

ORDFÖRANDE HAR ORDET: CHRISTER ERIKSSON

Nästan helt ny styrelse i SBU

NU HAR VI haft vår årliga Båtriksdag och ytterligare några nya styrelseledamöter har tillträtt. Under de två senaste åren har SBU:s styrelse förnyats till 80 procent. Som ny ordförande känns det både spännande och utmanande.

Efter bara ett par veckor som ordförande kom debatten om Sveriges stora problem med att stoppa utförseln av stulna motorer. Dagspressen och SVT samt även radiokanaler deltog i debatten, vilket kanske kan medföra att SBU får respons för sina synpunkter hos myndigheterna. I juni kommer vårt årliga möte i Fritidsbåt-nätverket inom riksdagen att äga rum och då kommer vi

att påtala att det är hög tid att ändra lagen så att utförseln av stöldgods blir ett smuglingsbrott.

Inom SBU har vi 24 båtförbund och två större båtklubbar som är medlemmar. Dessa kommer SBU:s styrelseledamöter att besöka för att skapa ett närmre samarbete och för att kunna utveckla svenskt båtliv på ett konstruktivt sätt för framtiden.

Vid vårt konstituerande styrelsemöte fastställdes våra kommittéer och arbetsgrupper. Dessa och vem som kommer att ingå kommer att presenteras på SBU:s hemsida inom kort.

Vid vårt senaste styrelsemöte kunde jag med glädje konstatera att vi har fått in ett stort antal ansökningar till SBU-fonden.

Enligt tidigare beslut så har vi

anställt en kommunikator som börjar i augusti 2019. Hans arbetsuppgifter kommer bland annat innefatta ansvar för vår hemsida, media och våra nyhetsbrev samt allmänt vara en resurs på kansliet. Han har tidigare arbetat på en liknande intresseorganisation i Sverige.

Nu när båtsäsongen står för dörren hoppas jag att vi alla får en bra sommar med mycket båtliv. Ta tillfället i akt och dryfta frågor som berör svenskt båtliv, både miljö- och framtidsfrågor samt förslag som gör att svenskt båtliv kan utvecklas! Förhoppningsvis får vi fler att bli båtintresserade, gärna med ett stort inslag av ungdomar.

Ha en bra sommar och njut av båtlivet!

Christer Eriksson, Ordförande i SBU



MÄLARPROJEKTET

Byggarbete i Södertälje kanal 2016-2021

Södertälje kanal breddas och slussen byggs om. Farleden muddras och förbättringsåtgärder ska göras på ledverken vid Hjulstabron och Kvicksundsbron.

Vänligen håll behörigt avstånd till

- Dykflagga, vilket innebär att dykare är i vattnet
- Arbetspontoner och pråmar



www.sjofartsverket.se/malarprojektet





Foto: Susan Engman.

Riksdagen till Heleneborgs Båtklubb

DEN ÅRLIGA UTFLYKTEN för riksdagens fritidsbåtsnätverk hålls 11 juni. Det är nionde året i rad som SBU och Sweboat står som värdar för arrangementet. Årets mål är Heleneborgs Båtklubb i Stockholm, som utnämndes till Årets Båtklubb 2010. Klubben, som i år firar 100 år, är kanske den

klubb i Sverige som har flest träbåtar.

Utflykten är ett uppskattat forum där riksdagsledamöter och företrädare för SBU och Sweboat kan träffas på ett mer informellt och trivsamt sätt för att utbyta idéer och ståndpunkter.

Bengt Anderhagen

Utsjöskepparkurs i Sölvesborg

SÖLVESBORG SS HÅLLER i höst en utsjöskepparkurs i SSS lokaler i Sölvesborg. Kursen är öppen för medlemmar i andra segelklubbar.

Platserna besätts allt eftersom anmälan mottas. Information lämnas av Michael Hansen: michael@gammeldansken.eu



Foto: Camilla Erleving.

Stipendium till ungdomar

ENKÖPINGS SS UNGDOMSSEKTIONEN har fått Sparbankens Ungdomsstipendium, Årets förening 2019.

