



**FLYTANDE BÅTMÄSSOR**

# I VÄST OCH ÖST PÅ FLYTANDE BÅTFEST

Slutet av augusti och början av september blev rejäla högtidsstunder för alla båtälskare. Både Marstrand Boat Show och Allt på Sjön i Gustavsberg bjöd på ett enormt utbud. Text & foto: Lars-Åke Redéen



**DE HÄR TVÅ** flytande båtmässorna markerar slutet på båtsäsongen och samtidigt får besökarna en mycket bra överblick över vilka nyheter som är på gång. Eftersom allt presenteras på mässor där det är gratis entré så kommer publiken i stort antal.

Samtidigt med Marstrand Boat Show (23-25 augusti) anordnades traditionellt Öppet Varv hos Hallberg-Rassy på Orust, så segelbåtspubliken har verkligen mycket att välja mellan.

Allt på Sjön i Gustavsberg (30 augusti - 1 september) har ett ännu större utbud.

I Gustavsbergs Hamn visades 280 motor- och segelbåtar i alla storlekar tillsammans med en stor marin tillbehörsutställning med över 90 utställare.

På de följande sidorna presenterar vi ett urval av de viktigaste och mest intressanta nyheterna. 📍



**ALLT PÅ SJÖN** Nimbus T11 är göteborgsföretagets nya flaggskepp. Visades på mässan med 2x350 hk. Mått 12,40x3,46 m. [www.nimbus.se](http://www.nimbus.se)



**MARSTRAND BOAT SHOW** Beneteau Oceanis 46.1 är en helt ny båt från det stora franska varvet. Mått 14,60x4,50 m. Pris 4,2 Mkr. [www.yachtsale.se](http://www.yachtsale.se)





**MARSTRAND BOAT SHOW** Med den här fjärrkontrollen för båten kan man styra bog- och häckpropeller, två ankarspel och båtens tuta. Fungerar till exempel på Volvo Penta, Yanmar och alla utombordare med elektroniska reglage eller med joystick (utombordare). Pris från 60 000 kr inklusive installation. [www.dockmate.se](http://www.dockmate.se)



**ALLT PÅ SJÖN** Marcus Hassel och Ida Henricsson tillsammans med barnen Wilma och Morris tittade efter en lämplig båt. De har redan en Finnmaster, men funderade på en övernattningsbar båt.



**MARSTRAND BOAT SHOW** Uttern D59 (och T59) hade premiär på Marstrand, men fanns med även i Gustavsberg. Mått 5,76x2,34 m. Pris 463 000 kr med Mercury F150. [www.utttern.com](http://www.utttern.com)



**ALLT PÅ SJÖN** Elbåten Rand Play 24 är utrustad med en Torqeedo Deep Blue 55 kW och batterier från BMW. Mått 7,44x2,55 m. Pris 1,7 Mkr. [www.goelectric.se](http://www.goelectric.se)

**ALLT PÅ SJÖN** Aquador 28HT säljs komplett med all utrustning för knappt 2 Mkr. Ny fräsch inredning och förruff utan bord gör att sovplatserna blir maximala. Motorn är en MerCruiser diesel V6 på 270 hk. Mått 8,55x3,05 m. [www.flipperboats.fi](http://www.flipperboats.fi)



**MARSTRAND BOAT SHOW** Hanse 418 är en rymlig nyhet med tre kabiner och 6+2 kojer. Mått 12,40x4,17 m, djup 2,10 m. Pris 2,8 Mkr. [www.bohuscharter.com](http://www.bohuscharter.com)



**MARSTRAND BOAT SHOW** Jeanneau Sun Loft 47 är en ny typ av segelbåt. Den är i första hand byggd för chartermarknaden och seglare som vill njuta av delningsekonomi fullt ut. Därför har den till exempel enbart sovutrymmen ombord. Mått 14,0x4,49 m. [www.jeanneau.com](http://www.jeanneau.com)





Claes Samuelsson elkonverterade sin långsmala träbåt efter en fin renovering. Båten är på 7,5x1,5 m och troligen ritad på 1910-talet.

