



Denna Arronet 30 Surprise är en av de nya båtarna hos sjöpolisen i Nacka Strand. Den är mycket tystgående med bland annat gummiupphängd hytt och två utombordare. Minibemanningen är två personer, men det finns fyra sittplatser i hytten. Det enda som saknas ombord är en rejäl toalett.



Fördäcket är en rejäl arbetsyta med fällbar ramp, vinsch med mera.



Båten har möjlighet att ta med gods och utrustning även på akterdäck.



Joakim "Jocke" Viio är en sjöpolis i Nacka Strand som tjänstgör året runt.

Arronet 30 Surprise

Längd:	9,76 m
Bredd:	2,76 m
Vikt:	2 750 kg utan motorer
Personer:	10
Motorer:	Utombordare 2x250 hk Inombordare diesel från 2x260 hk
Info:	www.arrronet.se

Skräddarsydd för sjöpolisen

Sjöpolisen i Nacka valde en tyst båt när de skulle köpa nytt. Deras Arronet 30 Surprise har gummiupphängd hytt och dubbla utombordare. Text & foto: Lars-Åke Redéen

FÖRSJÖPOLISEN ÄR sommarens alltid den mest aktiva tiden. Båtfolket har semester och i skärgården är det full aktivitet.

Sjöpolisen i Nacka Strand har ett stort arbetsområde: hela Stockholms län från Arholma i norr till Trosa i söder och Mälaren in mot Västerås. För att hantera detta har de ett tiotal båtar i Nacka Strand, både målade och civila.

De senaste åren har polisen köpt in flera nya båtar. En av dessa är en Arronet 30 Surprise. Båtliv har följt med på en provtur.

– Vårt behov var att kunna lasta ombord bland annat mc och fyrhjulingar för att göra kontroller på öarna och så skulle den vara bra att dyka ifrån. Utombordsmotorerna valde vi för att de ger en bra arbetsmiljö på den här båten, säger Joakim "Jocke" Viio vid sjöpolisen i Nacka Strand.

– Vår Arronet är skräddarsydd enligt våra önskemål. Bland annat har den ett stort fördäck med en bogramp. Vi har även bärgat stulna vattenskotrar.

BÅTEN FINNS I två utföranden med antingen inombordare eller utombordare. Sjöpolisen valde 2x250 hk Mercury, som ger en toppfart på 44 knop. Båten toppar 40 knop fullastad med fyra man och dykutrustning. Inredningen i polisbåten är kraftigt modifierad, med bland annat fler fjädrande stolar, pentry och dubbelsoffor. Polisbåten är därför tyngre jämfört med en normalutrustad båt.

Båten kan köra snabbt i kanalerna i Stockholm utan att orsaka mycket svall. Ljudnivån är mycket bra, 30–35 knop ligger ljudnivån under 70 dBA. Vid toppfarten 44 knop är nivån max 74 dBA.

Ett problem har varit att

sjöpolisen har haft olika navigationsystem.

– Vi har försökt få det mer enhetligt. På de större båtarna använder vi Furuno och på de mindre Simrad navigatorer. Det ska vara så enkelt som möjligt att skifta mellan båtarna, säger "Jocke".

I VERKSAMHETEN ÄR stölderna av utombordare ett problem som märks tydligt. Polisens råd är fler åtgärder för att skydda sig.

– Många av de båtjuvar som vi fångar tar vi med hjälp av GPS-spårare. Tjuvarna hittar inte alltid GPS:en och då får vi en signal som vägleder oss. Den kan leda oss till ett gömsle där det finns många motorer.

– Vi har också märkt att där båtägarna går vakt så gör det skillnad. Det kan också vara bra att förändra sitt eget mönster eller flytta båten.

Promillelagen har varit hårt debatterad de senaste åren. Hur bevakar ni att den efterföljs?

– Jag personligen kollar de båtar där vi märker ett felbeteende. Till exempel om någon åker i becksvalt utan lanternor så kollar vi. Många gånger har de som har druckit sämre omdöme, säger "Jocke".

– Samma sak gäller i princip med vattenskotrarna. Själva vattenskotern är det inget fel på, men det är olika typer av människor som kör och då kan det bli problem. Vi rycker ofta ut för att någon tycker att det är buskörning med skotrar.

HOS SJÖPOLISEN I Nacka Strand finns 15 sjöpoliser som tjänstgör året runt plus tio kriminalpoliser som också är sjöpolisutbildade. Under högsäsong maj–september utökas bemanningen till 30 sjöpoliser. ☺