

Buster XL lanserades första gången 1992. Efter nästan 30 år går tillverkaren över till den femte modellgenerationen.



Buster XXL

Längd:	6,25 meter
Bredd:	2,20 meter
Vikt:	840 kg utan motor
Belastning:	795 kg
Personer:	8
Motor:	115–150 hk
Bränsle:	160 liter
Toppfart:	43 knop
Pris:	479 000 kr Yamaha 130 AETX
Info:	www.buster.fi



Båda de nya modellerna av Buster XL och Buster XXL har större innerutrymmen.

Buster XL

Längd:	6,05 meter
Bredd:	2,20 meter
Vikt:	740 kg utan motor
Belastning:	700 kg
Personer:	7
Motor:	80–115 hk
Bränsle:	160 liter
Toppfart:	36 knop
Pris:	415 000 kr Yamaha F115 BETL
Info:	www.buster.fi

Ny generation av storsäljare

Buster Boats från Finland har förnyat sitt modellprogram helt de senaste åren. Säsongen 2020 kommer även volymsäljarna i 6 m-klassen med helt nytt utseende, det gäller Buster XL och XXL. Båda båtarna har vuxit lite och de har fått samma linjeföring som systemmodellerna Magnum och SuperMagnum. Text & foto: Atle Knutsen

BUSTER XL ÄR en välkänd trotjänare i Buster-familjen. Den lanserades första gången 1992 och lanseras nu i en helt ny version – den femte på närmare 30 år.

Enligt tillverkaren är hela båten ny, bland annat är skrovet 70 cm längre än den första modellen. 30 cm ökad bredd i vattenlinjen ger i kombination med längden en betydligt större innervolym med bland annat bättre plats på akterbänken.

En av de största förändringarna rent funktionsmässigt är, förutom det större innerutrymmet, större badplattformar på var sida av motorn. Buster har dessutom ersatt de rotationsstöpta modulerna med aluminiummoduler, bland annat i konsolerna och bänkarna. XL har en tvärgående bänk akter ut medan XXL har en U-formad sittgrupp. Luckorna är utrustade med gasdämpare, men de kunde ha varit kraftigare dimensionerade för att orka med

att hålla luckorna uppe. Stuvutrymmena är torra.

BUSTER XL ÄR designad för sju personer och har en rekommenderad motorstyrka på 80–115 hk. Bensintanken har också fått större kapacitet i den nya modellen och är nu på 160 liter.

Till båtens standardutrustning hör bland annat en underhållsfri aluminiumdurk, beslag i rostfritt stål, hydraulisk styrning och en 10 tum Buster Q-smartskärm

med elektroniskt sjökort. Efter som Yamaha äger Buster finns båtarna enbart med Yamahas motorer. Yamaha Y-COP elektronisk motorlås ingår som standard.

Bland extrautrustningen finns bord till uteplatsen, bänk med spöåhållare, helkapell, hammkapell, dynor och vattenskidbåge. Ett komplett paket med specialutrustning gör det möjligt att rigga båten för mer avancerat fritidsfiske.



Buster XXL är godkänd för åtta personer (795 kg), vilket är 240 kg mer än föregångaren. Rekommenderat motorstyrka är 115–150 hk. Enligt Buster Boats är bränsleförbrukningen 0,8 lit/Nm vid 19–29 knop.



Linjerna i nya Buster XL och XXL känns igen från de större Buster Phantom och Magnum-modellerna. Buster har därmed anpassat sina storsäljare i sexmeterasklassen till ett modernare formspråk.

Buster XXL är något längre än XL, men har samma bredd. Framför allt har den bättre komfort ombord och är godkänd för åtta personer – en mer än XL. Den tillåtna maxeffekten är dessutom 150 hk, något som ger en toppfart på 43 knop.

I likhet med XL har XXL en bra förarplats, men med ännu bättre komfort. Den har en 10 tums Buster Q-skärm, justerbara stolar vid förar- och passagerarplatsen, fotstöd och ett stoppat armstöd som gör det enklare att hantera gaspådraget i sjögång samt. Bra skydd bakom en hög vindruta.

BUSTER XXL LANSERADES första gången år 2000. Med den nya modellen lanseras den sjätte generationen. På samma sätt som sina föregångare är de största skillnaderna båtens volym och

lastvikt. Max antal personer har ökat till åtta och lastvikten på 795 kg är 240 kg mer än för tidigare generation. Den ökade längden och vattenlinjebredden har gett plats till en D-soffa akter över och större durkyta.

Rekommenderad motorstyrka för Buster XXL är 115–150 hk. Också XXL har fått större badplattform runt motorbrunnen, något som gör det enklare att stiga ombord och iland. Sidorna av badplattformen finns stora, torra stuvutrymmen.

Till båtens standardutrustning hör bland annat en underhållsfri aluminiumdurk, beslag i rostfritt stål, hydraulisk styrning, vindrutetorkare, spöåhållare i fören, trimplan och en 10 tums Buster Q-smartskärm med elektroniskt sjökort.

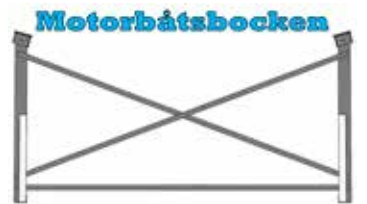
Buster XXL kan även utrustas med bland annat tiltbar ratt, kyl-

skåp, bord, helkapell, hamnkapell, dynsats och vattenskidbåge. I likhet med XL finns det också för XXL en omfattande specialutrustning för fiskeintresserade.

De två nya båtarna är genomgående funktionella och praktiska som dagsturs- och bruksbåtar. Den ena är något enklare än den andra. Båda har utmärkta skrov och goda sjöegenskaper.

XL PRODUCERAS UTAN steglister i motsats till XXL. Vi noterade en del lösningar som tillverkaren bör se närmare på, bland annat genomföringen av påfyllnings-slangen för bensin i ankarboxen på aktern på båda modellerna. Så långt vi kunde se är inte utrymme dränerat och det enda som hindrar vattnet att tränga in i skrovet är en gummimanschett. Vi kommer tillbaka till detta i senare tester. ☺

Nytt pallningsystem för segelbåtar & motorbåtar



GMT Granlind Miljö & Teknik AB

Håkanssonsgatan 19
742 41 Öregrund
www.gmtab.se
ingmar@gmtab.se
0173-313 00