

**ORDFÖRANDE HAR ORDET: CHRISTER ERIKSSON**

## Rivstart efter stöldartikel

**ÅRETS BÅTSÅSONG HAR** vädermässigt bjudit på en normal svensk sommar, kanske med undantag av sista veckan i augusti. För mig har däremot årets sommar varit helt annorlunda än vad den brukar vara.

Efter vår artikel i Aftonbladet (21 april) om stöldligornas framfart i Sverige har olika medier kontaktat mig varje vecka för att höra SBU:s synpunkter om detta.

I slutet av april hade SVT i Rapport ett inslag om stölder av båtmotorer

i Sverige. Sändningen ägde rum på en båtklubb i Stockholm som hade drabbats flera gånger. I maj hade SVT en direktsändning från en studie i Stockholm och en länk till hamnen i Helsingborg där jag också blev inbjuden att delta i debatten tillsammans med tullen och polisen. Tyvärr var sändningen i kortaste laget eftersom det var direktsändning från båda städerna. Jag fick därför ingen tid att utveckla vår ståndpunkt om ligornas framfart.

Under sommaren har jag även deltagit i ett antal telefonintervjuer från media om införande av båtskatt och båtregistrering.

SBU har med stor bestämdhet avvisat nyttan med detta.

I mitten av juni hade vi vårt årliga Fritidsbåtsnätverk med riksdagsledamöter från de olika partierna tillsammans med Sweboat. I år åkte vi till båtklubben Heleneborg i deras fantastiska fina träbåtar. I deras klubblokaler anordnades en informationskväll. Jag passade naturligtvis på att påtala de problem som vi

har i Sverige med båtmotorstölder och vår ståndpunkt att tullen måste få rättighet att kontrollera utgående gods från våra hamnar. Jag anser att vi fick ett stort gensvar för våra synpunkter.

Heleneborg firar i augusti att klubben har varit verksam i 100 år genom att ha en uppvisning av sina veteranbåtar (Båtclubbarnas Dag). Då kommer 20 av deras båtar köra till Stadshusbron och där startar Båtparaden sin tur runt Kungsholmen och in på Riddarfjärden. På kvällen blir det en jubileumsmiddag. Jag deltar i deras festligheter och framför SBU:s gratulationer.

Under våren har jag också besökt Blekinge Båtförbund som firade sin 50 års dag med rundtur i Karlshamn skärgården och även där framfördes SBU:s gratulationer.

Jag och SBU:s verksamhetschef, Peter Karlsson, deltog i ett möte som kallades för Toppmöte under sommaren med fyra andra organisationer inom båtlivet: Riksföreningen Gästhamnar Sverige, Svenska Kryssarklubben, Svenska Seglarförbundet och Sweboat som var sammankallande. Syftet med mötet

var att diskutera hur vi tillsammans ska kunna arbeta för att locka fler människor att bli intresserade av båtlivet. Vi beslöt fortsätta träffas under det gemensamma arbetsnamnet "Upptäck Båtlivet".

Under augusti hade styrelsen i SBU ett strategimöte då vi bland annat fortsatte att diskutera och spåna om SBU:s framtid.

I augusti började vår nya kommunikator, Carl Zeidlitz på kansliet.

Våra förbundscontakter har kommit i gång och jag har besökt Saltsjön-Mälarens Båtförbund. Vi hade ett mycket bra möte och vi kom överens om att vårt samarbete ska intensifieras. Under september kommer jag att besöka Väst kustens Båtförbund. De andra förbunden kommer att besökas under hösten av övriga styrelseledamöter från SBU.

I september kommer styrelsen i SBU ha ett två dagars internatmöte på Landsort där vi bland annat kommer att planera vårt Unionsrådsmöte, vårt Basprojekt och Stora Båtklubbssdagarna.

Ha en fortsatt skön sommar!  
**Christer Eriksson,**  
Ordförande i SBU

**Volvo Penta****Yanmar****Crom Marine****Ersättninsdelar av högsta kvalitet**[www.crommarine.com](http://www.crommarine.com)

Crom Marine AB Tel: 08 - 731 67 50  
Båtmansvägen 16  
181 41 LIDINGÖ  
E-post: [crom@crommarine.com](mailto:crom@crommarine.com)



**Båtliv** är medlemsorgan för Svenska Båtunionen (SBU), riksorganisationen för Sveriges båtklubbar.

Du som är medlem i en SBU-ansluten båtklubb får tidningen som en del av ditt medlemskap i organisationen. [www.batunionen.se](http://www.batunionen.se)



Upplands Väsby Båtsällskap har firat sitt 70-årsjubileum. Med och arrangerade var bland annat Tommy Hammar, sekreterare, Bim Milde, klubbmästare, Janne Larsson, ordförande och Gun Bülow biträdande klubbmästare.



Drönbild över Upplands Väsby Båtsällskap. Den nya bryggan med innerplatser blev ett stort lyft för klubben. Foto: Elof Wecksell.

– Många av dem med mindre båtar är fiskeentusiaster och vi ordnar fem, sex fisketävlingar per år. Men alla vet att ingen får röra Doris – gammelgösen. Det är en fisk man kan locka på och hon syns på kvällarna vid bryggan, berättar Tommy Hammar, klubbens sekreterare.

Idag har Upplands Väsby BS drygt 530 medlemmar och 390 båtplatser. Sjösetting och torrsetting sker under tre bestämda dagar. Vid hamnen finns toatömningsstation, en verkstad och en mack där medlemmarna kan tanka sina båtar. De kämpar med att få till en båtvätt, men har tid på sig fram till år 2022.

