



SBU:s ordförande, Christer Eriksson (t. v.) hade ett möte om båtmotorstölderna med inrikesminister Mikael Damberg (S) 29 oktober.

# Ministern lovar stoppa stöldligorna

De internationella stöldligornas härjningar i Sverige ska stoppas. Det sa inrikesminister Mikael Damberg (S) till SBU:s ordförande Christer Eriksson vid ett möte i slutet av oktober. Text & foto: Lars-Åke Redéen

**FRÅGAN OM HUR** de många stölderna från båtägare kan stoppas har hamnat på högsta politiska nivå. Vid ett möte med inrikesminister Mikael Damberg (S) fick Båtliv och Svenska Båtunionen (SBU) klart besked att ligorna ska stoppas.

– Det här var ett otroligt viktigt möte. Vi ska komma åt de här internationella stöldligorna och vi ska angripa dem från flera olika håll, säger inrikesminister Mikael Damberg (S).

– Det är inte bara båtägare som drabbas. Det är internationellt och organiserat och det är därför vi måste göra flera olika insatser. Vid sidan av att bygga ut polisen med 10 000 fler polisanställda, vilket kommer att göra skillnad, så ska vi försöka stoppa det här vid gränsen redan när ligorna är på väg in.

Damberg pekar på den utred-

ning med tre berörda myndigheter som Båtliv skrev om i nr 5-19. Där beskrev Jonas Karlsson, sakkunnig på Tullverket Enheten Nationell Samordning, en pågående utredning utförelse av stöldgods från Sverige.

– Myndigheterna ska inom ramen för sina befogenheter se hur de bättre ska kunna samarbeta för att förhindra gränsöverskridande brottslighet med inriktning på stöldgods, samt att se över hur kunna använda bland annat teknik gemensamt inom myndigheterna, sa Jonas Karlsson.

**ENLIGT MIKAEL DAMBERG** krävs en rad åtgärder för att stoppa stöldligorna, som jobbar industriellt och internationellt.

– Vi har startat en utredning som kommer snart som handlar om att ge polisen nya befogen-

heter vid gränskontroller. Vi kan till exempel använda kameraövervakning på ett mycket smartare sätt genom att följa rörelser och trafikmönster vid gränsen för att komma åt de här ligorna.

– En del har varit här tidigare. Vi får allt bättre koll på dem och det gör att gränspoliserna kan stoppa dem från att komma in i Sverige om vi har bra koll på dem. Vi ska göra det mindre attraktivt att komma hit över huvud taget, lovade Mikael Damberg.

– Den stora frågan som ni har lyft med mig om att ge Tullen utökade befogenheter stänger jag inte dörren för. De tre myndigheterna kommer att redovisa för mig i mars 2020 hur de tycker att det här samarbetet fungerar. De har frihet att till mig redogöra för vad de tycker behöver göras. De kan lägga förslag och jag skulle bli förvånad om de inte gör det.

**PÅ BÅTLIVS FRÅGA** om när lagen ändras så att det blir förbjudet att föra ut stöldgods ur Sverige hade Mikael Damberg inget svar. Han avvaktar den utredning som kommer till våren innan han ger någon kommentar. ☺

## Positivt för SBU

### SBU:S ORDFÖRANDE, CHRISTER

Eriksson, är positiv efter mötet med Mikael Damberg.

– Jag är positiv efter vårt möte. Vi har inte kommit helt i mål, men jag förväntar mig att det kommer att hända mycket nästa år, säger SBU:s ordförande, Christer Eriksson.

– Jag uppfattade Mikael Dambergs ord som ett halvt löfte att vi kan se resultat redan 2020. Det var ett mycket positivt möte, där Mikael Damberg även berömde SBU:s arbete.

# Alla julklappar är inte lika roliga att få...

**HAVSMILJÖINSTITUTET VILL GÄRNA** bidra med vetenskaplig kunskap om hur vi 750 000 båt människor genom vårt beteende skitar ner runt kusterna. Detta i en färsk rapport om tillståndet under vattenytan i våra grunda kustekosystem.

Det är ingen munter läsning. Man letar febrilt efter någon liten positiv signal som ger hopp för framtiden. Men tyvärr, båtar betraktas nu bara som transportmedel och jämförs denna gång med inrikesflygets utsläpp av växthusgaser. Vi båtägare släpper under några sommarmånader ut cirka 179 000 ton, vilket motsvarar 30 % av det årliga utsläppet från inrikesflyget. Båtskam passar väl bra.

