressiva linjer. Konstruktör är Håkan och Oscar Södergren Yacht Design.

Med lyftköl, elvinschar och selftacker är hon gjord också för skärgårdssegling. Under däck är hon funktionell för kappsegling, bekväm i hamn. Hon är från kölfena till masttopp

byggd i kolfiber, med vakuuminjicerad epoxi i skrov och däck.

Med Shogun 50 ville beställaren ha en "användarvänlig" och mer allround-betonad kappseglingsbåt. En gyllene kompromiss, men inte på bekostnad av racerns fartgivande egenskaper och nöjet att segla ett fullblod.

Displacementet är på 7,8 ton, varav 45 procent ligger i kölens blybulb. Själva kölfenan är gjord i kolfiber och har ingen barlastfunktion. För stabilitet och effektiva krysegenskaper har Shogun ett köldjup på 3,5 meter. Shoguns lyftbara köl kan hissas upp till 2,0 meters djupgående. Med ett tryck på knappen slås portarna till skärgårdssegling upp på vid gavel.

Info: www.shogunyacht.se

Läcker dagsegelare från Brenta

B34 ÄREN fin dagsegelare designad av Luca Brenta, vars båtar har fått en svensk generalagent. Den här modellen är den första i en ny generation dagsegelare för den som vill uppleva segling när det är som bäst.

Längd: 9,99 m
Bredd: 2,85 m
Djup: 2,40 m
Info: www.norberg-yachting.com



SUBLIFT

BY SWEDE SHIP

Den kompakta, flexibla och självgående sjösättningsvagnen – det självklara valet för svenska båtklubbar och marinor



Allt-i-ett

12-90 ton

12-90 ton



Dränkbar



Variabel bredd



Motorbåtar



Fjärrkontroll



Fiskbensmönster



Segelbåtar

Service
070-304 94 54

Försäljning
073-524 71 18



service@sublift.se | sales@sublift.se
www.sublift.se



Unikt koncept från Fabola

FABOLA YACHTS 7 m båtar är byggda för att kunna trailas och har för sin storlek unika möjligheter trailer. Nu presenterar företaget en ny modell med en tydlig målinriktning och därmed finns båtarna i fyra versioner:

Campus 7.4 optimerad för bästa boende komfort i smidigt format.

Diva 24 DC optimerad för dagseg-

ling med övernattningsmöjlighet för 4 personer.

Diva 24 SC optimerad för utbildning och sportig segling med besättning.

Diva 24 SC.2 är en ny modell optimerad för smidig hantering av en person. Största skillnaden mot 24 SC är att båten får en ny däckslösning

där alla seglingsfunktioner dragits till en ergonomisk genomtänkt rorsmansplats.

Längd: 7,26 m
Bredd: 2,54 m
Djup: 0,28/1,86 m
Vikt: 1000 kg
Info: www.fabolayachts.se

Arcona 465 utvecklas

ARCONA YACHTS PRESENTERAR en vidareutvecklad Arcona 465, med flera nyheter i båtens exteriör och interiör. Den första nya versionen kommer att segla i sommar och får premiär på höstens flytande båt-mässor i Gustavsberg och Marstrand.

Info: www.arconayachts.se



Stor 40-fotare från Ellös

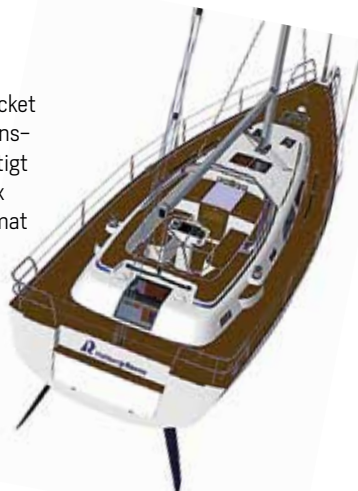
PÅ ÖPPET VARV i augusti blir det förpremiär för en stor 40-fotare från Hallberg-Rassy. På 12,30 m skrovlängd erbjuder varvet ett par generösa designvarianter.

Båten har en mängd olika möjligheter, bland annat stort eller enormt stort pentry och två olika akterruff-konfigurationer. Inredningen finns i traditionell afrikansk khaya-mahogny eller i ljus europeisk ek.