Motivering var bland annat att föreningen har en fantastisk drivkraft, hårt arbete och ett engagemang från hjärtat. Genom att uppmuntra samarbete i en positiv anda lär klubben ungdomarna att ta gemensamt ansvar samt att stötta och respektera varandra, samtidigt som de stärker sig själva som individer.

NU LIGGER MÅNGA av våra båtar i sjön och snart är det dags för sommarens båtsemester. Men det gäller att vara försiktig. De flesta tillbud och olyckor sker i samband med den första båtturen på grund av att man inte kontrollerat utrustningen tillräckligt. Ladda ner SBU:s checklista för egenkontroll av fritidsbåtar under fliken Dokument på www.batunionen.se.

Vad ska båtklubben göra?

Det lyfts fortfarande en hel del tunga och dyra båtar på varven och många människor rör sig på området. För båtklubben är det viktigt att kontrollera lyftutrustning, vagnar och kranar. Om man hyr in firmor som sköter detta, behöver man ta reda på att de har rätt försäkringar.

SBU har tagit fram en checklista, Egenkontroll för båtklubb, som också finns att ladda ner på SBU:s hemsida under fliken Dokument.

Kom ihåg att klubben är ansvarsförsäkrad via båtklubbens försäkring, som ingår när klubben är ansluten till SBU. Även klubbmedlemmen är försäkrad under arbete på båtklubben. **Peter Karlsson**

Y - BOMMEN - DET SVENSKA

ORIGINALLET



Alla båtägare vet hur det känns att lägga till i en hamn full med åskådare. Med Y-bommen gör du det enkelt. Det svenska originalet sedan 1963.

10%
rabatt

Besök gärna vår webshop med Sveriges bredaste sortiment av Y-bommar. Ange Kod BL19 för 10% rabatt på hela vårt sortiment på vår webbshop. Erbjudandet gäller t.o.m. 2019-05-01 www.ybommen.se

SF PONTONA

SFPONTONA.SE

Möt Båttunionens nya styrelse

HÄR ÄR SVENSKA Båttunionens nya styrelse, som frivilligt har valt att ägna stor del av dygnets timmar åt båtlivet. Det är en kompetent grupp som kommer att företräda oss båtägare i en mängd olika sammanhang. Sedan 2018 har sju nya ledamöter valts in i unionsstyrelsen och Bengt Gärde har lämnat skutan efter tio intensiva år som ordförande.

Nyvald ordförande är **Christer Eriksson**, Skånes Båttförbund. Han är tidigare bland annat känd som en sträng revisor inom SBU och som gillar laget före jaget. Att redan efter en månad som nyvald ordförande intervjuas i ett långt inslag i SVT Rapport om motorbåttstöder är nog rekord. Det tempot bådär gott för SBU:s framtid, det finns ju fler båt-livsfrågor av riksintresse.

Lasse Carlsson, Väst kustens Båttförbund, är nestor bland ledamöterna och har ett gott minne för alla beslut som tagits under tidigare år. Som skattmästare älskar han förstås pengar och talar ofta om att ett medlemskap/år i SBU bara kostar tre kanelbullar eller möjligen en Capriciosa.

Henrik de Vries, Skånes Båttförbund, är en alert ledamot, som lika snabbt som han leveransseglar båtar över hela världen, kan berätta om äldre tiders båtliv, presentera idéer om kommunikationslösningar och skissa SBU:s framtid.

Inger Högström-Westerling, Hjälmarens Båttförbund, är så länge enda kvinna i församlingen, har stor erfarenhet av att leda



SBU:s nya styrelse som valdes vid Båttriksdagen i Linköping. Fr. v. Inger Högström Westerling, Örebro, Ulf Grape, Norrtälje, Gary Börjesson, Lidingö, Lasse Carlsson, Göteborg, Christer Eriksson (ordförande), Helsingborg, Bo Wernlundh, Göteborg, Sören Löfgren, Älvsjö, Hans Öhlund, Skellefteå, Henrik de Vries, Beddingestrand, Carl-Gustaf Leijonhuvud, Gnesta, och Hans-Jörgen Alsing, Söderala.

verksamhet inom den politiska sfären och brinner för både utbildning och att fler kvinnor ska ta plats ombord och i olika styrelser.