Målgruppen för rapporten är handläggare vid nationella myndigheter, länsstyrelser och kommuner som hanterar frågor som rör fritidsbåtar. Även våra miljödomstolar ingår i målgruppen, bara så ni vet. En omfattande handling där bara källförteckningen omfattar 30 sidor med tillsammans 570 enskilda hänvisningar. En viktig del av rapporten är alla förslag till åtgärder, som om dom genomförs kommer att begränsa möjligheterna att använda båten utan restriktioner i framtiden samt förslag om vissa styrmedel. Detta är förstas en omskrivning av olika former av båtskatt.

Det idag finns 110 000 bryggor längs Sveriges kuster. Sedan 1960-talet har mängden bryggor ökat med nästan 160 %, vilket är en konsekvens av den explosionsartade utvecklingen av fritidsbåtlivet som skedde under 60–80-talen. Rapporten ger sken av att utbyggnadstakten skulle vara cirka 1700 nya bryggor per år, något som idag är helt osannolikt. Fler bredare båtar men samtidigt också fler båtar på land och färre som själva kommer att äga sina båtar är en rimligare utveckling. Därmed borde det vara en mer nyanserad syn på utbyggnadstakten i landet.

Syner på våra båttoaletter är lite märkliga. 10 % av alla fritidsbåtar har båttoalett och från och med 1 april 2015 blev det förbjudet att tömma sin båttoalett i havet. Trots det hävdas att dessa fritidsbåttoaletter släpper ut 2 ton fosfor och 17 ton kväve med hänvisning till en mätning från 2008, sju år före förbudet, då det var tillåtet. Därför borde redovisade toalettutsläppet vara avsevärt lägre i dag.

Fritidsbåtar släpper idag ut cirka 57 ton koppar i Östersjön, en betydande del sägs det och totalt 20 % av sjöfartens totala utsläpp. Men tillsammans med alla andra utsläpp i Östersjön står fritidsbåtarna för 6 %, knappast en betydande del. Det finns en tidigare rapport om tillförsel av koppar från luft, floder och älvar, sjöfart samt fritidsbåtarnas 57 ton, som för fritidsbåtarnas del istället blir 1,7 %.

Rapportens slutsatser talar om att "Fritidsbåtlivet orsakar mycket omfattande skador på värdefulla kustmiljöer" och att "Det stora antalet fritidsbåtar bidrar till omfattande utsläpp av båtbottnsgifter och andra föroreningar som är jämförbara med andra svenska trafiksektorer".

Sammantaget förmedlas ett intryck att det är båtlivet som är den största boven till den negativa miljöpåverkan i våra omgivande vatten. Båtklubbar kommer att möta de myndighetshandläggare med rapporten i knät för att diskutera båtlivets miljöfrågor utifrån slutsatser som fortfarande är indikationer och vars miljöpåverkan ännu inte är allmänt erkänd. Om vi ska undvika en ineffektiv lagstiftning måste SBU aktivt ge sig in i processen och presentera förslag som innebär minskad belastning på miljön.

Förslag på båtregister och olika slag av båtskatt kommer allra sist i rapporten, kanske av pedagogiska skäl. Två skäl anges; mer pengar till staten och båtägarnas gratisförmåner, till exempel sophämtning, farledshållning och produktion av sjökort. Hur många båtklubbar känner igen sig i den beskrivningen? Risk finns att rapportens huvudbudskap, som handlar om hur vi ska värna miljön, tippas över och bara blir en skattefråga.



Lars Afzelius är båtpolitisk skribent i Båtliv. Han är även krönikör med frihet att framföra sina egna åsikter om svensk båtpolitik.

Maila gärna dina åsikter om båtpolitik: [Lars.Afzelius@batliv.se](mailto:Lars.Afzelius@batliv.se)



Mässcentrum  
Helsingfors

venemessut.fi  
#venemessut

7-16.2.2020

**VENE BÅT**

Sommartecknen på Nordeuropas största båtevenemang Vene 20 Båt i Messukeskus i Helsingfors 7-16 februari 2020. På mässan presenteras båtnyheter, utrustning och tillbehör samt allt du vill veta om båtliv, fiske och andra vattensporter. Arbetsdemonstrationer, uppvisningar och tävlingar, toppföreläsare på scenen. Anteckna datumen i kalendern redan nu. Det enda som saknas är havet.

MESSUKESKUS

finn  
boat