Inredningen har mycket volym och är ljus och luftig. Här finns många och

stora insläpp för naturligt ljus, mycket indirekt led-ljus, många ventilationsmöjligheter och inredningen är luftigt och rymligt planerad. Det finns sex stora skrofvänster, av samma format som på 64, 57 och 44, och större än på 412 och 40 Mk II.

Längd: 13,06 m
Bredd: 4,18 m
Djup: 1,92 m
Vikt: 11 ton
Info: www.hallberg-rassy.com



70-fotare från ICE Yachts

ITALIENSKA ICE YACHTS är segelbåtar i mycket hög kvalitet. Nya ICE 70 är designad av Umberto Felci. Han ville skapa en båt med helt ny teknologi med den här modellen samtidigt som stor vikt har lagts vid designen.

Liksom alla båtar från det här varvet är ICE 70 semi-custom med stora möjligheter för kund Anpassningar.

Längd: 23,10 m
Bredd: 5,60 m
Djup: 2,70-4,20 m
Vikt: 24 ton
Info: www.norberg-yachting.com



Stopp

Transclean 65 är en specialvätska som löser urinsten och andra hårda avlagringar i septiktank och rörledningar samt förbygger och förhindrar stopp i toalettssystemet.

Har du stopp i toasystemet? Rinner det långsamt? Svårt att tömma?

Luktar det från tanken? Då är det dags för **Transclean 65**.

Transclean 65 påverkar inte de nyttiga bakterierna i systemet, är miljövänligt och biologiskt nedbrytbart. Är inte skadlig för metaller, plast eller gummi. Har med framgång använts av yrkes- och kryssningsfartyg under många år.

Finns i väl sorterad marinhandel.

Kemi produkter International AB www.kemiprodukter.com



Beneteau Oceanis 30.1

BENETEAU ÄR KÄNDA för att utveckla båtar med innovativa lösningar. Oceanis 30.1 är inget undantag trots att det är den minsta båten från en av världens största båttillverkare.

Designen är en kombination av att göra en relativt liten båt men ändå ha stora däcksutrymmen. Båten har bland annat dubbla roder, lyftköl och roterbar mast.

Längd: 9,53 m
Bredd: 2,99 m
Vikt: 3 995 kg
Djup: 1,88 m
Info: www.yachtsale.se



Kombinerad entyps- och familjebåt

DEHLER TAR KLIVET in på en helt ny arena med sin nya modell Dehler 30 one design. Båten kan förvandlas från cruiser till kappsegelare med några enkla manövrar.

Dehler 30 one design innebär dock att segelbåtsmärket, som ägs av Hanse Yachts, sätter en delvis ny kurs för att locka till sig dem som

vill kappsegla i entypsklass. Båten är optimerad för double handed eller segling med en liten besättning.

Längd: 10,30 m
Vattenlinje: 8,97 m
Bredd: 3,25 m
Djup: 2,20 m
Vikt: 2 800 kg
Info: www.dehlersverige.se



Utökad X-Serie

DANSKA X-YACHTS LANSERAR i sommar helt ny X4⁰. Övriga båtar i X-Serien är X4³, X6⁵, X49 och X46.

Helt nya X4⁰ är en 40-fots performance cruiser som också blir minsta båten i X-Serien. Konceptet är en snabb och komfortabel båt som är lättseglad. Båtens kommer att finnas med två eller tre kabiner.

Längd: 12,09 m
Bredd: 3,81 m
Djup: 2,10 m
Vikt: 7 800 kg
Info: www.x-yachts.se



Jeanneau för delningsekonomer

JEANNEAU SUN LOFT 47 är i första hand byggd för chartermarknaden och seglare som vill njuta av delnings-ekonomi fullt ut. Därför har den 14 m långa båten tolv kojplatser och fyra

toaletter men inget pentry. Modellen har tagits fram för att möta trenden med delningsekonomi där alla ombord delar på båtens kostnader.

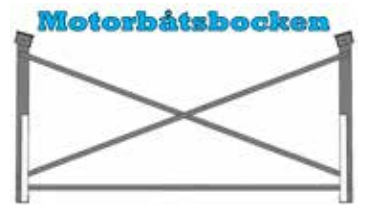
Båten utvecklats i samarbete med



Dream Yacht Charter. De ville ha en mångsidig båt med enkla bouterymmen men som tilltalade unga människor. Samtidigt skulle kostnaderna vara låga.

