

SSRS invigde stationsbåt

I mitten av augusti invigdes Sjöräddningssällskapets nya flytande stationsbåt i Hammarbykanalen i närvaro av prins Carl Philip. Båten, som är en begagnad före detta restaurangbåt, har måtten 18x6 m. Text & foto: Bengt Anderhagen

DEN NYA STATIONEN rymmer ett stort samlings- och avkopplingsrum, utrymmen för sjöräddarnas kläder och utrustning mm.

– Det känns riktigt bra att få en egen bas här i Hammarbykanalen, säger sjöräddaren Andreas Martinsson. Här kan vi ha genomgångar och även planera inför större insatser. Vi kan hålla kurser eller bara kunna samlas efter en räddningsinsats och prata igenom det som hänt.

– Dessutom har man möjlighet att övernatta om man har jour, inflikar sjöräddare Gösta Westin. Och det går ju att sitta här i lugn och ro och distansjobba. Själv jobbar jag uppe på Södersjukhuset så jag kan vara på plats ganska fort. Vi ska ju kunna lämna kaj inom 15 minuter men förra sommaren hade vi i snitt 7 minuters uttryckningstid vilket är mycket bra.

Sjöräddningsstationen i Stockholm grundades år 2000. Bemanningen är 75 frivilliga som bemannar fyra räddningsbåtar vid två bryggor, en vid stationen i Hammarbykanalen och en i Åkersberga. Stationen utför cirka 500 uppdrag per år och är därmed en av landets i särklass mest aktiva stationer.

Prins Carl-Philip hade dagen innan invigningen varit med på en sjöräddningsövning och var



Sjöräddningssällskapets nya flytande stationsbåt.

många imponerad av de frivilliga sjöräddarnas kompetens:

– Vem vet, kanske jag själv kan behöva er hjälp någon gång, avslutade prinsen sitt invigningstal.

Vid invigningen av den nya stationsbåten skar prinsen av repet med ett skärverktyg kallat S-Cut och inte med, som ju är brukligt, en vanlig sax.

– Vid en stor olycka med

många skadade tar det alldeles för lång tid att klippa upp kläderna med en sax och risken är även stor att patienten kan skadas av saxen konstaterade ambulanssjukskötaren Björn Åhlén, när han deltog vid en större saneringsövning.

EN PROJEKTGRUPP BILDADES 2003 för att skapa ett verktyg som var

snabbare och säkrare att använda än konventionella saxar. Martin Bergstrand, ingenjör och även aktiv sjöräddare vid Hammaröstationen, fick i uppgift att ta fram ett nytt skärverktyg. Det hela resulterade i skärverktyget S-Cut som idag används av räddningstjänster världen över. 2011 tilldelades verktyget utmärkelsen Quality Innovation of the Year. ☺



Sjöräddarna Andreas Martinsson och Gösta Westin.



Uppfinnaren Martin Bergstrand.



Prins Carl-Philip.