Sören Löfgren, Saltsjön-Mälarens Båttförbund, är en grå eminens, som varit chefsförhandlare för båt förbundet gentemot Stockholm Stad och gärna ser att vi får en effektivare organisation som ska gynna våra båt klubbmedlemmar.

Hans Öhlund, Västerbottens Båttförbund och ordförande i Sjösäkerhetskommittén, har god kännedom om fackföreningsarbete och har visat fin förmåga på att hitta smarta och gemensamma lösningar i styrelsearbetet. Han brinner för demokratifrågor och vill öka intresset bland klubbar och förbund att engagera sig i föreningsarbetet.

Ulf Grape, Roslagens Båttför-

bund och ordförande i Barn- och ungdomskommittén, vill satsa sin tid i styrelsen bland annat på ungdomsverksamhet. Ulf har lång erfarenhet av just det han brinner för. Det kan bli en nytändning för någonting som många tycker är viktigt men som få har tagit på allvar tidigare.

Gary Börjesson, Saltsjön-Mälarens Båttförbund och nybliven ordförande i BAS-kommittén, är väl bevandrad i både IT och ekonomi och har stor erfarenhet av styrelsearbete i olika företag. Något som säkert kommer att påverka arbetet i unionsstyrelsen.

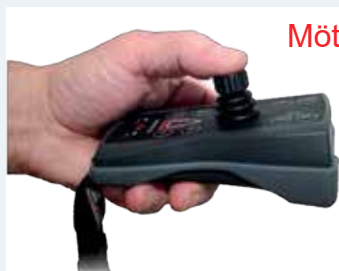
Carl-Gustav Leijonhuvud, Mälarens Båttförbund, har erfarenhet av förhandlingar med myndigheter och vill bedriva ett strategiskt arbete för att tydliggöra båt livets behov och intressen. Han vill också synliggöra SBU

kärnverksamhet, men först borde man nog definiera den ordentligt.

Hans-Jörgen Alsing, Hälsinglands Båttförbund och nybliven ordförande i Miljökommittén, står inför en modig utmaning när han nu efterträder vår tidigare miljöikon Harald Mårtensson. Tack och lov är han inte ensam om att inse att miljöfrågorna kommer att vara viktiga många år framöver.

Bo Wernlundh, Väst kustens Båttförbund, har tidigare varit båtbranschens stjärnförsäljare av båt bottenfärger och känner både båtbransch och myndigheter inom detta område väl. Nu satsar Bo på ”medlemsnyttan i centrum” och målet är att båtägarna ska uppleva att man får valuta för sina medlemsavgifter.

Låt oss önska detta mycket entusiastiska gäng lycka till!
Text: Lars Afzelius



Möt oss på Marstrand Boat Show 23-25/8 och i Gustavsberg 30/8 - 1/9

Docking Made Easy!



För ett enklare och bekvämare båt liv!

Med DOCKMATE fjärrkontroll kan du stå var du vill på båten och enkelt manövrera med hög precision. Lägg till med full kontroll i en naturhamn, vid en brygga eller båtplats.

Läs mer på vår hemsida!
Maila oss för mer info och offert!
Dockmate Sweden AB: info@dockmate.se

www.dockmate.se



SVENSKA BÅTFÖRBUND:

Blekinge Båttförbund

Med tre timmars rundtur i Blekinge skärgård firade Blekinge Båttförbund (BBF) sin 50-årsdag i maj. Text: Anne Adre Isaksson

MYCKET HAR HÄNT under åren och den främsta uppgiften är förstås att vara rådgivande kontaktorgan och remissinstans för regionala och lokala myndigheter och organisationer. Men också att driva och diskutera frågor av stor betydelse bland de anslutna båtklubbarna och att hålla kontakt med SBU centralt.