– Vi har byggt en ny servicebrygga vid mastkranen och vi byggde en stor brygga för ett antal år sedan så att vi fick innerplatser, berättar Janne Larsson.

– Det är kraftigt sydvästvind in här så det var inte bra att ligga på utsidan.

Det är lätt att konstatera att Upplands Väsby Båtsällskap är en aktiv klubb. Men stoltheten över kiosken går inte att ta miste på.

– Den är vår bästa grej! Den är fantastisk och samlar så mycket folk, säger Bim Milde.

Anne Adre-Isaksson

## Upplands Väsby Båtsällskap 70 år

**GEMENSKAP OCH** möjlighet att bara mysa tillsammans utmärker Upplands Väsby Båtsällskap. Här lägger man stort engagemang på aktiviteter utöver det där med själva grundsyftet för klubben – att äga en båt och ta hand om hamnen.

En av eldsjälarna i klubben är Bim Milde, klubbmästare sedan tio år. På hennes och Gun Bülows initiativ bildades en kiosksektion som drivs helt ideellt och som blivit ett lyckat inslag i verksamheten.

– Tidigare hade folk med sig egna picknick-korgar och satt utspridda här och där. Nu samlas alla i klubbhuset och vi har fått en fantastisk sammanhållning, säger Bim.

I kiosken säljs allt till bra priser, vilket gjort att medlemmarna väljer att komma hit.

Klubbens ordförande, Janne Larsson, tycker att klubbmästaren har en otroligt viktig roll för att hålla igång föreningen och den gemenskap som blir.

– Vi har aktiviteter året runt vid sidan av båtlivet. Det är kurser i förarintyg men också många föreläsningar. Vi har haft jordenruntseglare, meteorologer samt Hydrographica här men även personer som kommit och berättat om vad som händer i kommunen, säger Janne.

Året avslutas alltid med glöggafton. Det brukar komma 50–60 personer vid varje tillfälle.

Många av medlemmarna bor i lägenhet och åker ofta ut till klubbholmen och äter middag och pysslar med blommorna eller den köksträdgård som finns där.

– Klubbholmen är en gemen-

samlingsplats för alla och den är ett populärt utflyktsmål på helgerna. Där finns en gemensam samlingsplats med grill samt en bastu.

När Båtliv besöker klubben en kväll i slutet av augusti, hade de firat sitt 70-årsjubileum. En lyckad tillställning med bland annat loppis, ponnyridning, försäkringsrådgivning och Sjöräddningen samt Civilförsvarsförbundet på plats. Och så fisketävling förstås. För fiske är något som är mycket populärt bland medlemmarna och det som en gång gjorde att klubben bildades.

Ett gäng fritidsfiskare samlades våren 1949 för att gemensamt lösa problemet med att hålla hamn för sina egna båtar. Fiskesektionen är fortfarande aktiv och en viktig del i klubben.

## Ny kommunikatör på Svenska Båtunionen

**CARL ZEIDLITZ** är ny kommunikatör på Svenska Båtunionen sedan mitten av augusti. Han kommer närmast från en liknande tjänst hos Motor-männen, där han har jobbat i tre år som kommunikatör med framför allt trafiksäkerhetsfrågor.

– Jag har också jobbat med tidningen Motor och den sista tiden varit projektledare för den, säger Carl som är 47 år och bor med fru och tre söner i Spånga.

Arbetet som kommunikatör innebär utmaningar inom flera områden.

– Vi behöver bli tydligare gentemot medlemmarna och då tänker jag på både båtförbunden och båtklubbar.



Sedan finns det också ett behov av att fortsätta det arbete som SBU har varit väldigt duktiga på med att sprida fördelarna med ett aktivt båtliv, även

utan för Unionen. Vi måste också fortsätta med att vara en röst för båtliv i arbetet med olika myndigheter.

– Jag tror även att Båtunionen kan bli betydligt bättre än idag på sociala medier.

Carl har egen erfarenhet av lobbyarbete och att driva politisk påverkan.

– Jag har drivit kampanjer bland annat i Motorhistoriska Riksförbundet, där vi framgångsrikt jobbade med regler för att få använda klassiska fordon och skattereglerna för dessa.

På sin nya post på kansliet på Djurgården får Carl bland annat arbeta med kampanjen Upptäck Båtlivet.

– Tillsammans med de andra båtorganisationerna och Sweboat ska vi locka fler människor till båtlivet.

Carl är båtmänniska och har själv en liten "flotta" med olika båtar.

– Jag har seglat sedan jag var liten, från början med Optimistjolle. Jag är med i Ekelunds BS i Solna, men är inte så aktiv i föreningen. Men jag gillar den båtklubben och en vacker dag kanske jag har båt där igen.

Mycket av Carls båtliv kretsar kring familjens sommarställe i Stockholms skärgård. Där är det båt som gäller, även för att ta sig dit.

Privat är Carl ordförande i en kanotklubb i Stockholm.

– Det är framför allt för att en av mina söner paddlar väldigt mycket. Han är 15 år och har varit med i U16-landslaget.

Lars-Åke Redéen

## Årets Båtklubb 2018:

# Hela familjens båtklubb

Regnet stod som spön i backen när Båtlivs utsände besökte Årets Båtklubb 2018 – Sandvikens Båtklubb i Götene. Det här är verkligen hela familjens båtklubb. Text & foto: Bo Wernlundh

**VÄGEN NER TILL** båtklubben i Götene går flera km på riktiga rallyvägar och inget vatten i sikte så långt ögat kunde nå. Vi började fråga oss: "Ligger det verkligen någon båtklubb i det här området, kommer man fram till Vänern denna väg, eller har Båtlivs utsände helt enkelt kört vilse?". Sekunden därefter öppnade sig plötsligt landskapet med Vänern, båtar och fin grönska mitt framför sig. Mitt i denna vackra natur ligger Sandvikens Båtklubb.

