

KRÖNIKA – TIPS FRÅN COACHEN

## Har du en skruv lös?

**JAG LOVADE MIN** dotter dyrt och heligt att vi detta år – för en gångs skull – skulle slippa bogsering. Det gick vägen, trots en slirig växelkona och utslitna vajrar mellan reglage och drev som har gjort mig ganska spak när jag ska lägga till i trånga hamnbassänger.

För så har det sett ut de senaste åren – euforisk båtlycka har varvats med motor och elhaverier, kriser, ilska, bogsering och pendling mellan hopp och förtvivlan. Först med min Flipper 760 från 1984 inköpt för tre år sedan och sedan med min nuvarande Nautic 900, som jag köpte för drygt ett år sedan och som har gjort att jag och besättning har fastnat på allehanda ställen och råkat ut för alla möjliga incidenter.

Köper man en begagnad båt – och även ibland ny för den delen – så ingår det i båtlivskonceptet att det händer saker på färden, med båten, på ställena dit man är på väg och när man kommer dit. Det är ofta bravaderna och det föränderliga i båtlivets natur som skapar minnen för livet – både positiva och negativa. För att undvika att råka ut för alltför många negativa upplevelser med båten så är det viktigt – jätteviktigt med säkerhet, inte bara säkerhet att kunna navigera och köra sin båt, utan teknisk säkerhet och att fullt ut känna sin båt.

**TÄNK DIG FÖLJANDE SCENARIO:** Festen på båtklubben slutar vid midnatt och du lägger dig för att sova. Det är fortfarande livat i hamnen så du använder öronproppar för en god natts sömn. Du lägger dig i mittkabinen i din båt och vaknar till senare under natten av att det känns blött. Yrvaken i mörkret i kabinen känner du med händerna och tänker först att du blöder kraftigt, i panik tänder du lampan och ser då att madrassen där du ligger i mittkabinen är helt vattenfylld.

Du tar ur öronpropparna och hör då att vattenpumpen går för fulla muggar. Du springer ut i kabyssen och där flyter durkarna omkring och vattnet inne i båten går upp till dina låar. Huvudströmmen till vattenpumparna sitter på panelen vid förarplatsen en nivå upp i båten, du springer dit och stänger av strömmen.

Din nyinköpta klenod från 1984 är fylld med vatten och den verkar sjunka. Som tur är ligger du i båtclubbens hamn med landförbindelse där det finns både människor och tillgång till en kraftig vattenpump som i vanliga fall används till att fylla en vedeldad badtunna.

Du börjar pumpa ur allt vatten ur båten – 2,5 m<sup>3</sup> närmare bestämt. När vattennivån är tillräckligt låg så kan du se att det är en sjövattnenslang under handfatet i badrummet som lossnat på grund av en rostig skruv på en "rostfri" slangklämma som satt i gång sjövattpumpen mitt i natten.

**DETTA HÄNDE MIG** förra sommaren. Jag kan inte låta bli att tänka på hur det hade sett ut om jag inte hade legat i båtclubbshamnen när detta hände. Tänk om jag hade varit långt ute i skärgården med min dotter i båten...

Så ett tips är att ta en funderare: Vet du var alla säkringar sitter? Vet du exakt var alla genomföringar på båten sitter och om de är som de ska, och har du koll på hur 12-volts systemet är kopplat, om landströmmen lever upp till 2000-tals standard och framförallt – har du koll på att alla slangklämmor sitter åt och är täta och att den "rostfria" skruven inte har rostat sönder?

Ja, då kanske du slipper vakna upp i ofrivillig vattensäng och sedan ha återkommande mar-drömmar om hur båten fylls med vatten medan du sover. Du slipper vakna var och varannan natt av att du tycker att madrassen känns full med vatten.

**Maria Lannér**  
Maria.Lanner@batliv.se



Båtcoachen Maria Lannér är krönikör med rätt att tycka till.  
För mer information: [www.neptunia.se](http://www.neptunia.se)



## G2 även med lägre effekt

**EFTER LANSERINGEN AV** de nya V6-orna för ett par år sedan kommer en serie Evinrude med lägre effekter. Det är helt nya, trecylindriga motorer med namnen E-Tec G2 HO 115, 140 och 150.

För det mindre effektområdet har tillverkaren V6-motorer med namnen C150, C150 HO, C175 och C200. De nya motorerna som lanseras heter K115 HO, K140 och K150 och baseras på en trecylindrig motor. Bland fördelarna med de nya motorerna nämner företaget låga utsläpp, låg bränsleförbrukning tack vare direkt

bränsleinsprutning och långa serviceintervaller på hela fem år eller 500 driftstimmar.

Motorerna ger även mer vridmoment och bättre bränsleförbrukning redan från lägre varvtal, vilket ger en bättre båtupplevelse. Motorerna har även försetts med digital gas och växelväljare, iTrim kontrollsystem, digitala instrument, NMEA-koppling och möjlighet att färganpassa motorernas paneler.

Evinrudes motorfamilj täcker därmed 3,5–300 hk.

[www.frydenbo-marine.com](http://www.frydenbo-marine.com)



## Trådlös kamera

**ARLO GO ÄR** en trådlös kamera som passar för övervakning i till exempel en båtclubb. Den kopplas upp utan en enda kabel, vilket gör att den kan placeras var som helst där det finns 3G eller 4G mobilnät. Larm kommer i mobilen när kameran ser rörelse eller hör ljud och se inspelade händelser på vilken enhet som helst. Inbyggd högtalare och mikrofon. Pris 3 999 kr.

## Diesel med mindre koldioxidutsläpp

**OKQ8 GOEASY DIESEL** Marine är en RME-fri diesel specialanpassad för båtmotorer. Dieseln smörjer och håller båtmotorn och dess bränslesystem rena genom sina vårdande tillsatser, allt för en så säker drift som möjligt. Genom ett samarbete med Petrobell erbjuder OKQ8 den nya dieseln till båtägare runt om i Stockholm.

Genom OKQ8 GoEasy Diesel Marines smörjande och vårdande egenskaper blir båtmotorn så effektiv som möjligt, vilket minskar bränsleförbrukningen och bidrar till lägre nivåer av miljöfarliga utsläpp – bättre både för motorn och miljön. Dieseln innehåller alltid 20 % förnybar diesel som hjälper till att sänka koldioxidutsläppen ytterligare.