– Framför allt är det hygienfrågorna i skärgården som vi driver hårt. Att kommunerna lägger ner resurser på att ordna bryggor och förtöjningar på bästa sätt, berättar Per Myrbeck, ordförande i BBF och i Slättanäs Båttklubb.

I Blekinge finns många båtar men inte så många människor. Per Myrbeck berättar att detta fört med sig att det finns många övergivna båtar i hamnar och på andra platser. En viktig fråga för BBF är därför att arbeta för att inga vrak lämnas kvar, något man också motionerade om till årets båtriksdag.

Förbundet försöker också få hjälp från kommunerna för att minska stölderna på båtklubbarna.

– Vi ligger i ett utsatt läge och det är lätt att snabbt ta sig härifrån och vidare till Europa. Detta är en viktig fråga för oss som vi arbetar hårt med, säger Per.

Han är tacksam för det kon-



Utklippan är en populär utpost i sydost.

takt nätt förbundet under åren byggt upp med länsstyrelser och miljöorganisationer. Det är viktigt och betyder mycket för deras arbete.

Annars är det ungdomsverksamheten som står i centrum hos BBF. Det finns ett väl utvecklat samarbete med skolorna och det sjösportläger som ordnats i flera år är mycket uppskattat och populärt.

VÅRT ATT BESÖKA

Blekinge skärgård har en hel del att erbjuda och många som seglar långa sträckor kommer till

Utklippan där det finns mycket säl att titta på. Alla städer i Blekinge har en spännande historia med ett marint arv. De erbjuder flera fina gästhamnar. I Ronneby finns en skärgårdsrestaurang från början av seklet mitt emot gästhamnen.

Utanför Karlskrona har det byggts ett kastell, liknande det i Vaxholm, där det också finns en liten, uppskattad gästhamn.

Tjärö är en pärla med sommarrestaurang.

Tärnö är en härlig skärgårdsidyll med stor brygga och fina promenadstråk.

Hanö är en plats alla seglare



Blekinges Båttförbund
Blekinges Båttförbund bildades 1969.
Antalet medlemsklubbar: 39 st
Upptagningsområde: Blekinge Län
Hemsida: www.blekingebatforbund.se



Per Myrbeck, ordförande i BBF.

borde besöka, tycker Per.

Vad är bäst med att vara ordförande i Blekinge Båttförbund?

– Att det finns ett livskraftigt båtliv med en lång tradition. Vi har 150 000 invånare, men båtmässigt är vi många gånger större. Det finns ett stort intresse och utmaningen är att fånga upp ungdomarna och intressera dem för båtlivet, säger Per Myrbeck.

– Det är många som flyttar till Blekinge, inte för att det finns jobb utan för att det finns livskvalitet här. Det är bra att båtlivet kan samverka med kommunerna och vara en dragkraft för att få duktiga människor att flytta hit. ☺

Volvo Penta

Yanmar

Crom Marine

Ersättninsdelar av högsta kvalitet

www.crommarine.com

Crom Marine AB Tel: 08 - 731 67 50
Båttmansvägen 16
181 41 LIDINGÖ
E-post: crom@crommarine.com





SBU:s kommittéer – okända men viktiga

Inom Svenska Båtunionen (SBU) bedrivs verksamhet på många olika plan. Mest känt är alla synbara medlemsnyttor men verksamheten omfattar, förutom båtförbundens verksamheter, även beredning av viktiga båtlivsfrågor i många olika kommittéer. Text: Lars Afzelius

Ny båtbottentvätt i Simrishamn på Österlen

Välkommen till Simrishamns miljövänliga båtbottentvätt!

Till båtsäsongen 2019 kommer en ny båtbottentvätt vara på plats i Simrishamns gästhamn. Du bokar via vår hemsida: simrishamn.se/hamn/smabatshamnar

Kontakt

E-post: port@simrishamn.se

Telefon: 0414-81 92 02/17

Mer service i gästhamnen

Här kan du tanka diesel och bensin, här finns automatiska system för el och vatten och självklart har du ortens alla krogar, affärer och annan service inom bekvämt avstånd.