Dagen för besöket var en av årets arbetsdagar för klubbens medlemmar. Aktiviteterna var redan i full gång när vi anlände. Ordförande Ingemar Andersson var igång med sina 25–30 arbetande medlemmar för att röja vass klippa gräs och sköta om den pedantiskt skötta hamnanläggningen.

Båtlivs utsände fick en pratstund med ordförande Ingemar Andersson om klubbens historia, utmärkelsen till Årets Båtklubb och om det ideella arbete som utförs och hur klubbens styrelse ser på sin framtid och succession.

Det hela började 1972 med en smal vassränna och med en liten brygga med plats för 5–8 ekor så att båtägarna kunde åka ut och fiska. I övrigt bestod området av vass, sten, grus och lera. Med ideell handkraft och med



maskinkraft, som medlemmarna ställde upp med, började de sin långa resa fram till idag. Medlemsantalet bestod vid den tiden endast av ett 20-tal personer. Men bland dessa fanns tillgång till grävmaskin, stenkross och mudderverk. Grunden till dagens båthamn kunde därmed läggas.

När klubben byggde ut med en större del med bryggor, parkeringsplats med mera gick kalaset på 56 000 kr. Idag har klubben cirka 200 medlemmar.

Ingemar framhåller eldsjälarna Gunnar Johansson, Bosse Andersson som tillsammans med honom själv varit med från starten. Andra eldsjälarna är Bengt Erik och Marianne Löfgren – Marianne är idag sekreterare i båtklubben.

– Det handlar om samhörighet och att vi trivs ihop, säger Ingemar Andersson

Sandvikens Båtklubb är idag "hela familjens båtklubb". Medlemmarna umgås med gemensamma aktiviteter under hela året.

**Hur togs utmärkelsen av Årets Båtklubb emot på hemmaplan?**

– Det började först med en förvåning som sedan övergick i stolthet, säger Ingemar.

– Glädjen var stor när vi kom hem med priset. Det blev fest i bygdegården med kaffe och tårta. Sedan drog vi igång en auktion med vinsterna från det digra prisbordet.

– Intäkterna från auktionen landade på cirka 60 000 kr till klubben. Detta ska oavkortat användas för att öka säkerheten med belysning inom hamnområdet och på bryggorna och för att förhindra objudna gäster att ta sig in. Elektrifieringens syfte är även att möjliggöra installationer av laddstationer för eldrift. Ett miljötänk för att minska antalet små fossildrivna motorer.

Ortstidningarna som Mariestadstidningen och nya Lidköpingstidningen hörde sig efter prisutdelningen i Göteborg. Detta resulterade i artiklar i båda ortstidningarna.

– Båtklubbarna runt Vänern hörde också av sig och vi har varit ute och informerat om vår verksamhet och om GDPR tillsammans med Östra Vänerns Båtför-

bund. Utmärkelsen har varit en mycket stor framgång för klubben och dess medlemmar, betonar Ingemar.

Klubben har ett bra förhållande till kommunen och länsstyrelsen, framför allt när det gäller miljöfrågor.

**Du är ordförande i en framgångsrik båtklubb. Hur ser du på framtiden? Är det bara blå himmel och sol eller finns det några svarta moln?**

– Visst har vi frågor som måste lösas, gäller framförallt momsfrågan och synen på det allmännyttiga ideella arbetet. Vi är en båtklubb inom SBU och vi behöver få stöd och hjälp med olika juridiska frågor.

– Andra viktiga frågor som vi jobbar med är hur vi ska ta hand om åldersproblemet, successionen med att få in yngre krafter i styrelsearbetet.

Efter arbetsdagen förflyttade sig alla till Lustön för att grilla. Där möttes vi av glada barn med flytväst, föräldrar, mormor och farmor och hundar. Slutsats, Sandvikens Båtklubb är verkligen hela familjens båtklubb. ☺



Ordförande Ingemar Andersson.

# Sol och fest på Båtklubbarnas Dag

Kajer och bryggor var fulla av båtintresserade människor under Båtklubbarnas Dag i Stockholm. Det var tionde året i rad som ett stort antal båtklubbar visade upp sina varv, bryggor och båtar.

Text & foto: Bengt Anderhagen

**MÅNGA FICK FÖLJA** med ombord och uppleva den avslutande båtparaden runt Kungsholmen som avslutades på Riddarfjärden. Heleneborgs Båtklubb bjöd på en veteranbåtspärad i Pålundet och passade även på att fira sina 100 år med extra aktiviteter och stort kalas på kvällen.

I vimlet av glada människor syntes Svenska Båtunionens nya ordförande, Christer Eriksson.

– Det här är en fantastisk fin uppställning som de här ideella båtklubbarna gör under Båtklubbarnas Dag, säger Christer. Det här är något som fler båtförbund skulle kunna göra. Det är mycket viktigt att visa upp båtlivet och dess positiva sidor som exempelvis rekreation och social samvaro.

**Du har nu varit ordförande i snart ett halvt år, hur har den tiden varit?**

– Mycket positiv. Det blev full fart från början med debatten om motorstöder och om det märkliga förslaget om båtskatt. SBU har verkligen synt och hörts i radio, TV och press. Det har varit mycket bra och det visar att Båtunionen behövs, säger Christer.