## Klassisk båt med eldrift

**CLAES SAMUELSSON FRÅN** Ålstens Båtsällskap i Stockholm visade upp en elegant renoverad båt från 1910-talet med eldrift på Allt på Sjön.

Båten är mer slup än snipa med fina linjer. Det är ett kompositbygge (en del spant är i järn) som har renoverats till ett fint bruksskick.

– Jag har renoverat båten under elva år, berättar Claes Samuelsson.

– För att vinna ett vad med min bror till 60-årsdagen så satte jag in en Albin O41 bensinmotor och åkte med en säsong. Men sedan blev jag intresserad av elmotorer på Elbåtsmässan i våras och gjorde en överenskommelse om att visa min båt med elmotor på Allt på Sjön och så blev det.

– Arbetet var väldigt enkelt. Installationen för en O41 passade rakt av. Jag har bockat till ett rostfritt tråg som passade för mina fyra AGM-batterier. Jag tror att det här är en bra lösning för den här typen av båt.

Elmotorn är en Aquamot österrisk inombords

elmotor på 7 kW medan batterierna är på 145 Ah och 48V. I fem knop drar båten 20 A och går därför att köra i fem knop i cirka sju timmar rent teoretiskt.

– Det är inte batterierna som är begränsningen, de räcker bra, säger Claes.

Hela installationen kostade totalt 70 000 kr inklusive motor och batterier. Befintlig axel och propeller gick att använda, men Claes har gjort en ny skädda.



**ALLT PÅ SJÖN** Alukin SCR 950 WA är en rejäl hyttbåt på 9m50x2,90 m. Topp hastigheten är hela 55 knop med 2x350 hk. [www.alukin.se](http://www.alukin.se)

## Hur mår båtbranschen?

**MATS ERIKSSON, VD** för Sweboat – Båtbranschens Riksförbund, ger en aktuell bild av båtbranschens utveckling.

**Hur mår den svenska båtbranschen?**

– Försäljningen av nya båtar 2019 blir ungefär som förra året, knappt 20 000 båtar. Det är en hög nivå, men samtidigt var vi lite mer förvåningsfulla efter den fina sommaren 2018. Det kan bero på att det ekonomiska läget är lite avvaktande.

**Hur är fördelningen mellan olika båttypen?**

– Av de 20 000 sålda båtarna är 100 stycken segelbåtar, inklusive alla segeljollar, och resten främst mindre motorbåtar. Men begagnatmarknaden för segelbåtar är stor och de båtar som har sålts de senaste åren är fortfarande enormt fräscha. Jag har själv köpt en begagnad segelbåt i år.

**Hur används båtarna?**

– Väldigt fragmentariskt. Vi sticker ut 3–4 dagar även med stora 40-fotare. Sedan åker vi hem för något som ska göras hemma och sedan ut en kort tur igen. Även stora båtar som är byggda för flera veckors användning är ute väldigt korta turer. Som bransch jobbar vi mycket med att öka utnyttjandegraden av båtarna.

**Hur mycket bränsle har det sålts på sjömackarna i sommar?**

– Det har minskat kanske 15–20 procent i år. Det kan bero på vädret och även på att många med större motorbåtar kör långsamt för att spara bränsle.

**Tror du att elbåtar kommer att slå igenom på allvar?**

– Ja, det tror jag, men det kommer att ta tid.



Mats Eriksson.

Dels finns det ett motstånd hos båtägarna, dels är vår bransch ungefär 150 gånger mindre än bilindustrin och vi har inte samma resurser för forskning och utveckling.

**Vad är det fina med flytande båtmässor?**

– Det unika är att alla båtar ligger i vattnet. Gratis parkering och gratis entré gör att vi får kanske 25 000 besökare på tre dagar på Allt på Sjön i Gustavsberg.

