



Jeanneau Merry Fisher 1095 är en långfärdsmotorbåt designad för utombordsmotorer. Båten har väl utnyttjade utrymmen och bra detaljkvalitet.

Full fördel med utombordare

Jeanneau drar full fördel av utombordare i toppmodellen Merry Fisher 1095. Denna moderna långfärdsbåt är både rymlig och praktisk. Text & foto: Lars-Åke Redéen

JEANNEAU ÄR VÄLKÄNDA för sina små fiskebåtar ("Pêche promenade") som det kryllar av i varenda hamn runt Medelhavet. Samma grundkoncept har förfinats av den franska båttillverkaren och även dragits ut på både längden och bredden. Slutresultatet är Merry Fisher 1095, toppmodell i en serie på 6–11 m. En 38-fotare med inombords dieselmotorer är dock störst i den här båtfamiljen. Till skillnad från sina mindre syskon passar Merry Fisher 1095 mycket bättre för cruising än för fiske.

Tidigare har så här stora motorbåtar inte passat för utom-

bordsmotorer. Men med skrov som från början är konstruerade för de lättare utombordarna samtidigt som motorerna har fått allt mer effekt och högre vridmoment förändras båtmarknaden.

Utombordare innebär bland annat större utrymmen ombord när motorrummet försvinner. Servicekostnaderna sjunker och inköpspriset är lägre. Valet är dock inte helt enkelt eftersom inombordsmotorer också har sina fördelar med lägre stöldrisk och lägre bränsleförbrukning (diesel). Bensindrivna inombordare med katalysator har även betydligt bättre emissionsnivåer än utombordare.

Den båt vi provkörde var utrustad med 2x300 hk Yamaha. Den som vill ha ett billigare alternativ bör välja 2x250 hk. Skillnaden är endast två knop i toppfart medan accelerationen är densamma, 0–30 knop på elva sekunder.

BÅTEN ÄR AVSEDD för dubbla utbordare upp till max 2x300 hk, vilket ger fartresurser upp emot 40 knop. Den båt vi körde kom upp i 38 knop. Bränsleförbrukningen i cirka 26 knop och drygt 4 000 rpm vid normala förhållanden är cirka 85 lit/timme med rätt trim.

Den som vill åka fortare än 26–28 knop får räkna med en

betydligt högre förbrukning, men för en 10,5 m lång båt på cirka 6 ton fullastad är det här bra. Räckvidden är bra med 800 (2x400) liters bränsletankar.

Totalvikten på drygt 6 ton inklusive motorerna gör att båten går tryggt och behagligt i sjön. Tyngd är oftast bra för sjöegenskaperna även om ökar bränsleförbrukningen.

Ljudnivån i den här båten är låg tack vare utombordarna som inte ger några stomljud med motorerna placerade utanför skrovet. Vi noterade 75 dBA som högst vid förarplatsen.

Körupplevelsen är trygg och säker med god sikt runt om förar-



en. Båten reagerar snabbt på gaspådrag, men det här är ingen racer utan en båt för långfärd. Den är enkel att hantera i hamn med bogpropeller och de dubbla motorerna ger stabilare kurs än med singelmontage.

MERRY FISHER 1095 finns med antingen två eller tre kabiner. Den båt vi körde hade trekabinsalternativet med en stor ägarkabin i fören, en dubbelkabin med stor dubbelkoj om babord och en kabin med en mindre koj om styrbord samt en rejäl toalett med separat duschkabin.

Ägarkabinen är ljus och känns rymlig som på en större båt. Fönster i sidorna och dubbla skylights, varav en öppningsbar, i taket ökar på rymdkänslan. Det finns gott om stuvfack både i garderober och stuvfack, varav ett är placerat under sovplatserna. Båten är välutrustad med läslampor och bra belysning i samtliga kabiner.

Ett av de tillval man kan göra är en extra 80 liters kyl i styrbordskabin. På tillvalslistan finns även en extra vattentank på 160 liter.

Anledningen till den höga kvaliteten är att den här båten byggs separat från de mindre modellerna. Alla detaljer är väl utförda och beslagen är väl dimensionerade i motsats till en del andra kontinentala båtar.

Pentryt är placerat på styrbordssidan i salongen. Standard i de båtar som säljs i Norden är gasolspis, men man kan välja elspis. Även mikro finns med på tillvalslistan. Gasoltuben sitter väl avskild i ett dränerat utrymme utanför salongen. Ett tillval som känns helt nödvändigt är de överskåp som testbåten hade över pentryt.

Innerutrymmena har full ståhöjd och båten är både ljus och luftig tack vare uppbyggnaden med mycket limmat glas, två stora takluckor i salongen samt



Högt placerad förarplats med tolv tums plotter (tillval) i centrum.



Salongen har flera öppningsbara fönster plus dubbla takluckor. Med luckorna och dörren öppen så är känslan nästan som i en daycruiser.



Den 10,5 m långa båten gör 38 knop med 2x300 hk Yamaha V6:or. Bränsleförbrukningen är cirka 85 lit/tim vid 26 knop.

en stor dörr ut mot akterdäck. Det går att skapa två bäddar även i salongen.

FÖRARPLATSEN ÄR HÖGT placerad med bra sikt runt om. Framför föraren sitter en plotter och de flesta funktioner nås via knappar, vilket vi tycker är bra i stället för att trycka på en skärm.

Kabinen är offsetplacerad mot babord, vilket ger ett bredare gångbord på styrbords sida. Det är en praktisk och smart lösning som även förenklar tilläggning med styrbords sida mot bryggan.

Jeanneau MF 1095

Längd:	10,50 m
Bredd:	3,37 m
Djup:	1,05 m
Vikt:	4 638 kg utan motorer
Bränsle:	2x400 liter
Vatten:	260 liter
Hålltank:	80 liter
Kojer:	6 + 2
Kabiner:	3
Motor:	max 2x300 hk
CE-klass:	B8-C10
Design:	Centowski & Denert Design, Jeanneau Design
Pris:	från 1,9 Mkr
	med 2x250 hk Yamaha (testbåten 2,2 Mkr)
Info:	www.yamaha-motor.eu/se

Föraren kommer snabbt ut på däck via en dörr.

Akterdäcket är väl utnyttjat med en valbar kombination av sittgrupp och bord. Testbåten hade soffa med teakbord och solbädd plus en solbädd på fördäck. Den förliga solbädden var försedd med praktiska ryggestöd och under dynorna fanns ytterligare ett stort stuvfack.

En finess är ett stort utrymme under akterdäck. Där inombordarna tidigare hade huserat har den här båten ett extra stuvutrymme, som nås via en steg. ☺