Båtklubbarnas Dag ska vara



Broarna var fulla med åskådare under Båtklubbarnas Dag i Stockholm.

fest och parad men har även en allvarlig bakgrund. De ideella båtklubbarna har funnits inne i städerna sedan hundra år och utgör ett starkt inslag i såväl stadsbild som för innevanarnas

rekreation. Idag lever dessa båtklubbar ett alltmer osäkert liv på grund av hur samhället förändras. Bryggor och uppläggningsplatser för båtar får flytta på sig när nya bostadsområden växer

fram. Båtklubbarna vill att även deras behov tillgodoses när nya stadsdelar vid vattnen planeras i framtiden. Detsamma gäller beslut om exempelvis arrende- och miljöfrågor. ☺



Delar av båtparaden i Karlbergskanalen. I bakgrunden Stadshuset där de politiker man vill påverka sitter.



HBK:s ordförande Angelica Skifferberg sjunger till Åke Hellmans musik.

# Kansliet är medelpunkten

Svenska Båttunionens kansli är ytterligare en godbit av tårtan, som Båttlivs läsare bidrar till genom medlemsavgiften på 70 kr. Text: Lars Afzelius

**I VARJE RIKSORGANISATION** finns alltid ett nav, kring vilket stor del av verksamheten kretsar. I den ideella världen måste det även finnas en kontinuitet och trygghet som smittar av sig till alla funktionärer. Denna trygghet är för vår del organisationens kansli, som är beläget på Djurgården i centrala Stockholm med utsikt över Stadsgården och granne med Svenska Seglarförbundet och Navigationssällskapet (Navis) och Kungliga Motorbåt Klubben på gångavstånd.

Kansliets uppgift är att vara SBU:s motor och medverka till att vi når de verksamhetsmål som Båtttriksdag, Unionsstyrelse, kommittéer och arbetsgrupper pekar ut.

**24 REGIONALA BÅTFÖRBUND**, två riksomfattande båtklubbar, 900 båtklubbar och cirka 170 000 båtklubsmedlemmar ska betjänas på olika sätt och därutöver tillkommer eget ansvar för viss verksamhet samt administrations- och ekonomiansvar för båtunionens budget.

Kansliets bemanning omfattar fem helårstjänster: verksamhetschef, ekonomi- och utbildningsansvarig, ansvarig för båtklubbarnas administrationsprogram, BAS, (som vi tidigare har skrivit om), kansliadministratör och en kommunikatör.

För båttförbund, klubbar och båttägare är kansliets medlemsupport en mycket uppskattad

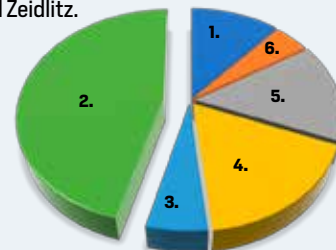


Fr. v. Patrik Lindqvist, Peter Karlsson, Cecilia Obitz, Mari-Ann Johansson och Carl Zeidlitz.

service. Dagligen kontaktas kansliet med frågor rörande stadgar, juridik, ekonomi, miljö och problem med myndigheter och alltid lämnas någon form av besked, ibland tillsammans med berörd kommitté eller arbetsgrupp.

**KOMMUNIKATION INOM HELA** organisationen och i alla riktningar är en grundförutsättning för att alla medlemmar ska känna samhörighet och veta vad man får för sin medlemsavgift. Kansliet ansvarar bland annat för driften av båtunionen.se, båtmiljö.se och tjänsten "Havstulpanvarning" och alla förtroendevalda funktionärer på förbunds- och klubbnivå får 8-10 gånger/år ett nyhetsbrev med aktuell information.

Möten, konferenser och kampanjer är också vardagsmat för kansliet. Varje år arrangeras Båtttriksdag, Unionsråd, Stora Båttklubbsdagen (en inspirations- och kompetensutvecklingsdag för båttklubsfunktionärer) i Stockholm och Göteborg. Medlemskap i European Boating Association innebär även möjlighet att driva havsmiljö- och båttlivsfrågor på Europeanivå. Inom Sverige finns goda kontakter upparbetade med Riksdagens Fritidsbåttsnätverk och andra centrala myndigheter med ansvar för olika båttlivsfrågor. I alla dessa sammanhang är kansliet den naturliga kontaktpunkten mellan oss båttägare i SBU och alla utomstående samverkande. Lägg där-



1. Demokrati & ledning 10 kr
2. Kansli & projekt 40 kr
3. Kommittéverksamhet 5 kr
4. Tidningen Båttliv 15 kr
5. Båttklubsadmin. BAS 13 kr
6. Båttklubsförsäkring 4 kr

till olika projekt som drivs eller samordnas av kansliet så förstår man att det är en tempofyllt arbetsplats, men som sagt tidigare, också en viktig mötesplats för båttfolket, när man behöver hjälp eller vill bolla idéer. ☺

## Rätt betydelse av heja

**I ARTIKELN OM** Sölvesborgs SS i nr 4 skrev vi att ordet Heja betyder en sorts kås (hamn för mindre båt).

Från klubbens medlem Peter Sjögren har vi fått följande förklaring:

Heja ingår som ägonamn som i Hermans Heja och betyder inhägnad av åker eller äng, besläktad med orden hejl, helj "beteshage" [se Ort-namn i Blekinge, Göran Hallberg].

# Blekinge Båttförbund firade 50 år

## BLEKINGE BÅTFÖRBUND FIRADE

50-årsjubileum med en båttresa, med Vindskär, i skärgården startade i dimma och avslutades med fullmåne och röd solnedgång över fjärden. Dessemellan umgicks vi i båten med en bensträckare på Tärnö.