Simrishamn på Österlen

DESSA KOMMITTÉER HAR tillsatts för att uppnå de ändamål och syften som anges i SBU stadgar. Stadgarna pekar bland annat på säkra båtar, anpassning till natur och miljö, sjömanskap, ungdomsutbildning, försäkringar och egen tidning.

Unionsstyrelsen utser ordförande i kommittéerna medan övriga kommittémedlemmar utses av kommittéerna själva. Här finns goda möjligheter för enskilda båtklubbsmedlemmar att anmäla sitt eventuella intresse för något man brinner och på det sättet var med och bidra till båtlivets utveckling.

IDAG FINNS SJU kommittéer med egna uppdrag och egen budget:

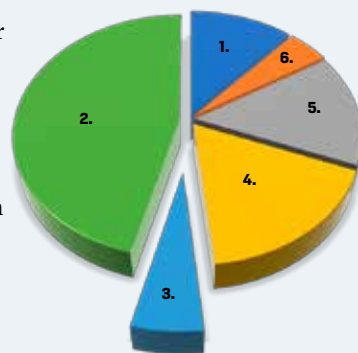
Sjösäkerhetskommitténs huvuduppgift är, som namnet antyder, att på olika sätt arbeta för ett säkert båtliv.

Miljökommittén är SBU:s expertorgan för båtlivets miljöfrågor där lämpligheten av blästring av båtbottnar och koppars giftighet är två exempel på miljöfrågor som kommittén arbetar med.

Barn- och ungdomskommittén ska stimulera båtförbund och båtklubbar att både starta upp och genomföra ungdomsverksamhet.

BAS-kommittén ska tillhandahålla ett funktionellt administrationsprogram för klubbar och förbund samt med hjälp av BAS-coacher genomföra användarutbildning och lämna erforderlig support.

Juridiska kommittén erbjuder klubbar och förbund generell rådgivning och vägledning i till exempel arrendefrågor, moms-



1. Demokrati & ledning 10 kr
2. Kansli & projekt 40 kr
3. Kommittéverksamhet 5 kr
4. Tidningen Båtliv 15 kr
5. Båtklubbsadmin. BAS 13 kr
6. Båtklubbsförsäkring 4 kr

och skattefrågor, stadgefrågor och övriga medlemsfrågor. Bäst att tillägga att kommittén inte driver några egna mål.

Båtklubbsförsäkringskommitténs huvuduppgift är att tillhandahålla en komplett och fullvärdig båtklubbsförsäkring. Den försäkringen beskrevs ingående i Båtliv nr 1/2019.

Redaktionskommittén har en egen tårtbit och kommer att presenteras i tidningen Båtliv nr 6/2019.

DENNA KOMMITTÉORGANISATION med närmare 50 ideellt engagerade medarbetare är SBU:s kunskapsbank och beredningsorgan i alla viktiga båtlivsfrågor och samverkar också inom sina områden med berörda myndigheter. Är du intresserad av att medverka i någon kommitté och har intresse och lämpliga kunskaper är du varmt välkommen. ☺

Full aktivitet i hamnen

När Sölvesborgs Segelsällskap hade arbetsdag 19 maj kom över 30 personer för att hjälpa till. Hamnen snyggades upp i den drygt 100-åriga båtklubben. Text & foto: Lars-Åke Redéen

SÖLVEBORGSS SEGELSÄLLSKAP ÄR en anrik båtklubb i västra Blekinge. Hamnen ligger väl skyddad för de flesta vindar.

Båtliv besökte klubben under en arbetsdag när uppgiften var att städa upp efter vårens arbete och inför sommaren. Ett 35-tal av totalt 150 medlemmar hjälptes åt med att jobba tillsammans i vårvädret.

– Arbetsdagen fyller flera funktioner. Inte minst socialt är det viktigt att kunna träffas och lära känna varandra bättre. Den här dagen städar vi och lagar sådant som behöver extra tillsyn, klipper gräs med mera, säger Rolf Björklund, sekreterare.

En som har varit medlem länge i Sölvesborgs SS, som har fyllt 100 år, är seglaren Rune Arvesgård. Han har sin Hallberg-Rassy 42 F förtöjd vid piren i hamnen.

– I början av 70-talet byggdes klubbhuset. En före detta sjökapten tyckte att vi skulle ha någonstans att vara och ordnade med den här platsen. Han tiggde ihop varenda spik till klubbhuset och sedan utvecklades det till den här fina anläggningen, säger Rune.

– En av de senaste satsningarna vi har gjort är en spolplatta med filteranläggning och toa-pump. Det är fräscht och snyggt även efter ett par års användning.

Klubben ligger på kommunal mark och har ett arrendeavtal



Fr. v. Josefin Alm, Hugo Axelsson och Eva Gislén hjälptes åt att snygga upp utanför klubbhuset.

med Sölvesborgs kommun. Den startades som ett segelsällskap, men kappseglingssdelen har minskat här som på så många andra platser.

TOTALT HAR HAMNEN cirka 120 båtplatser, men den är inte helt full. Blandningen är som ofta stor med allt från större motor- och segelbåtar till små båtar för dagsturer. Här finns också medlemmar som har trailerbar båt och löser medlemskap för att slippa betala för att sjösätta. För övriga kostar varje sjösättning 50 kr.

– Bland våra framtidsplaner finns att bygga en bastu i en före detta startbod i hamnen. Då blir det bättre toaletter och dusch för besökare, säger Rolf.

Medlemsavgiften är 400 kr per år. Båtplatsavgiften baseras på båtplatsens bredd i meter à 600 kr plus en depositionsavgift. Vinterplats ingår i sommarplatsen.

Klubben har ingen egen ungdomsverksamhet, men hos Optimistjolleklubben Timan som ligger granne pågår stor verksamhet.

För den som vill besöka Sölvesborgs SS finns det en 2,3 m djup

ränna in i hamnen. Det ser ut att vara grundare på sjökortet, men det är inga problem att komma in.

Förutom ”vanligt” arbete på städdagarna har klubben en del större åtaganden inom sitt ganska stora område. Bland annat lägger medlemmarna ut en brygga i Valje varje år och ytterligare en brygga på en ö utanför hamnen. ☺

Fotnot: Sölvesborgs SS ligger i Hermans Heja. En heja är en sorts ”kås”, d.v.s. liten skyddad hamn där man förr la sin båt.



Rolf Björklund (t. v.) och Rune Arvesgård på klubbens spolplatta.



Klubbens mastska ligger väl skyddat.

Samarbete i Norrland

BÅTFÖRBUNDEN I NORRLAND har inlett ett kontinuerligt samarbete för att förbättra verksamheten och driva sina specifika frågor.

– Förutsättningarna för Norrland och Västkusten är helt olika, förklarar Ove Vesterman, ledamot i Västernorrlands BF:s styrelse och initiativtagare till träffarna i landets norra delar.

För ett år sedan tog Ove och hans fru Lilian initiativ till den första träffen. Nio personer från fem olika Norrlandsförbund kom, samt Roslagens BF som också ville delta. Det blev ett uppskattat möte med många bra diskussioner och alla ville att träffarna skulle fortsätta. I februari i år ordnades därför ytterligare ett möte, då i Sundsvall dit det är lätt för alla att ta sig.

– Åtta båtförbund var representerade med totalt 19 personer. Det var ett mycket bra möte och ännu fler kommer att delta nästa år, säger Ove.

De båtförbund som deltog var Bottenviken, Västerbotten, Jämtland, Dalarna, Hälsingland, Gästrikland, Västernorrland samt Roslagen.

– Vi diskuterar allt möjligt och nu är vi bara i startgroparna. Vi har spånat och pratat ihop oss. Till nästa år ska vi försöka formulera några frågor som berör oss och som vi vill arbeta mer med.

Mötena kommer att hållas i februari varje år och Ove tror att liknande träffar behövs i hela landet, för att skapa bra nätverk mellan båtförbunden.

Göran Persson, ordförande i Roslagens BF, var mycket nöjd efter senaste mötet.

– Vi har ett annorlunda båtliv ju längre norrut i landet vi kommer, och även i inlandet, jämfört med Väst-kusten och Skåne. Det innebär helt andra saker att arbeta med, säger han.

