

## Oskäligen villkor hos Grefab i Göteborg



**GREFAB I GÖTEBORG** har oskäligen villkor för båtförvaring inomhus vintertid.

Urban Gmoser i Göteborg stod i kö för en inomhusplats för sin båt i sex år innan han fick sin plats hos Grefab.

I somras blev han tvungen att boka en vinterplats på ett varv för att utföra vissa underhållsåtgärder och det berättade han för Grefab i början av september.

Fakturan på båtplatsen kom i vanlig ordning. Urban tvingades betala 23 225 kr för en outnyttjad inomhusplats för att inte förlora sitt vinterplatsavtal.

Det finns en kö till inomhusplatser, men Grefab vägrar att hyra ut platsen och Urban själv får inte hyra ut sin plats i andra hand. Svaret från Grefab är att de har sina egna regler och följer dessa, punkt slut.

– Grefabs styrelse tänker inte ändra på några regler. De hänvisar bland annat till någon slags likabehandlingsprincip. Jag trodde att det var kötiden man skulle gå efter, säger Urban Gmoser som alltså tvingas att betala för en plats som han inte använder.

Till både Grefabs sommar- och vinterplatser kan båtägare få köa i många år beroende på båtstorlek. Grefab administrerar även andrahandsuthyrning av båtplatser.



Urban Gmoser på sin tomma vinterplats med fakturan i handen. Samtidigt står många i kö för att hyra i andra hand.

Katarina Lindahl, ansvarig för Grefabs kundtjänst, säger att bolaget informerar om lediga platser i de olika hamnarna för att underlätta för köande båtägare att hitta en plats. Men sedan är det tvärstopp i det interna regelverket. Någon andrahandsuthyrning av de 300 eftertraktade inomhusplatserna vintertid sker inte.

En obegriplig regel säger att båtägaren senast i maj ska tala

om att han inte avser att använda sin inomhusplats. Det är inte alltid enkelt att ge ett sådant besked eftersom båtägaren inte vet vad som kan hända med båten under sommarmånaderna.

**Fotnot:** Grefab ägs av fyra kommuner och driver elva fritidsbåthamnar i Göteborgsregionen. Grefab administrerar 7 000 sommarplatser i vattnet

och vintertid cirka 4 200 på land, varav 300 platser inomhus.  
Lars Afzelius

### KOMMENTAR FRÅN GREFAB

Som stor aktör är det viktigt att säkra likabehandling och att det är kötiden som styr tilldelningen av platser. Vi arbetar kontinuerligt med att våra kunder ska vara nöjda, därför är det viktigt att våra kunder kan lita på att vi följer våra avtal, prislista och Allmänna villkor. Det ska vara lätt att vara kund hos Grefab och vi tillhandahåller bland annat e-tjänster där kunden enkelt kan hantera sina avtal.

Grefabs avtalstider, priser och villkor regleras i avtal med kund, samt av Styrelsen fastställda Allmänna Villkor och Prislista.

Sista dag för ansökan om vilande vinteruppläggningsavtal eller uppsägning av vinteravtal är 31 maj. Efter 1 juni erbjuder vi lediga vinteruppläggningsplatser till köande kunder.

Arbetet med att fylla dessa platser pågår under sommaren och fram till uppläggningsperiodens start i början av september. De platser som blivit lediga via kunder som ansökt om vilande vinteravtal före 1 juni ersätts med säsongplatser.  
Grefab



## Silver utökar med Viper DC

**SILVER VIPER DC** får världspremiär på båtmässan i Helsingfors i februari 2020. Det är modellseriens tredje daycruiser, som storleksmässigt hamnar mellan Silver Tiger och Silver Raptor som lanserades år 2018.

Silver Z-serien är designad av Eker Design AS och har skrov från Petestep.

Viper DC är godkänd för åtta personer. I aktern finns en stor U-soffa med bord. Soffutrymmet kan omvandlas till ett soldäck. Förruffen har eltoa medan pentryt är utrustat med ett 30 liters utdragbart kylskåp som standard. Mått 6,72x2,42 m. Motor 200–300 hk.

[www.silverboats.fi](http://www.silverboats.fi)

## Bättre bild i kompakt enhet

**NAVICO LANSEAR EN** ny radar som ger en bra bild med en kompakt kupolantenn. Simrad HALO20+ och HALO20 Radar är utformade för sportfiske- och segelbåtar.

Simrad HALO20+ Radar finns redan med en 24-tums kupolantenn, och är tillverkarens minsta Pulse Compression Dome Radar. Den nya 20-tums kupolantennen har samma funktioner. Med 360-graders svep per sekund, en räckvidd på upp till 1,5 Nm ger dessa snabba uppdateringar båtförare en nästan realtidsvy på nära håll.

HALO20+ Radars pulskomprimeringsteknik fungerar lika bra på alla avstånd samtidigt

som den skarpare strålen gör det lättare att urskilja små eller avlägsna mål.

Både Simrad HALO20+ och HALO20 Radar har MARPA-objektspårning InstantOn-teknik och lägena Harbour, Offshore och Weather som justerar radarns avancerade signalbehandling. HALO20+ kostar 26 047 kr och HALO20 har ett pris på 20 712 kr.

[www.simrad-yachting.com](http://www.simrad-yachting.com)