Christer Eriksson från Svenska Båttunionen överlämnade ett standar

till Per. Han nämnde bl. a. att Blekinge BF var det första förbundet som han besökte som nyvald ordförande för Svenska Båttunionen.

Christer berättade att SBU ska arbeta mer offensivt för att knyta samman Sveriges båttklubbar. Blekinges länsråd, Helena Morgonsköld, talade om hur viktigt det är med ett

förbund som BBF och som med alla klubbar och dess medlemmar hjälper till att hålla en levande skärgård.

Därefter överlämnades blommor och vimplar från deltagande klubbar. Gunnar som ledamot i BBF styrelse höll ett avslutande anförande om BBF då och nu.

Tommy Ivarsson

## Parasegling i Karlstad har fått uppsving

### PARASEGLINGSVERKSAMHETEN I

Karlstad har funnits i över 20 år. De senaste åren har verksamheten fått ett uppsving delvis på grund av att parasport i stort har lyfts fram och syns mer. Verksamheten bedrivs ideellt och är beroende av sponsorer.

För att rekrytera seglare samverkar Karlstad Segelsällskap med Parasport Värmland och där de når ut till målgruppen på ett bra sätt. Tillsammans har de både allmänna prova-på-dagar och segling till riktade grupper exempelvis för personer som haft stroke. En annan samarbetspartner är Värmlandsidrotten.

– Vi använder oss även av sociala medier och klubbens hemsida. Via fysioterapimottagningar och rehabcenter har vi också haft möjlighet att få ut information om paraseglingen, men Parasport Värmland är helt klart den bästa rekryteringsvägen, säger Kerstin Ekblom från Karlstad SS.



Karlstads Segelsällskap satsar på Parasegling.

Vid seglingskvällarna läggs lika mycket fokus på samvaro och fika som segling.

– Vi har en härlig sammanhållning och social gemenskap i instruktörgruppen tillsammans med seglarna. Det kan vara ett stort projekt för många av seglarna att över huvud taget ta sig till seglingskvällen. När vi då har möjlighet att få bistå med assistans för att göra seglingen möjlig – ja, då ger det en massa energi tillbaka, säger Kerstin.

En utmaning är att nå ut till nya seglare som inte har seglat förut. Svenska Seglarförbundets vision ”Svensk segling – tillgänglig för alla” går verkligen att koppla ihop mot vår verksamhet. För många så känns inte seglingen tillgänglig, oavsett om man är parasportare eller ej. Vi behöver hjälpas åt att sänka tröskeln till segling – man behöver inte vara uppvuxen i en optimistjolle för att bli seglare.

Inköp av två nya C55:or som

komplement till de fyra ”Två-fyrorna” (SBU har sponsrat en båt) breddar klubbens verksamhet ytterligare.

Med C55:or kan vi nå ut till fler skadegrupper och möjliggöra segling tillsammans med instruktör ombord på båten. På denna inslagna linje vill vi fortsätta att utveckla verksamheten i Karlstad.

Det tips som Kerstin vill skicka med till klubbar som vill starta parasegling är att det är bra med en bred kompetens i instruktörgruppen.

– Man behöver inte vara en duktig seglare för att bidra i gruppen. Någon är en fena på att mecka med båtarna, någon annan är proffs på personlyftar och en tredje fixar fika, säger hon och fortsätter:

– Funderar ni på att starta upp en paraseglingsverksamhet så är ni välkomna att kontakta mig. Kerstin Ekblom

# SÄLJA BÅT?

Har du frågor eller vill veta vad din båt är värd?

– Kontakta Sveriges ledande båtmäklare.

 YACHTSALE

Yachtsale AB • 08-275 330 • [info@yachtsale.se](mailto:info@yachtsale.se) • [www.yachtsale.se](http://www.yachtsale.se)

# Lars von Malmberg avliden

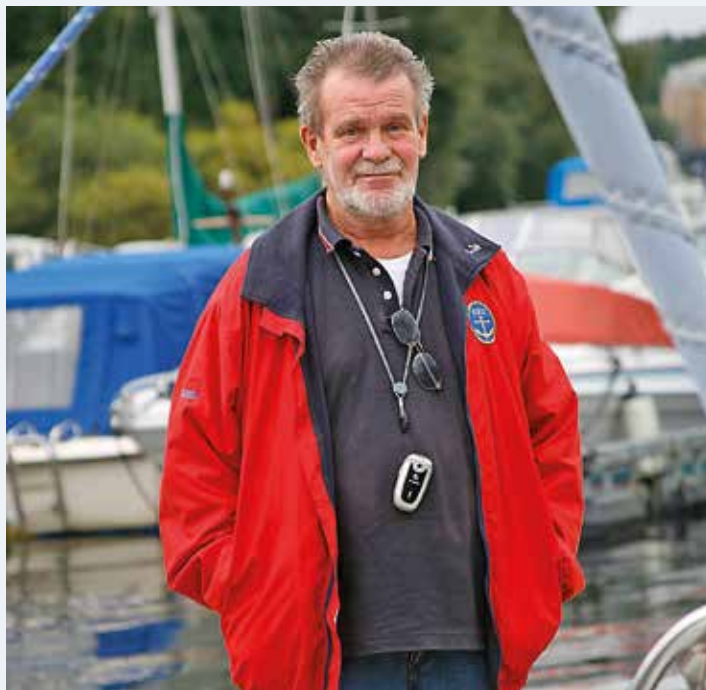
## LARS VON MALMBORG

1938.08.27 – 2019.05.12.

Lars sörjes av hustrun Gerty samt barnen Anna och Fredrik med familjer.