Längd: 14,00 m
Bredd: 4,49 m
Djup: 1,85 m
Vikt: 12-15 ton
Info: www.jeanneau.com

Nytt pallningssystem för segelbåtar & motorbåtar



GMT Granlind Miljö & Teknik AB

Håkanssonsgatan 19
742 41 Öregrund
www.gmtab.se
ingmar@gmtab.se
0173-313 00

KRÖNIKA – TIPS FRÅN COACHEN

Övertygelser och värderingar styr ditt båtliv

"ALLTSÅ, JAG HAR ju hand om barnen – jag kan inte...!"; "Slussar är ett skilsmässodike"; "Det blåser alltid från fel håll vid vår bryggplats"; ""Vi har en dyr båt, så jag vågar inte köra den om den skulle gå sönder"; "Seglare är egoister"; "Motorbåtsfolk är respektlösa"...

Känns några av tankarna ovan igen? Det finns många vanligt förekommande övertygelser inom båtlivet som skapar olika former av hinder för ett glädjefullt båtliv. Men övertygelser är inget annat än valda sanningar. Sätter de stopp för ett harmoniskt båtliv så går de att träna bort!

Vi människor bombarderas med hundratusentals Gigabyte information dagligen och det är helt omöjligt för hjärnan att ta in och processa all denna information. Man brukar säga att den mänskliga hjärnan har kapacitet att ta in högst tio procent på ett medvetet plan, de övriga 90 procenten processar vi omedvetet och den informationen filtreras baserat på vår egen inre biologiska plottter som gärna vill ha bekräftande information.

Med andra ord så tolkar du din omvärld utifrån vad du redan tycker och känner och när du här och nu upplever något nytt och så generaliserar, utelämnar och förvränger du information – hela tiden! Du tolkar omvärlden och tar beslut utifrån dina övertygelser och ditt sinnestillstånd.

NYCKELN TILL ETT fritt och glädjefullt båtliv kommer av att på bästa sätt hantera dina övertygelser – behålla de kraftfulla som ger dig och din omgivning ett positivt sinnestillstånd och att du blir medveten om de övertygelser som begränsar dig så att du kan bli av med dem. Om det finns en konflikt mellan en övertygelse och ett beteende så vinner oftast övertygelsen.

Övertygelser är starkt sammanlänkade med dina värderingar. Dina värderingar bestämmer hur och på vilket sätt du tänker när du tar beslut i ditt båtliv. Vart ska du åka med båten på semestern, vilken slags båt du har eller du tänker köpa, vad och vem du tror på, vilka vänner du vill ha omkring dig och hur noga du utför en uppgift.

Värderingar och övertygelser är också kopplade till din självkänsla och självförtroende.

I SYFTE ATT skapa goda relationer med människor runt omkring oss följer vi ibland andra personers värderingar. Det betyder inte att man behöver tycka exakt som dem, men man kan visa att man respekterar dem. Ofta får vi värderingar till oss utan att vi ifrågasätter om de är våra egna och att de verkligen stämmer med vad vi känner i hjärtat. De kommer till oss från alla möjliga håll, ibland har vi haft dem sedan barnsben utan att ifrågasätta om de verkligen är våra egna.

För att ta reda på vilka värderingar som är viktiga för dig, ta en stund och fundera över: Vad är viktigt för dig? Vad får dig motiverad? Tänk på en person som du beundrar, som inspirerar och gör dig glad. Vad har den personen för tilltalande egenskaper? Tänk tillbaka på en situation i livet då du kände sig stolt för att du stod upp för något. Vilka värderingar var det du försvarade då?

Maria Lannér
Maria.Lanner@batliv.se



Båtcoachen Maria Lannér är krönikör med rätt att tycka till.
För mer information: www.neptunia.se



Betalande besättning sökes

S/Y JENNIFER SEGLAR 1 september från Stockholm via Borgholm, Kielkanalen, holländska kanalerna (standing mast route) till Amsterdam och Rotterdam, sen Dover, Cowes,

Biscayabukten, la Coruna, Porto, Cascais/Lissabon och till Lagos dit de kommer 14 oktober. Betalande besättning är välkommen
www.yacht-jennifer.nu

Kombinerad lina och kabel

ELKABELN ELLINOR premiärvisades på den internationella båtmässan METS i Amsterdam i höstas. Nu lanseras den i Sverige.

