

Mercury toppar med V8 på 450 hk

4x450 hk på akterspegeln på en Nor-Tech 450 Sport känns verkligen som ett enormt kraftpaket tack vare topp-effekten och det höga vridmomentet.

Mercury Racing 450R ger prestanda i absolut toppklass även åt stora prestandabåtar. Denna 4,6 liters V8 på 450 hk som installeras med upp till sex motorer på samma akterspegel ger våldsamma fartresurser. Text & foto: Lars-Åke Redéen

MERCURY RACING 450R visades för båtpressen i USA i juni. Båtliv var på plats vid premiären för en motor som markerar ytterligare ett steg för de stora utombordarna. Förutom Yamahas V8 på 425 hk och Seven Marines ännu större motorer finns det nu en serietillverkad Mercury Racing 450R.

Efterfrågan är stor i framför allt Nordamerika på den här typen av motorer, som i allt fler båtar ersätter inombordarna. Den nya motorn, som klarar 95 oktan, är byggd för racing med toppfart som det viktigaste kravet. 450R har en 4,6 liters fyrtakts V8-motor med en exklusiv Mercury Racing kompressor, som ger 450 hk i topp effekt vid propelleraxeln och 40 procent mer vridmoment än i Mercury Verado 400R. Motorn är dessutom över 150 kg lättare än "närmaste konkurrent" (Yamaha XTO), varför nya 450R ger ett för marinbranschen väldigt bra effekt-vikt-förhållande i den här

motorn som väger 313 kg.

Motorn levereras med olika växelhjul, styrsystem, parallellstag och designoptions. Basmotorn i 450R är samma som i Mercury Racing 300R utombordare. Det innebär ett motorblock i aluminium med 64 graders vinkel och cylindertoppar i aluminium med Mercury Racing Quad Cam Four Valve (QC4) design och dubbla överliggande kamaxlar (DOHC).

TILLVERKNINGEN SKER VID en särskild produktionslinje i Wisconsin. Mercury beskriver detta som en motsvarighet till Mercedes och AMG.

Den 2,4 liters remdrivna kompressorn gör att motorn svarar direkt på gas. Kompressorn är vattenkyld för att hålla nere temperaturen på intagsluften och därmed öka kraften.

Motorn kan monteras i upp till sex enheter på samma akterspegel med 26 tum mellan propellercentrum. Det är max vad

dagens båtar klarar av med tanke på bredden på akterspegeln.

Motorns optimala arbetsområde ("wide-open throttle", WOT) anges till 5 800–6 400 rpm. För att helt utnyttja kraften och de höga varvtalen används propellrar från Mercury Racing.

Motorn har även en specialdesignad midsektion, Mercury Racing Advanced MidSection (AMS). Den har bland annat extra hållbart syrafast rostfritt stål och härdade delar för att stabilisera motorn vid höga farter. AMS isolerar även motorenheten från akterspegeln så att båten blir tyst och vibrationsfri.

MERCURY RACING 450R har elhydraulisk styrning som standard. Generatoren ger 115A. För att förenkla dagliga service och kontroll har motorn Mercurys exklusiva Top Cowl Service Door, det vill säga en inspektionslucka på toppen.

Med Sport Master växelhjul är motorn designad för båtar med

en fartkapacitet på över 85 mph, motsvarande över 70 knop. För den som vill köra i lägre farter finns ett alternativt växelhjul, 5.44 HD. Alla växelhjul till 450R har utväxlingen 1.60:1. Motorn har även lågt placerat vattenintag, en halvmåneformad främre kant i växelhjuls torped för maximal effektivitet och en massiv propelleraxel i rostfritt stål med 1,25 tum diameter.

450R ÄR KOMPATIBEL med Mercury Racing Zero Effort Digital controls och alla Mercury Marine digitala kontrollsystem med möjlighet att hantera upp till sex motorer med bara en spak. Även Joystick Piloting for Outboards (JPO) finns för upp till sex motorer, liksom Skyhook som håller båten på samma plats automatiskt.

Mercury Racing 450R levereras i Cold Fusion vit och Mercury-Phantom Black. Motorerna tillverkas för fullt och kundleveranserna har redan påbörjats. 🌐



Den helsvarta "Six Carat" är en 59 fots Cigarette som tidigare körts med 6x400 hk. Vid pressvisningen för nya Mercury Racing 450R satt det 6x450 hk på akterspegeln på denna extrema båt som är tender till en 108 fots privatägd yacht baserad i Florida. Båten sköts av samma besättning som ägarens yacht och används mycket för snabba transporter mellan Florida och Bahamas.



Mercury Racing 450R är en förädlad variant av företagets nya V8, som presenterades 2018. Den väger lika mycket som tidigare 400 hk men har fler hk och 40 procent högre vridmoment.

Tio knop mer i Nor-Tech

NOR-TECH 450 SPORT var en av de första båtarna som visades med 4xMercury Racing 450R. Båtens toppfart ökade hela tio knop jämfört med 4x400 hk.

– Vi har inte haft chans att testa båten med de nya motorerna själva än, men det ser mycket lovande ut, säger Trond Schou, vd och ägare av Nor-Tech.

– Med 4x400 hk gör den här båten cirka 65 knop och med 4x450 hk blir

toppfarten 75 knop, så det är en stor skillnad. Jag tror att det här bara är början, det kommer antagligen ännu starkare modeller snart. Det blir perfekt för den här båten.

Nor-Tech 450 Sport med 4x450 hk kostar cirka 1 miljoner US Dollar och väger cirka 13 ton inklusive bränsletankarna på 1 600 liter. Att byta till 4x450 hk i stället för 4x400 hk innebär en prisökning på hela båten med cirka tio procent. Innan presentation

av 450R hade företaget byggt fem båtar av den här modellen, varav ett par med 5x400 hk.

– Vi bygger upp emot 100 båtar i år. Alla har minst tre och en del fem motorer, så det blir stora antal. Vi får de första leveranserna av 450R direkt efter lansering, säger Trond Schou.

Nor-Tech öppnade en ny fabrik i Cape Coral i Florida i våras. Den är 5 000 m² och ligger alldeles intill den äldre fabriken.



Trond Schou, vd och ägare av Nor-Tech.