Svenska Båttunionens tidigare ordförande Lars von Malmberg föddes och växte upp i Stockholm. Han blev tidigt medlem i Essinge BK, efter några år ordförande i klubben och på senare år också navigationslärare. Med familjen seglade han både med en Storkvark och på senare år med en Vega i Mälaren och Stockholms skärgård. Men det är genom det starka engagemanget i båtlivets olika hierarkier som han gjort många betydelsefulla insatser. Lars har i drygt 50 år varit aktiv inom båtlivet.

Redan 1967 tog han initiativ till Båttorganisationernas Egen Försäkring (BFK), idag mer känd som Svenska Sjö. Som ordförande i BFK drev han båtägarnas frågor för en utökad seglingssäsong, lägre försäkringskostnader och en riktig skadereglering. Lars var en skicklig förhandlare i kontakterna med Lloyds och kunde ofta



Svenska Båttunionens tidigare ordförande Lars von Malmberg.

få igenom de svenska villkoren.

Senare var han också ordförande i Mälarens Båttförbund (MBF) och verkade för sammanslagningen med Saltsjöns Båttförbund (SBF)

till Saltsjön Mälarens BF, där han var ordförande i många år.

1982 blev han ordförande i Svenska Båttunionen, (SBU) fram till 1993. Under dessa år

växte båtlivet i Sverige och Lars var mycket aktiv i debatten mot register, skatt eller avgift på båtlivet. Lars ansvarade för starten av SBU:s tidningen Båttliv, idag Europas största båttidning. Han medverkade också till bildandet av Nämnden För Båttlivsutbildning (NFB), som idag, tillsammans med SSF, SXX och Sjöfartssverket ansvarar för båtlivets alla utbildningar.

Även båtclubbarnas försäkring tillkom under Lars tid som ordförande, liksom kamratföreningen Ankarena för de som verkat i SBU:s styrelse eller i övrigt haft ett aktivt engagemang i inom organisationen.

Vi är många som i möten med Lars funnit en idérik, engagerad, skicklig och kunnig båtmänniska. Vi vet att Lars engagemang haft stor betydelse för utvecklingen av båtlivet i Sverige och tackar Gerty, Anna och Fredrik för att vi fått glädjen att ha Lars som motor i våra båtorganisationer och arbetet för svenskt båtliv. Magnus Anderberg, Per Göran Traung, Staffan Höghardh

# Låga värden på koppar, zink och TBT

Svenska Båttunionen och Svenska Kryssarklubben har 2017 och 2018 låtit analysera vattnet i några av våra större småbåtshamnar i Göteborgsregionen. Resultaten visar överraskande låga halter av koppar, zink och TBT. Text: Lennart Falck, Roland Örtengren

**TBT I HAVSVATTNET** var oftast ej mätbart. Koppar och zink har i enstaka hamnar legat något över gränsvärdena. Kompletterande analyser kommer att genomföras under 2019 och framåt.

Mätningarna utfördes i februari då hamnarna i stort sett var tomma. I Björlanda Kile blev "vintervärdena" på koppar och zink ungefär en tiondel av "sommarvärdena" medan de i Fiskebäck var ungefär som året innan. Skillnaden mellan dessa hamnar är att Fiskebäck har daglig trafik av transportfärjor, fiskebåtar och

andra båtar i farleden in till en fiskehamn. Det pågick även ett bygge i en intilliggande hamn.

"Uppvirvlingsprover" genomfördes med en 33 fots fiskebåt. Proven genomfördes nära inloppet till småbåtshamnen, djup cirka 2 m.

Analyserna från "fiskebåtsproven" gav knappt mätbara mängder av koppar och zink i uppgrumlat vatten. Även värdet för TBT låg något under gällande miljö kvalitetsnorm. Kajplatsen ligger mycket nära där Länsstyrelsen (2011:30) tidigare genom-

fört analyser av bottensedimenten, som då visade på mycket höga TBT-värden.

Inga prover överskred gränsvärdena för koppar, zink och TBT. Februarivärdena från Fiskebäck är likvärdiga med de värden som erhöles september 2017, medan kopparvärdena i Björlanda var tio gånger lägre. Zinkvärdena blev ungefär lika som september 2017. Sannolikt bidrar den dagliga trafiken av fiskebåtar, färjor och andra båtar i den yttre rännan i Fiskebäck, medan detta saknas i Björlanda

Kile samt att läckage från dagvatten är försumbart låg i februari.

Provet visar att vi inte kunde få upp särskilt mycket tungmetaller från sedimenten med propelleruppvirvling. Både koppar- och zinkföreningar är små men tunga och sjunker troligen ganska snabbt ner i sedimenten, medan TBT-molekylen är både större och lättare och finns sannolikt högre upp i sedimenten. ☺

Mer info på: [www.sxk.se/miljo/dokument](http://www.sxk.se/miljo/dokument)

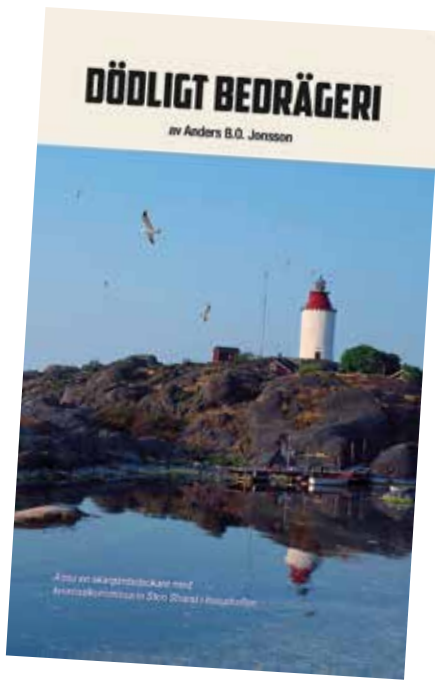
## Dödligt bedrägeri

**SAMTIDIGT SOM EN** helt vanlig midsommarfest pågick på Trehörningen, firade kriminalkommisarie Sten Strand en lugn midsommarafton hemma i radhusträdgården med sina goda grannar.