Ellinor är en 25 m lång strömkabel (area 3x2,5 mm² 230V 16A) med ett hölje av 100 % polyestersilke för en lyxig, hållbar och smidig strömkabel som inte trasslar sig. Finns i färgerna silvergrå, röd, natur/beige och marinblå.

Kabeln har en CEE-kontakt i ena änden för koppling till elstolpe och i andra änden går det att välja mellan



Ratio-kontakt, Furrion-kontakt och CEE-kontakt, beroende på båtmodell. Pris från 2 790 kr.

www.poly.se



Åldersgräns för vattenskotrar

DET BLIR EN åldersgräns för att få köra vattenskotrar. Från och med 1 juni måste alla som kör vattenskotrar vara 15 år.

Frågan om åldersgräns för vattenskotrar har debatterats länge. Argumenten har varierat, men nu står det klart vad som gäller. Här är text ur regeringens pressrelease i frågan:

– Det är bra att vi nu inför en åldersgräns så att inte barn får köra

vattenskotrar. Vi ska komma ihåg att det är snabba fordon som kan komma upp i höga hastigheter, säger infrastrukturminister Tomas Eneroth.

NFB (Nämnden för båtutbildning) påpekade i sitt remissvar vikten av att inte enbart införa en åldersgräns utan att också införa kompetenskrav för vattenskotrar och alla typer av snabbgående fritidsbåtar.

Signaler

Kanalnyheter från Kinda

NÅGRA AV NYHETERNA hos Kinda kanal:

- Kvällsöppet i Brokinds sluss och sjömack alla torsdagar i juli.
 - Fler alternativ till båttransport på land vilket möjliggör klassikern blå triangeln: Kinda kanal-båttransport från Åsunden till Gamleby- genom skärgården och till Göta kanal (Mem-Norsholm).
 - Nyrenoverad kanotled med smidiga bryggor för alla som vill upptäcka paddelvattnen på kanalen och i sjösystemet.
- Vi är mycket glada att kunna öka tillgängligheten på Kinda kanal i år. Både genom utökade öppettider och fler alternativ till båttransporter, säger Karin Nybrolin, vd AB Kinda Kanal.

Möte med Allegroklubben

ALLEGROKLUBBEN INBJUDER

till gemensam sommarträff på ostkusten för kosterbåtar av alla konstruktioner. Helgen 26–28 juli hälsar de välkomna till en informell sommarträff på ön Lacka cirka 5 Nm norr om Nynäshamn. Ön är Nynäshamns SS klubbholme.

www.allegroklubben.se



SUP i väskformat

COMPACT 9'6" ÄR en Stand Up Paddleboard (SUP) i väskformat. Den ryms i en rygsäck med samma egenskaper som en traditionell SUP. Den säljs med pump, femdelad justerbar paddel, en vattentät påse samt rygsäck. Pris 14 990 kr.

www.kajaktiv.se

Namnstöld på GPS

NORTHTRACKER ÄR EN etablerad och erkänd GPS-spåringsutrustning som vi bland annat använder i Båtlivs redaktionsbåt.

Det finns ett företag som säljer en tjänst under ett liknande namn: "NordTrack". Detta ska dock inte förväxlas med NorthTracker, som har fått rätt i en anmälan om varumärkesintrång till PRV.

www.northtracker.com

Fusion lyfter marinstereo

FUSION APOLLO 670 är utvecklad som övriga Apollo produkter enligt Fusions True-Marine designfilosofi.

Apollo 670 är utrustad med senaste teknologin som Fusion DSP (Digital Signal Processing), som ger möjligheten att anpassa stereon till de högtalare som är anslutna för att få bästa möjliga ljudupplevelse. Det görs via Fusion Link appen som finns både till iPhone och Android telefoner.

Apollo 670 har inbyggd 280W class D förstärkare för två zoner och ytterligare en zon kan anslutas till en separat förstärkare för att få ett tre zons system. Vid nätverkskoppling med övriga Apollo stereos via Ethernet kan Apollo 670 bli en del av ett PartyBus network.