**Er kampanj "Upptäck Båtlivet" går in en ny fas tillsammans med bland andra Svenska Båtunionen. Vad är på gång?**

– Vi är fem organisationer som ska ses i september och tillsammans jobba för att öka båtlivet. Vi ska vändas oss mot både potentiella och nuvarande båt människor. Om vi kan påvisa allt det fina som finns i våra skärgårdar så kan vi med fler människor. Och glöm inte att båtlivet är roligt, prisvärt och lätt att lära! ☺



**MARSTRAND BOAT SHOW** BRIG Eagle 6.7 hade premiär på Marstrand. Mått 6,70x2,50 m. Pris med Evinrude G2 på 150 hk 499 000 kr. [www.brig.se](http://www.brig.se)



**ALLT PÅ SJÖN** Optimist för havet som är byggt med återvunnen visades av SBU:s tidigare kommunikatör Lisa Possne Frisell.



**MARSTRAND BOAT SHOW** X40 från danska X-Yachts finns i ett par versioner. Mått 12,09x3,81 m. Pris 3,4 Mkr. [www.x-yachts.se](http://www.x-yachts.se)





Teamet bakom Shogun 50. Fr. v. Daniel Gustafsson, Rosättra Båtvarv, Oscar Södergren, konstruktör, Mats Bergryd, ägare, och Håkan Södergren, konstruktör.

# Shogun – Superbåten från Rosättra

**SHOGUN 50 LADYKILLER 4.0** heter den här superbåten som har byggts av Rosättra Båtvarv i Roslagen. Båten, som har hemmahamn i Saltsjöbaden, har premiärseglat i ett par regattor i sommar. Allt på Sjön var första gången som allmänheten fick se henne.

Ägaren har tidigare haft ett par ClubSwan50 från Nautor i samma klass. Han ville ha en ny snabb kappseglare som gick att segla i skärgården. Designerna Håkan och Oscar Södergren har skapat en radikal och extremt snabb segelbåt som drog väldigt många blickar till sig.

Hela båten är byggd i kolfiber och epoxy. Stora delar är injicerad epoxy, till exempel skrov, däck, alla skott och bärande balkar. Køltnunnan och kölbladet, roder, mast, bom och det utskjutbara

peket är tillverkat i autoklav.

– Den största utmaningen har varit att jobba med kolfiber och epoxy samt att hålla den tajta tidplanen på 18 månader för hela projektet. Vi har bra hantverkare som har en bra känsla. Sedan är det kommunikation, säger Daniel Gustafsson på Rosättra Båtvarv.

Håkan och framför allt Oscar Södergren som har ritat båten. De har jobbat tillsammans med bland andra Marstrom Composite i Västervik, Macro-mould i Kopparberg och North Sails.

– Vi har gjort all konstruktion men riggen är designad i samarbete med Marström och North Sails, säger Oscar Södergren.

– Båten har en väldigt annorlunda inredning utan

matplats i centrum och med ett rymligt bord och sittplatser där förpiken traditionellt finns. Taket ser ut att sväva inifrån. Inredningen är gjord i vitbetsad ek.

– Jag är mest stolt över hantverkskunskapen som finns på Rosättra. Har man bra hantverkare och vi kan jobba på ett bra sätt, då klarar man sådant här, säger Oscar.

Kostnaden för ett sådant här projekt är lika extrema som designen. En ClubSwan i samma storleksklass kostar 12–13 Mkr. Ladykiller 4.0 har kostat över 20 Mkr och seglen 3 Mkr – plus moms. Enbart masten kostar 2,5 Mkr plus moms. ClubSwan50 och nästa Shogun kommer enligt Rosättra att ligga i samma prisnivå med samma utrustning, det vill säga 15–17 Mkr plus moms. 🚀

## Vi kommer till dig!

Nu kan du enkelt beställa  
marknadens mest köpta  
båtstötta i vår webbshop.  
Originalet sedan 1954.

**ORIGINALET**

**SEAQUIP**

Djurö Båtvarv · [www.seaquip.se](http://www.seaquip.se) · +46 8 571 504 28

**BROWNELL  
boatstands®**



Drevlyft

Kika även på våra andra  
arbetskamrater som kan  
hjälpa till på båtklubben!



Mastvagn