Morgonen efter blir en livlös kropp påkörd av en fritidsbåt på Gärdsfjärden. Det blir början på en intensiv sommar för Sten Strand och hans erfarna polisteam. Var det en olyckshändelse, dråp eller mord som låg bakom dödsfallet?

Handlingen utspelar sig i Stockholms skärgård med Nynäshamn och dess omgivning. Dödligt bedrägeri är en fristående uppföljare till "I vattenbrynet", den första skärgårdsdeckaren med Sten Strand i huvudrollen.

Författaren Anders B.O. Jonsson



skriver spännande och med glimten i ögat. Det märks att han älskar sin skärgård och han vet hur riktigt polisarbete går till.

Ges ut av Vulkan förlag. Pris 138 kr. ISBN 978-91-88931-85-6.

Bengt Anderhagen

# Boghammar Marin

En varvsepok över 100 år

**BOGHAMMAR MARIN ÄR** Stockholms äldsta varv. De har byggt båtar av de mest skilda slag: från familjebåtar och Djurgårdsfärjor till patrull- och landstigningsbåtar för marinen.

1907 startade Anders Gustafsson och Reinhold Andersson varv vid Klara Strand i Stockholm. Då både stan och varvet växte var man tvungna att flytta ut till Fisksätra på Lidingö 1916 där varvet fortfarande ligger. Sedan starten har man byggt närmare 1 200 båtar. Från början var det i trä men i början på 40-talet blev aluminium ett uppskattat material. 1970 slog så plast igenom.

Varvet har en mycket spännande historia. Bland annat har det varit uthyrt till Svenska Aero som byggde sjö- och jaktspaningsplan i lokalerna. De byggde även kustbevakningsbåtar till tyska marinen under andra världskriget.

År 1931 bytte sönerna Anders och Tage i den andra generationen Gustafsson namn till Boghammar och

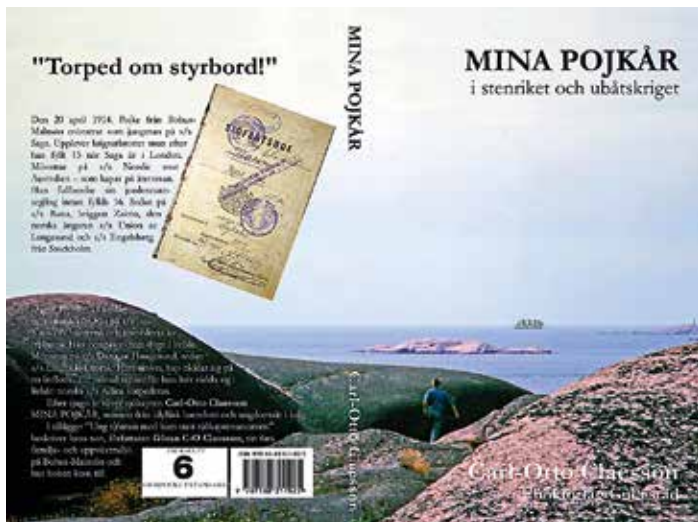


företaget fick heta Boghammar Marin.

Boken om företagets 100-åriga historia är en fantastisk berättelse om båtar, varv och båtbyggare. Mängder av fotografier, ritningar och tidningsartiklar gör boken till en riktig pärla för den båtintresserade.

Boken är på 290 sidor och skriven av Ibb Jensen. Pris 248 kr. Ges ut av Trafik-Nostalgiska Förlaget. ISBN 978-91-639-8932-2.

Bengt Anderhagen



## Mina pojkår i stenriket och ubåtskriget

**DEN 20 APRIL** 1914 mönstrar den då 15-åriga Carl-Otto Claesson som jungman ombord på s/s Saga och får uppleva krigsutbrottet när båten ligger i London. Byter båt till s/s Jarl och kommer till Australien, men på återresan blir båten kapad och sänkt av tyskarna. Han tvingas ro fem dygn i livbåt. Mönstrar på s/s Elfi som torpederas och han räddar sig på en livflotte. En månad senare får han åter rädda sig i en livbåt då det norska fartyget s/s Adine också torpederas.

Det här är en minst sagt spän-

nande start på ett långt sjömansliv. Carl-Otto avancerar från jungman upp i graderna och läser till sjökaptan. Han slutar sin bana till sjöss som befälhavare på passagerarfartygen i Svenska Amerikalinjen.

En mycket spännande bok om en spännande och intressant person, om fartyg och livet till sjöss i gångna tider.

Författare: Carl-Otto Claesson. Förlag: Eboförlag Gullestad. Pris 90 kr. ISBN 978-91-88317-02-5.

[www.bod.se/bokshop](http://www.bod.se/bokshop)  
Bengt Anderhagen

# BILKYL SPECIALISTEN

[www.bilkylspecialisten.se](http://www.bilkylspecialisten.se)

- specialisten som löser alla dina problem gällande kyla och värme i allt från båtar och bilar till entreprenadmaskiner.

Adress: Importgatan 4  
422 46 Hisings Backa

**Har du problem med kylningen på Din båt?! Då har vi lösningen till Dig!**

Vi rengör, reparerar och renoverar alla sorters kylare och värmväxlare till båtar såsom oljekyl, värmväxlare & laddluftkyl m.m.

Vi använder ultraljudsvätt för skonsam och miljövänlig rengöring.

Snabb och billig service utlovas med jämn och hög kvalitet. Har Du problem att komma till oss, kan vi ta oss till just Dig. (gäller Göteborg med omnejd).

Vår verksamhet som bedrivs vid Stigs Center på Hisingen i Göteborg omfattar mobil kylning i allt från båtar och bilar till entreprenadmaskiner gällande kyla, värme, laddluft.

**För mer information besök vår hemsida [www.bilkylspecialisten.se](http://www.bilkylspecialisten.se) eller ring 031-528732 redan idag!**





Många vackra båtar i strålände solsken och bryggor fyllda med intresserade besökare.

# Populär träbåtsfestival

Den 5–7 juli var det trångt på bryggorna i Skärhamn. Västkustens Träbåtsförening arrangerade då sin traditionsenliga träbåtsfestival, som har hållits sedan 1994. Text & foto: Lars Afzelius



## NÄRMARE 100-TALET

träbåtar var anmälda till festivalen. På grund av dåligt väder under lördagen samlades cirka 75 båtar till ljudet av tändkulemotorer och doften av tjära. Bryggorna var dock fyllda med intresserade besökare, som fick uppleva Västkustens träbåtsbyggartraditioner på nära håll. Traditioner som har legat till grund för de välkända varven på Orust.

Bland alla uppslagna tält på kajerna med försäljning av alla tänkbara prylar med båtlivsanknytning fanns ett loppisbord med begagnade båtillbehör som under många år samlats på hög hos ett par äldre båtägare från Rönnäng. Deras avsikt var att dela ut halva vinsten till Tjörns Segelsällskap. Kanske något även för andra båtklubbar att fundera på.

En av utställande båtbyggare var Thore Berntsson, idag en av några mycket skickliga båtbyggare som fortfarande för träbåtsbyggartraditionerna vidare. Han hade samlat sju vackra träbåtar,

alla släkt med varandra, varav en var Thores Berntssons första byggda båt. De låg förtöjda bredvid varandra.

Som 13-åring fick Thore Berntsson sitt första sommar-

jobb. Hos farbror Arvid Berntsson, som då var en etablerad båtbyggare med skeppsverkstad och smedja, skulle Thore svarva enepinnar. Följande somrar växte uppgifterna till att också malla formor och välja ut virke på sågverket. Som 17-åring hade han byggt sin första Bohusjulle.



Thore Berntssons skapelse Jennifpher.

**EFTER EN TVÅRIG** träteknisk utbildning och diverse verkstadsjobb började Thore i slutet på 1980-talet att bygga bruksbåtar i olika storlekar i egen regi. Fortfarande finns också i familjens ägo Gullefjun. Det är en 37 fots motorjulle, byggd 1985, som är en stabil och mycket rymlig fritidsbåt för hela familjen.

Thore hävdar att han är lat till sin läggning, men det är bara ett uttryck för att han i förväg noggrant tänker igenom alla processer



Båtbyggare Thore Berntsson vid en av sina rariteter.



Denna fantastiska skylt i mahogny har tillverkats av Thore Berntsson och överlämnades till Lommabuktens Seglarklubb på Båtmässan i Göteborg 2017 då klubben utnämns till Årets Båtklubb 2016.

som ett avancerat båtbygge innebär och därigenom totalt sett spar tid som kan användas till annat. Han har även genom smarta tillverkningsmetoder levererat alla teakdäck till Storebrovarvet 1997–2002.

**ETT STORT INTRESSE** finns också för konstruktioner i andra material, till exempel komposit och epoxy, vilket 2012 resulterade i ett stort uppdrag för Wärtsilävarvet i Finland. Det innebar del i en totalrenovering av fem finska minsvepare. Thores företag svarade för all bärande inredning i skroven och materialet var just komposit, vars egenskaper Thore efter noggranna beräkningar kunde utnyttja på ett unikt sätt. Senast byggda skapelse är Jennipher, en 28 fots daycruiser byggd i vacuuminjicerad epoxy med glasfiber och mahogny som yttersta lager. Hon är lackad med 2-komponentlack tio gånger och sprutlackad ytterligare fyra

gånger. Toppfarten anges vara över 47 knop.

**SEDAN TRE ÅR** tillbaka tillverkar Thore även den stora och magnifika skylt i mahogny som Båtliv varje år överlämnar till Årets Båtklubb vid en ceremoni på Båtmässan i Göteborg.

Bara denna fantastiska skylt borde inspirera fler klubbar att slåss om den fina utmärkelsen! ✪



Lars W Gustavsson och Jan Claesson sålde begagnade båtprylar och lämnade del av vinsten till Tjörns SS.



## Ny båtbottentvätt i Simrishamn på Österlen

### Välkommen till Simrishamns miljövänliga båtbottentvätt!

Till båtsäsongen 2019 kommer en ny båtbottentvätt vara på plats i Simrishamns gästhamn. Du bokar via vår hemsida: [simrishamn.se/hamn/smabatshamnar](http://simrishamn.se/hamn/smabatshamnar)

#### Kontakt

E-post: [port@simrishamn.se](mailto:port@simrishamn.se)

Telefon: 0414-81 92 02/17

#### Mer service i gästhamnen

Här kan du tanka diesel och bensin, här finns automatiska system för el och vatten och självklart har du ortens alla krogar, affärer och annan service inom bekvämt avstånd.



Simrishamn på Österlen