– Hittar vi frågor som vi är överens om är vi fler som kan driva dem tillsammans, både med ord och röster vid båttriksdagarna. Det här kommer att bli ett viktigt nätverk.

SBU:s styrelse har också beslutat att ge bidrag till den här typen av träffar.

Anne Adre-Isaksson

Fullt hus hos Årsta Segelsällskap

ÅRSTA SEGELSÄLLSKAPETS HAMNPLAN

vimlade av borgarråd, representanter från Södermalms stadsdelsförvaltning, Skönhetsrådet, Stockholms Hamn, Exploateringskontoret, Kustbevakningen med flera när det nya klubbhuset invigdes i strålende sol.

– Det här nya huset är en framtidssatsning som vi gjort för våra medlemmar och inte minst för våra ungdomar, säger Hans. Vi har idag mer än 30 ungdomar i vår verksamhet och dessutom samarbetar vi med fyra andra båtklubbar här i Årstaviken. Deras ungdomar är välkomna hit och får delta i våra aktiviteter, bland annat i seglingar här utanför 1–2 gånger i veckan. Vi har hyggligt med båtar, bland annat Laser, Flipper och Optimistjollar. Vi hoppas också att det nya klubbhuset ska bli en samlingspunkt för dem och att de kan komma ner här och "hänga", säger vice ordföranden Hans Loewy.

– Huset har kostat 2,9 Mkr. Vi har lånat en del och dessutom har vi under flera år fonderat pengar till nybygget. Vi lyckades även sälja det gamla huset



Hans Loewy och husets arkitekt Anders Bodin. Även han är medlem i Årsta Segelsällskap.

som nu är krog en bit härifrån.

– Vi har cirka 150 båtar som vi tar upp och av dem är i dag 135 stycken antingen blåstrade eller bottenfärgsförseglade. De andra är på G och det är inga problem att få medlemmarna att förstå vikten av ett aktivt miljöarbete. Det är en fin anda i klubben och nu känns det extra bra när vi har lyckats ro detta bygge iland, säger en glad Hans.

Bengt Anderhagen

Vi hjälper dig med lyftet!

YSTAD **LOMMA**

TRAVEL-LIFT 85 TON

SALTSJÖ PIR **MOTALA 20 TON** **ÖREBRO**

NYKÖPING **LIDKÖPING**

Vänd dig med förtroende till INTERLIFT!
Ett starkt val när det gäller lyft- och materialhantering.

interlift
LYFT- & MATERIALHANTERING

www.interlift.se · Tel. 010 188 22 00

SE VÅR WEBSHOP www.yourex.se för mer artikellista

YOU'REX®
BILELEKTRISKA RESERVDELAR

Yourex marknadsför det mesta inom bilelektriska reservdelar och andra reservdelar mm för Bilar, Lastbilar, Traktorer/Entreprenad, MC/ATV och Marin mm.

90-605-0234 Generator 12V-60A 1573:- Passar: Volvo Penta/Marin	90-605-7723 Generator 12V-100A 1860:- Passar: Volvo Penta/Marin	90-678-8003 Generator 12V-80A 2460:- Passar: Yanmar/Marin
91-605-1115 Startmotor 12V-1,7KW 1998:- Passar: Volvo Penta/Marin	91-605-1280 Startmotor 12V-3,0KW 2873:- Passar: Volvo Penta/Marin	91-678-4194 Startmotor 12V-1,4KW 2235:- Passar: Yanmar/Marin
91-415-1799 Startmotor 12V 9/10k 1735:- Passar: O.M.C utombordare (Evinrude, Johnson)	91-415-2774 Startmotor 12V, 11k 1235:- Passar: O.M.C utombordare (Evinrude, Johnson)	91-415-3841 Startmotor 12V, 9k 1585:- Passar: O.M.C utombordare (Evinrude, Johnson)
91-370-0144 Startmotor 12V, 10k 1372:- Passar: Mercury Marine, Mariner utombordare	91-370-6743 Startmotor 12V, 9k 1485:- Passar: Mercury Marine, Mariner utombordare	93-415-8529 Tillit Trim Motor 1235:- Passar: O.M.C, Evinrude, Johnson

För mer produktinformation se yourex.se. Alla priser är inkl. moms. På vår webbplats hittar du reservdelar för fordon och marin. Vi säljer även våra produkter över hela landet via bilverkstäder och reservdelbutiker.

Tel 08-735 81 60 www.yourex.se helpdesk@yourex.se



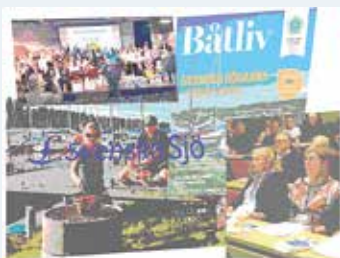
Uppdaterade användarvillkor för BAS

Vilket innebär att de som behandlar uppgifter i registret måste utbildas. Text: Patrik Lindqvist

ORGANISATIONER SOM ANVÄNDER BAS (Båttunionsens Administrativa System) behandlar personuppgifter och måste då följa GDPR (General Data Protection Regulation).

I BAS behandlar vi personuppgifter för gemensamma ändamål, därför är vi gemensamt personuppgiftsansvariga – SBU, regionala båtförbund och båtklubbar. Det innebär inte att alla användarorganisationerna måste ta ansvar för enskilda organisationers eventuella brott mot GDPR. De personer som behandlar personuppgifter behöver utbildning gällande hur de får behandla personuppgifter.

Under våren och sommaren kommer vi att uppdatera användarvillkoren i BAS, detta blir i form av ett samarbetsavtal för behandling av personuppgifter.



Alla organisationer inom Sveriges båtliv behandlar personuppgifter för sin verksamhet.

Det behövs för att tydliggöra roller och ansvar, främst gällande just behandling av personuppgifter. De uppdaterade användarvillkoren kommer att åtföljas av instruktioner och mallar för båtklubbar och båtförbund att använda i sin verksamhet. Allt detta, och lite till, har tagits fram inom SBU:s projekt "GDPR i båtlivet". Dokument och mallar

publiceras på www.batunionen.se, vissa är redan publicerade och andra kommer senare.

ANVÄNDARVILLKOREN I BAS har hittills funnits endast på personnivå, det vill säga man har godkänt användarvillkoren när man loggar in första gången på sitt användarkonto. I fortsättningen kommer det även att finnas "Samarbetsavtal för behandling av personuppgifter" på organisationsnivå, det vill säga båtklubbar och båtförbunden får ett avtal gällande användningen av BAS. Detta kommer vi att rulla ut under försommaren och sommaren. Det kommer att automatiskt dyka upp för användare med administratörsbehörighet. Vi jobbar nu med de tekniska lösningarna för publicering och tecknande av dessa avtal.

Anledningen till att det nya avtalet på organisationsnivå behövs är att tydliggöra användande organisationers ansvar för behandling av personuppgifter. Vi vill hjälpa båtklubbar och båtförbund att behandla personuppgifter korrekt. Det nya avtalet beskriver ansvarsfördelningen mellan organisationerna som använder BAS. Tillsammans med de instruktioner vi också tagit fram kommer båtklubbar, båtförbund och SBU att ha bra verktyg för att leva upp till GDPR och andra regelverk. De nya användarvillkoren finns redan nu att läsa i dokumentarkivet på www.batunionen.se

LADDA GÄRNA NER dem och studera så att du vet vad de handlar om när de dyker upp för godkännande i din klubb. ☺

TERHI
ABS BOATS

TERHI - DITT LIVS BÅT.



NYHET!

Terhi 450 CC



TERHIBOATS.COM

Terhi är Nordens största båttillverkare med över 220 000 båtar. Det är den perfekta båten till sommarstugan och för mindre dagsturer, för fiske och rena nöjesturer. Vi har ett brett modellprogram rodd- och motorbåtar, ur vilket du sannolikt hittar just den båt som täcker dina önskemål.