Pris 7 995 kr.

www.comstedt.se



Miljön längs Svealandskusten

RAPPORTEN SAMMANFATTAR miljö-tillståndet för detta kustvatten. Som andra vattenvårdsförbund har man ett mätprogram över längre tid för att följa de faktorer som påverkar vattenkvaliteten. Man kan på så sätt även se förändringar över tid och jämföra med andra faktorer som temperatur, vindar, nederbörd m m. Positivt för oss inom båtlivet är att vi här inte pekats ut bland källorna till övergödning-problematiken. En lyckad åtgärd för att återställa vattenkvaliteten i Björnöfjärden presenteras också, vilket visar att det finns hopp.

Man får en tydlig bild över vilken roll balansen mellan vegetation och rovfisk har för ett välfungerande kustekosystem. Tyvärr kan båtlivet påverka vegetationen negativt genom ökad grumling och skuggning från bryggor men det är svårt att undvika, liksom att stadernas expansion, tar produktiv åkermark i anspråk.

Rapporten kan laddas ned här: <https://www.havet.nu/dokument/Svealandskusten2019.pdf>
Harald Mårtensson



Uiva

FLYTANDE

uiva.fi



FINLANDS STÖRSTA FLYTANDE BÅTUTSTÄLLNING 15–18.8.2019

UNGEFÄR 300 BÅTAR, FRÅN JOLLE TILL JAKT.

På Helsingfors Flytande båtutställning ser du landets största båtutval från jolle till jakt och du kan bekanta dig med båtarna i deras rätta element.

Flytande båtutställningen är ett paradiset för seglare – årets viktigaste evenemang. Du ser segelbåtarna i sitt rätta element: seglingsklara med rigg, segel och linor på plats.

Helsingfors Flytande är också Nordeuropas största provkörningstillfälle, som fredagen den 16.8 bjuder på tillfälle att testa långt flera båtar än tidigare.

Ungefär 300 båtar, programmet och Street Food -restauranger erbjuder upplevelser för hela familjen - för hela dagen!



huvudpartner

Köp förhandsbiljetter, se transporter och mässerbjudanden på uiva.fi

ÖPPETHÅLLNINGSTIDER

To 15.8 och fre 16.8 kl. 12–20
Lö 17.8 och sö 18.8 kl. 10–18

INTRÄDESBILJETTER

Vuxna 15 € (förköp 13 €)
Barn 7–15 år 5 €
Barn under 7 år gratis tillsammans med vuxen

facebook.com/uivaflytande

Sverige runt i en muskelbåt, vad kan gå fel?

🔗 "MITT EMELLAN fastlandet och Gotland, helt utan mottagning på både telefon och VHF, så känner jag att båten börjar tappa fart. Vi går från 40 till 35, till 30 och till runt 25 knop. Min första katastroftanke är att vi tar in vatten."

I början av förra sommaren bestämde sig Peder Karlsson för att förverkliga en av hans drömmar tillsammans med Co-drivern Marie. Nämligen att köra Sverige runt med båt. Eller inte riktigt Sverige runt, men vad sägs om Stockholm-Borgholm-Hanö-Köpenhamn-Torekov-Göteborg-Marstrand-Trollhättakanalen- Göta kanal-Visby-Kalmar och tillbaka till Stockholm?



Foto: Marie Stolt och Peder Karlsson

CIRKA 1500 sjömil med en Fountain 47, en 15 m lång muskelbåt med tre (!) motorer som är gjord för att gå korta sträckor i Poker

Run tävlingar och liknande. Vad kan gå fel?

Läs hela historien på batliv.se och titta på över 50 bilder och

filmer från hela resan. Där det bjuds på allt från motorhaverier och stormar i Hanöbukten till nakenbad i Torekov. Dessutom

en och annan läxa för den som funderar på en liknande utflykt.

Matig läsning! Gå in på www.batliv.se på en gång! 🍷

MARSTRAND BOAT SHOW

23-25 augusti
marstrandboatshow.se



ALLT PÅ SJÖN

I GUSTAVSBERG

30 augusti -1 september
alltpasjon.se



Välkommen till
Sveriges största
flytande båtmässor!
Fri entré & parkering

Arrangeras av
SweBoat
Båtbranschens Riksförbund



Officiell partner:

