

Den kompakta, flexibla och självgående sjösättningsvagnen – det självklara valet för svenska båtklubbar och marinor



Allt-i-ett

12-90 ton

12-90 ton



Dränkbar



Variabel bredd



Motorbåtar



Fjärrkontroll



Fiskbens-mönster



Segelbåtar

Service
070-304 94 54

Försäljning
073-524 71 18



service@sublift.se | sales@sublift.se
www.sublift.se

NYHETER • BÅTLIV • PRYLAR



Båtmässan Göteborg

BÅTMÄSSAN I GÖTEBORG är först ut bland de nordiska båtmässorna. Nästa gång hålls den 1-9 februari.

– Det som sticker ut är ett ovanligt hårt tryck på att visa större motorbåtar. Sargo visar hela modellprogrammet och bland de övriga tillverkarna medverkar Princess, Fairline, Skilsö, Saga, Marex, Nord Star, Nimbus med flera, säger Jacob Ryder, mässansvarig.

Bland nyheterna på Båtmässan märks: Dykning återvänder till Båtmässan efter flera års frånvaro. I dykpoolen kommer besökarna med hjälp av erfarna instruktörer kunna prova på att andas med tuber under vattenytan.

En helt ny sportfiskeavdelning

på plan två där det förutom utställare bjuds på tävlingar och en helt ny samlingsplats för fiskare som kallas Fishing Camp.

Bland övriga aktiviteter på mässan märks:

- Prova-på-pool.
- Beach Club, servering med strandterna.
- Utställning för klassiska båtar.
- Surfsimulatoren.
- Lilla Båtvarvet där yngre besökare får tillverka sina egna båtar.
- Skattjakten.
- Scenprogram varje dag (släpps 1 december).

Obs att SBU-medlemmar har rabatt på hotell. Mer om det på SBU-sidorna.

www.batmassan.se



Förnyad favorit från Finland

2016 LANSERADE TERHI-BÅTARNA sin första Bow Rider-modell, Terhi 475 BR. Den blev samma år Finlands populäraste båtpaket. Inför 2020 har Terhi förnyat denna modell för att bättre kunna möta de behov dagens båtägare har. Terhi lanserar två nya modeller 480 BR och 480 Sport, som finns till påseende i februari på Helsingfors Vene 20 Båtmässan.

480 BR är en Bow Rider med skyddande vindruta och en mellandörr som tillsammans med vindrutan ger ett välskyddat utrymme i aktern. 480 Sport har strömlinjeformad, låg vindruta.

Terhi 480-modellernas skrov tillverkas av ABS-plast. Mått 4,80x1,85 m. Motor 40-60 hk.

www.terhiboats.com



VHF med smartphoneteknik

VESPER CORTEX OCH innebär ett stort steg för marina VHF. Det är världens första marina VHF med pekskärm och integrerad SOTDMA smartAIS transponder samt fjärrövervakning av båten.

VHF:en har en klass B SOTDMA smart AIS-transponder med fjärrövervakningsfunktioner av båten. Peksärm gör att man kan peka på ett fartyg på skärmen och trycka på "Call" och skapa ett direkt DSC-samtal. Upp till tio handhållna enheter kan vara anslutna med kabel eller trådlöst. De har upp till 85 dBA ljud och 10W högtalare. Cortex har dual-watch funktion, favoritkanaler och det är lätt att manövrera i menyerna med ett klickhjul.

Pris 8 795 kr.

www.comstedt.se

Classic segling 2020

VECKA 32 OCH 32 (3-15 augusti) 2020 hålls Sandhamnsveckan med Classic seglingen och samtidigt sker för VM för 12 mR. De fortsätter sedan till Helsingfors för att genomföra en VM segling där.



Nya instrument

YANMAR INTRODUCERAR EN ny generation elektronik. YD42 är en multifunktions färgskärm medan YD25 LCD är en kontrollpanel. Instrumenten har låg profil och en 4,1 tumskärm. De hanterar åtta språk och är kompatibla med NMEA 2000.

Handburen maxad GPS

GARMIN GPSMAP 86-SERIEN är en ny serie handburna navigatorer med navigation, global kommunikation, BlueChart g3 sjökort och anslutning till sjökortsplotter.

De kombinerar Garmins premium GPS-navigering med inReach satellit-kommunikation. Både GPSMAP 86s och GPSMAP 86i kan läsa Garmin BlueChart g3 kartografi med integrerad Navionics data. GPSMAP 86 serien kan anslutas



till Garmin sjökortsplottrar och instrument ombord för att streama båtdata i realtid inkl. djup, kurs, vattentemperatur mm. direkt till den handburna enheten. Enheterna har en tre tums färgskärm, flyter och är vattentäta, så att de kan användas som fjärrkontroll till Garmin autopilot eller Fusion stereo.

Pris 4 999 kr respektive 7 199 kr.
www.garmin.com

Düsseldorf växer ännu mer

BÄTMÄSSAN BOOT DÜSSELDORF är redan störst i världen bland inomhus-mässorna. Inför 2020 utökas mässan ytterligare.

Den 18 till 26 januari i Düsseldorf presenterar boot 2020 sin nya och sportigare kostym för besökarna. Mässans nya utformning gör det ännu lättare för besökarna att hitta.

I nya Hall 1 visas de medelstora motorbåtarna med inombordsmotorer på 30–60 fot (10–20 m). Här finns stora tillverkare som Jeanneau, Beneteau, Bavaria, Sealine och Greenline. Även Nimbus Boats och Axopar finns på plats i den här hallen som är på 12 000 m².

I Hall 4 visas sportbåtstillverkare med motorbåtar på 10 m och mer. Tenders, följe- och skuggbåtar hittar vi i hall 5. Här visas även exklusiva märken såsom Sacs, Wally, Frauscher, DeAntonio, Boesch, Fjord, Windy och Anvera.

Hall 6 är som tidigare fullproppad med större yachter. Den marknaden verkar vara omätlig och lockar många besökare.



Boot Düsseldorf satsar på många aktiviteter inom vattensport.

Från och med 2020 är hela tre hallar tillägnade segling. De största inom området är Hanse, Bavaria och Hallberg-Rassy men även större segelbåtar som Oyster och Nautors Swan.

Därtill kommer framträdanden i "Sailing-Center" av välrenommerade seglarprofiler så som Sir Robin Knox-Johnston, den unga äventyraren

Laura Dekker med sitt nya segelprojekt för unga och även tysken Sönke Roever "Blauwasser-seglern" (långfärdsseglare) att bidra med expertis och spännande berättelser.

Totalt medverkar cirka 2 000 utställare på boot Düsseldorf med sina 17 mässhallar på 220 000 m².

www.boot.com

VIGGO BOATS



Säsongen tar aldrig slut!

- Johan Jureskog, Viggöägare

KOMPROMISSLÖS FRIHET

För mer information, besök viggoboats.se



Eldrivna nyheter för seglare

SELDÉN BYGGER VIDARE på sitt eget Can-Bus system "SEL-Bus" med en spänningsomvandlare som möjliggör små smidiga elmotorer för olika funktioner ombord. Först ut var den nya versionen av Furlex Electric som lanserades 2018. Nu är det dags för rullmasten att elektrifieras och i samband med detta lanseras även en helt ny elvinsch.

De elvinschar som redan finns på marknaden har en motor som kommer ner i ruffen. Seldéns E40i har motorn helt integrerad i trumman och endast tre 6 mm² kablar som passerar genom båtens däck eller rufftak. Vinschen kan köras med tre olika hastigheter för hantering av i till exempel storfallet. Pris 39 500 kr.

En elmotor i masten som kan monteras i en befintlig rullmast är synkroniserad med E40i. Mastmotorn matar ut rullstorseglet ur masten och elvinschen tar hem slacket i uthalet. Allt sköts med en knapptryckning och motorerna anpassar hastighet efter belastning. Mastmotor, elvinschen E40i samt SEL-Bus system kostar 85 000 kr plus montering.

www.seldenmast.se



Elstyrning från Optimus

DOMETIC LANSEERAR EN helt elektrisk styrning från Optimus. Den kräver ingen vätska och tillverkas med moderna mekaniska komponenter och integrerad elektronik.

Styrningen har utvecklats för användning med Dometics Optimus-joystick och Optimus elektroniska styrsystem (EPS). Den kan kopplas till flera utbordarmärken, inklusive Yamaha, Mercury, Suzuki och Honda. Styrningen monteras direkt på motorn, där den befintliga hydrauliska styrcylindern sitter.

SBU hjälper båtklubbar hitta gifter på båtbottnar

FÖR ATT HJÄLPA båtklubbar att uppfylla kommunala regler kring bottenfärger startar Svenska Båtunionen (SBU) ett projekt som innebär att undersökningar av biocidhalterna på båtbottnar kan utföras i egen regi med XRF-mätning.

– Redan insamlade mätresultat visar på en mindre andel båtar med höga halter av koppar och även giftigt TBT på många båtklubbar, TBT har varit förbjudet sedan slutet av 80-talet. Genom att tillhandahålla både XRF-mätutrustning och utbildning hjälper vi båtklubbarna att förhindra

förening av båtklubbarnas mark och vattenområden, säger Peter Karlsson, verksamhetschef på SBU.

XRF-mätning utförs genom att man med hjälp av ett instrument som skickar ut röntgenstrålning mot båtskrovet snabbt kan analysera halterna av koppar, zink, tenn och bly. Instrumenten är väldigt dyra och kräver utbildning och tillstånd från Strålskyddsmyndigheten för att användas. Genom projektet tar SBU ansvar för att båtklubbarna och deras medlemmar kan utöva sitt båtliv med mindre miljöpåverkan.

SBU ser ett behov av bottenun-

dersökningar på fler än 2 000 båtar nästa år för att båtklubbarna ska kunna nå upp till kommunernas miljökrav. Mätmetoden som används är godkänd av berörda myndigheter och har tagits fram tillsammans med Sweboat – Båtbranschens Riksförbund, som är de kommersiella båtvarvens paraplyorganisation.

Projektet startas genom ett pilotprojekt i tre båtklubbar inom Nacka kommun. Utbildning och möjlighet till bottenundersökningar kommer finnas tillgängligt för SBU:s båtklubbar under 2020.

Sweboat startar miljöprojekt

SWEBOAT – BÅTBRANSCHENS Riksförbund med över 400 medlemmar har startat ett klimat- och miljöprojekt. De vill skapa ett helhetsperspektiv för att minska båtlevets miljöpåverkan och verka för ett hållbart båtlev inom de områden branschen kan påverka.

Bakgrunden är att klimatfrågorna kommer allt närmare. Båtlevet och båtbranschen måste ta ansvar för produktion, framdrivning, beteende, underhåll, förvaring och återvinning.

– Med projektet vill vi införskaffa och besitta relevant kunskap om båtlevets och båtbranschens avtryck på miljön, helt enkelt sitta med rätt fakta vid stora beslut. Detta ska ske genom ett nära samarbete med forskning, akademien, projekt, branschen och myndigheter, säger Mats Eriksson, vd på Sweboat.

Projektet, Hållbart båtlev – Sweboats klimat- och miljöprojekt, ska vara lösningsorienterat och praktiskt. Det ska med underlag från expertisen forma de strategier och handlingsplaner som behövs för att på både kort och lång sikt drastiskt

minska båtlevets och båtbranschens miljövavtryck.

Sweboat driver ett omfattande miljöprogram för sina marinor och varv med branschråd, kundinformation, mätning av båtbottnar med hjälp av XRF-instrument i samarbete med SBU, återvinning av båtar med mera. Det finns även redan råd och tips till båtägare hur de blir mer klimatsmarta.

Sweboat har även instiftat en ideell samlingsstiftelse, Sweboats Miljöfond, för att ge bidrag till miljöförbättrande åtgärder hos sina medlemmar.



Mats Eriksson.



Nya frekvenser för hög upplösning

MEGA 360 IMAGING ger fler detaljer än någonsin tidigare på upp till 38 m i vardera riktning för ett totalt sökområde på 76 m. Bilden är mycket klar i alla riktningar. Svephastigheten är justerbar i flera steg och räckvidden är justerbar för att kunna anpassa bilden beroende på önskat sökområde samt detaljrikedom. Det går att zooma i bilden och även isolera sökområden till ett begränsat område istället för 360 graders svep för snabbare uppdatering. Skapa enkelt waypoints på intressanta objekt eller fiskar för att enklare kunna navigera till dem.

Pris MEGA 360 Ultrex och MEGA 360 Fortrex 19 495 kr.
www.comstedt.se

Första bilden på nya Nimbus T8

HÄR ÄR DE första bilderna på Nimbus T8, det svenska båtforetagets kommande storsäljare. "Tender" T8 är lillasyster i en ny båtserie som även består av en 9 m och en 11 m modell med varianter. T8 blir den första Nimbusmodellen som byggs i den finländska fabriken i Kuopio, den före detta Bellafabriken.

Den nya modellen följer samma koncept som T9 och T11, vilket innebär stor däcksytor och en social design som är tänkt för att familj och vänner ska kunna trivas tillsammans



ombord. Vi har inte fått några specifikationer på Nimbus T8 än. Men med kunskap om de tidigare modellerna så bör båtens totala längd vara över 8 m. Båten är försedd med en singelmon-

terad utombordare och skrovet har två kraftfulla steg.

Världspremiären för Nimbus T8 sker på boot Düsseldorf i januari.
www.nimbus.se



Modernare stil på Bavarrias segelbåtar

BAVARIA YACHTS BYTER stil på sina sex modeller av cruisingsegelbåtar med början 2020. Båtarna får även större variation för inredningarna och högre komfort.

Båtarna får bland annat en ny, ljusrand på friborden. För att ge ett mer sportigt utseende får båtarna även kolfiberrattar som standard, något som infördes i augusti i år.

www.bavariasverige.se

Dream Yacht utökar

EFTER EN LYCKAD första säsong i Saltsjöbaden utanför Stockholm för Dream Yacht Charter öppnas den första basen i Stavanger i Norge.

Basen i Norge är belägen på västra Åmøy, tre mil från Stavanger.

www.dreamyachtcharter.no



Nina och Kalle Nordström på Sjösportsskolan.

Utökad examinationsrätt

SJÖSPORTSKOLAN HAR SOM Sveriges enda privata skola fått Transportstyrelsens bemyndigande och examinationsrätt för Fartygsbefälsexamen klass 8 samt för Maskinbefäl klass 8.

Skolan är tidigare godkänd av Transportstyrelsen och andra utbildningsorgan för bland annat Handhavande snabba fartyg, AIS, ISPS, BRM, ECDIS, GOC, ROC, Master of Yachts och specialbehörighet för tanklasthantering –olja och kem samt även certifikat för tjänstgöring på olje- och kemikaliefartyg, så kallad Tankerman. Med andra ord ett mycket brett sortiment inom yrkesbåtlivet.

www.sjosportsskolan.se

Tålīga marina värmekameror

FLIR M300 SERIES är en ny generation av maritima värmekameror. Nästa generations M300 Series består av fem modeller med tålīga och robusta nya höljen med panorerings- och tilt-funktion och omfattar fyra modeller med FLIR BosonTM 640- eller 320-värmekamerakärnor och olika fasta synfältsobjektiv. Dessutom erbjuds en modell för enbart synliga bilder, M300C, med en HD-färgkamera som klarar svaga ljusförhållanden och har 30X zoom.

M300 Series-kamerorna gör navigationen säkrare tack vare förbättrad bildstabilisering med en



integrerad AHRS-sensor (Attitude Heading Reference System) för stabil visning i grov sjö. M300 Series är även konstruerad för att integreras med senaste generationens displayer för marin navigering, inklusive FLIR:s prisbelönta Raymarine Axiom®-utbud med multifunktionsdisplayer.

www.flir.com/m300

Återanvänd lacknafta

MÅNGA BÅTÄGARE ÅTERANVÄNDER inte lacknaftan de tvättar sina penslar i.

Slå lacknaftan tillsammans med den upplösta färgen i en tom plastflaska. När målningen är klar låter du flaskan stå stilla till nästa vår. Då är lacknaftan klar och färdig att användas. På botten har färgen samlats. Håll över lacknaftan i en ren

plastflaska för vårens penseltvättar. Använd nafta slås i återvinningsflaskan. På det här sättet kan lacknafta återanvändas hur många gånger som helst. När man tycker att det är för mycket bottensats med gammal färg i flaskan lämnar man flaskan till kommunens återvinningscentral.

Örjan Thönners



18.-26.1.2020
boot.com

My passion
starts here.

FOLLOW THE CALL.



Tysk-Svenska Handelskammaren
Valhallavägen 185 - Box 27104 - 102 52 Stockholm
Tel. +46 (8) 665 18 20
messe@handelskammer.se

www.handelskammer.se



Messe
Düsseldorf



Högtalare med tunn profil

FRÅN FUSION KOMMER en serie med runda och fyrkantiga högtalare som har endast 2,5 mm profil. De finns i svart och vitt i två olika storlekar, 6,5" (120 W) och 7,7" (200 W). Till serien finns även 10" 400 W subwoofer i svart och vitt. Högtalarna har Fusions True Marine design och de är vattentäta enligt IP65. Pris från 2 695 kr.

www.comstedt.se

Vantskruv gav rigghaveri

BÅTÄGAREN TOMAS HARDING i Slättanäs utanför Ronneby köpte en vantskruv av Biltema eftersom han inte hittade något annat alternativ.

Han fick masthaveri vid en segling och konstaterade att vantskruvens gängor hade gått sönder och masten hade gått av på två ställen. Segelmakaren som hade godkänts av försäkringsbolaget för att besikta skadorna konstaterade att gängorna i vantskruvan var orsak till olyckan. Sjöräddningen, försäkringsbolaget och Biltema själva har konstaterat detsamma.

Kostnader för reparationen blev 177 423 kr. Försäkringsbolaget stod för 137 498 kr, självrisk och åldersavdrag var på 39 925 kr. Tomas krävde därför 39 925 kr av Biltema, något som företaget vägrade att betala.

Ärendet anmäldes till Allmänna Reklamationsnämnden, som har en särskilt båtavdelning. Tomas förlorade men ARN ålade företaget att betala 1 500 kr i ersättning. ARN:s motivering till sitt beslut är kortfattad:

"En vara är enligt konsumentköplagen felaktig bl.a. om den avviker från vad parterna avtalat eller om den annars avviker från vad köparen haft anledning att förutsätta (16 § konsumentköplagen). Det är köparen, dvs. Tomas Harding, som ska bevisa att det är fel på varan."

Båtliv har varit i kontakt med Biltema som inte vill kommentera ärendet.

Lars-Åke Redéen



Ny plotter för många behov

GPSMAP PLUS-SERIEN FRÅN Garmin är nyast i tillverkarens serie med multifunktionsdisplayer i toppklass. Den nya enheten har bättre integreringskapacitet än tidigare, till exempel J1939 motorintegrering och kompatibilitet med OneHelm, en funktion som förenklar kontroll och anpassning av båtens viktigaste system till en huvudkälla. För första gången finns denna funktion i 7- och 9"-displayer och ger större bekvämlighet, kontroll och säkerhet ombord. System och teknologi från 16 märken i branschen har integrerats i OneHelm.

Processorkraften har också förbättrats. Hastigheten vid kartritning är snabbare och samtliga sensorer – radar, ekolod och multimedia – har också fått förbättrad prestanda.

GPSMAP Plus är förprogrammerad med en baskarta över hela världen och har stöd för sjökorten BlueChart g3 med integrerad Navionics-data. Dessutom finns stöd för funktionen Auto Guidancel, som kan skapa en föreslagen rutt.

Pris från 11 199 kr till 31 199 kr.
www.garmin.se



Större fenor från Humprhee

HUMPHREE PRESENTERADE BÅDE en ny servo och två nya fenstabilisatorer på 1,3 respektive 1,5 m² på Cannes Yachting Festival.

Tillverkare och kunder med större yachter vill oftast inte ha fyra fenor, och tack vare Humphrees nyheter klarar de sig med två fenor i stället. Tillverkaren har testat produkterna tillsammans med några italienska varv i en förserie. Även servon har gått i tester i över två år.

Servon, som hanterar fenorna, är

uppskalad för att få mer kraft. Det är en betydligt större servo än tidigare för nybyggen och även installationer på äldre båtar upp till över 100 fot. Även varven vill hellre ha två i stället för fyra fenor.

Systemet drivs med 24V DC och finns därmed för båtar och yachter från 45 upp till 165 fot i upp till quad-installationer. De nya fenorna på 1,5 m² är avsedda för yachter på 80–165 fot och max 30 knops fart.

www.humphree.com



Ny teknik för assisterad tilläggning

RAYMARINE DOCKSENSE, SOM introducerades 2019, var den första lösningen för intelligent objektidentifiering och assisterad tilläggningsteknik med rörelseavkänning för fritidsbåtar. DockSense Alert, som bygger på denna patentsökta teknik, kan installeras på alla båtar för säker övervakning av omgivning och trygga tilläggningar.

Tekniken känner av, visar och gör båtföraren uppmärksam på hinder kring båten med FLIR:s kamerateknik och videoanalys. Livevideo från respektive DockSense-kamera gör det lätt att se döda vinklar på Raymarine Axiom-skärmen och DockSenses intelligenta objektavkänning bidrar till att förhindra skrapmärken och kollisioner.

DockSense Alert-systemen består av en till fem DockSense stereo vision-kameror och en central processor som är kopplad till en Raymarine Axiom-skärm eller ett nätverk. Den mäter det exakta avståndet till kaj, pålar och andra förtöjda båtar och ger visuella realtidsindikatorer samt en livekameravvy på Raymarine Axioms multifunktions-skärmar.

www.raymarine.com/docksense



Lättskött pump

KRÄNGLANDE sugtömningsstationer är anledningen till att CC Marinutveckling tog fram en egen sugtömningsstation – CC PUMP.

Den har beprövad teknik och underhållet kan enkelt skötas av vem som helst på båtklubben eller marinan. Enligt tillverkaren är delarna förhållandevis billiga. Pumpen tömmer en 50 liters hålltank på cirka 30 sekunder. Pris 87 500 kr.

www.ccpump.se



Efterlyser enhetliga avgasregler



DE FÖRSTA avgasreglerna för båtmotorer kom på mitten av 1990-talet.

2009 skärptes kraven från amerikanska EPA (Environmental Protection Agency). Fortfarande får dock utombordarna släppa ut mer både i Europa och i USA. I Asien och Afrika saknas regleringar på många platser.

Johan Västeräng, produktplaneringschef hos Volvo Penta i Göteborg, välkomnar mer enhetliga regler för utsläpp från båtmotorer. Idag ser det olika ut med betydligt högre gränser för utombordare än för inombordsmotorer.

Här svarar Johan på Båtlivs frågor.

Vad tycker du om de regler som gäller för utsläpp från båtmotorer?

– Ska man köra båt så miljövänligt som möjligt med en förbränningsmotor är det bästa valet en bensindriven inombordare med katalysator, alternativt en modern dieselmotor.

– Utombordare får släppa ut drygt tre gånger så mycket av kolväten och kväveoxider som inombordare med drev. Våra motorer ligger ännu lägre. För koloxid är nivån för utsläpp fyra gånger högre för utombordare jämfört med inombordare.

Hur är det med moderna fyrtakts utombordare?

– Det finns bättre och sämre alternativ, men det är ingen som



Johan Västeräng, produktplaneringschef hos Volvo Penta i Göteborg.

är så ren som en bensininombordare med katalysator. Även de moderna tvåtaktarna är jämförbara med fyrtaktare.

Varför skiljer kraven sig åt?

– Utombordarna klarar också gällande lagstiftning, men vi arbetar inte riktigt efter samma förutsättningar. Kraven har skärpts växelvis mellan inom- och utombordare, men det var länge sedan kraven höjdes för utombordarna.

Varför gäller inte samma regler?

– Min personliga uppfattning är att reglerna borde vara mer enhetliga oavsett om motorn sitter på insidan eller på utsidan av akterspegeln.

– Vår filosofi är att om vi kan överträffa reglerna så försöker vi

göra det. Det är alltid en balans mellan bränsleförbrukning och emissioner, men det gäller att hitta en bra balans.

Är det några nya krav på gång?

– Det är den amerikanska miljömyndigheten EPA som hanterar nya eller ändrade regler för avgasemissioner. Men EPA är också en myndighet som är påverkad av den politiska styrningen vad avser inriktning och budgetramar och här ser vi inga initiativ i närtid.

– Europeiska fritidsbåtsdirektivet (RCD) harmoniserade sina krav med EPA för ett par år sedan så att alla bensindrivna inombordsmotorer nu behöver ha katalysator för att klara utsläppsnivåerna. Även för dieselmotorer

skedde en sådan harmonisering. Denna harmonisering ses som viktig för hela industrin och har även följts av Australien som fört in samma regler för i första steget bensinmotorer. Inom EU kommer en översyn av reglerna att ske 2022. Denna revidering kommer dock att ske med fokus på en fortsatt harmonisering varför utvecklingen i USA kommer att ses som viktig.

Vad är problemet med att montera katalysator i en fritidsbåt?

– Utmaningen ligger i att katalysatorn är mycket utrymmeskrävande och kräver dessutom en omfattande isolering, eftersom den blir mycket varm. Att finna plats för det i mindre och mellanstora fritidsbåtar är en utmaning.

Hur ser utvecklingen ut de kommande åren?

– Vi vet idag att fritidsbåtar över 24 m kommer att behöva en katalysator från och med 2021 på grund av lagstiftning. Vad det gäller båtar under 24 m finns idag inga signaler om ett sådant emissionskrav. Ett alternativ till förbränningsmotorer i långsamtgående båtar är givetvis eldrift. Vi har nyligen släppt en pressrelease med en sådan lösning för segelbåtar. Det kommer givetvis att ske mycket utveckling inom detta området under de närmaste åren.

Lars-Åke Redéen



Docking Made Easy!



För ett enklare och bekvämare båtliv!

Med DOCKMATE fjärrkontroll kan du stå var du vill på båten och enkelt manövrera med hög precision. Läggtill med full kontroll i en naturhamn, vid en brygga eller båtplats.

Läs mer på vår hemsida!
Maila oss för mer info och offert!

Dockmate Sweden AB: info@dockmate.se

www.dockmate.se



Långelmotor

MINN KOTA RIPTIDE Terraova 112 BT IP Link 87" är 2,20 m lång. Möjligheten att styra motorn med en fjärrkontroll eller fotpedal samt de avancerade iPilot funktionerna som bland annat erbjuder elektronisk GPS ankring, autopilot och farthållare har skapat nya möjligheter. De mest avancerade modellerna kan styras direkt från Humminbird GPS och ekolod samt smarta telefoner med Minn Kota app.

Den nya modellen har en 36 V trollingmotor med en dragkraft på 51 kg. Den levereras med IP Link fjärrkontroll med touchskärm, heading-sensor, RTA-54 monteringsfäste och MKA-55 stabiliseringsfäste.

Pris 59 995 kr.

www.comstedt.se



Ny uppdatering för seglare

DEN NYA UPPDATERINGEN för operativsystemet LightHouse Bermuda 3.10 från Raymarine ger nya seglingsfunktioner på Raymarine Axiom multifunktionsdisplayer.

LightHouse Bermuda v3.10 är fullastad med nya och förbättrade funktioner för fritids- och tävlingssegelbåtar som är utrustade med en eller flera Axiom-multifunktionsdisplayer. Nedladdningen är gratis.

LightHouse Bermuda kommer med 60 nya uppsättningar polarresultatdata för populära seglings- och kryssningsbåtar, vilket ökar LightHouse 3:s bibliotek med polardata till över 260 modeller. Både kaptenen och besättningen kan utnyttja optimerade laylines för specifika fartyg genom att helt enkelt välja märke och modell.

www.raymarine.se



Reduktionsplikt kan fördyra bränslet

Enligt lag från 1 juli 2018 är drivmedelsleverantörer skyldiga att minska utsläppen av växthusgaser från bensin och diesel genom att blanda i biodrivmedel. Från årsskiftet innebär denna så kallade reduktionsplikt att de som marknadsför drivmedel måste se till att det finns minst 21 % förnybar råvara i dieseln och 4,2 % i bensinen. Text & foto: Bengt Anderhagen



OM DE INTE lyckas med detta får de betala en avgift som kan innebära en extra kostnad på drygt 2 kr/litern för dieseln och nära 50 öre för bensinen. Av de större bensinbolagen är det enbart OKQ8 som har sjömackar och de övriga som säljer bränsle under benämningen Sjömackarna köper in från olika leverantörer.

Vi kontaktade OKQ8 och frågade om de kommer att behöva justera sina priser på grund av reduktionsplikten:

– Vi på OKQ8 har fullt fokus på att uppnå reduktionsplikten och har hittills lyckats med det, säger fuel manager Erik Stenström Moglia. Vi räknar med att klara av det även nästa år. Det som långsiktigt driver kostnadsökningar för våra produkter är skatt och reduktionsplikt och bägge ökar nästa år. Andra faktorer som spelar roll för kostnadsbildningen är kronans värde och råvarukostnader såsom oljepris. Hur dessa faktorer samverkar är svårt att förutsäga.

Kommer det på sikt att finnas

pumpar med enbart fossilfritt bränsle. I så fall vilken typ?

– Det finns idag pumpar med fossilfritt bränsle och vi erbjuder förnybara alternativ såsom HVO100, Biogas, Etanol E85 och ED95. De bränslen som är mest lämpade för båtar är HVO100 och Etanol E85. Idag har vi ännu ingen sjömack som erbjuder detta bränsle men i Stockholmsområdet så erbjuder vi via återförsäljare vår GoEasy Diesel Marine med förnybar inblandning av HVO men utan RME.

FÖR BÅTÄGARE MED dieselmotorer är inblandning av HVO (Hydrogenated Vegetable Oil) att föredra framför FAME (Fatty Acid Methyl Esters) som inte är nedbrytbart, vilket kan orsaka bakterietillväxt i en dieseltank på fritidsbåt som inte används så ofta.

Om sjömackarna behöver justera sina bränslepriser beror på vilken leverantör de anlitar och hur denne agerar mot reduktionsplikten.

Dyviks marina har en av de

större sjömackarna i Stockholms skärgård.

Kommer ni att höja era priser nästa år på grund av reduktionsplikten?

– Nej vi har inte någon avsikt att göra det, säger ägaren Göran Gross. Vår leverantör blandar redan idag i tillräckligt med förnybara råvaror för att undvika någon extra skatt.

– Vi jobbar målmedvetet inom vår marina för att kunna erbjuda miljövänliga produkter över hela linjen. Mitt mål är att kunna sätta upp pumpar med enbart fossilfritt bränsle. Men då krävs det att våra motortillverkare kan garantera att deras motorer fungerar som de ska med de fossilfria bränslena. Jag vet också att Sweboat – Båtbranschens Riksförbund – genom sitt nya projekt "Hållbart Båtliv" rekommenderar sina medlemmar att erbjuda kunderna mer miljövänliga alternativ som alkylatbensin och biologiskt nedbrytbara 2-taktsoljor samt att sträva mot mer fossilfria bränslen. Att för att minska båtlevets avtryck i miljön. ☺



6,3 m daycruiser från Yamarin

YAMARIN 63 DAY CRUISER är en ny systemmodell till 63 Bow Rider från samma tillverkare.

Efter att ha varit i en vågdal med produktutvecklingen förnyar Yamarin sina båtmodeller. Först ut var 88 DC, som visade hur framtida Yamarin kommer att se ut. Konceptet innebär stora sociala utrymmen, enhetlig nordisk design och moderna lösningar.

I den nya modellen är det enkelt att ta sig ombord. Det är ett bra flyt från för till akter, vilket gör båten väl lämpad som dagtursbåt med övernattningsmöjlighet eller transportbåt. 63 DC är baserad på samma skrov och layout som 63 BR, men har fått en kabin föröver. På uteplatsen finns en U-soffa med vändbart ryggstöd på passagerarsätet samt en uppfällbar bänk på passagerarsätet. Bord och solbädd är extra.

Båten har gott om stuvutrymmen och kapellet fungerar bra. Den har enkla och trygga steg till fördäck och



Nya Yamarin 63 DC har en enkel och rymlig däckslayout. Båten bygger på samma skrov som 63 BR, men har en kabin med sovplats för två.

badplattform, men vi upplever båten nästan lite väl spartansk.

Förarplatsen domineras helt av Yamarins Q-smartskärm på tio tum. Det är samma system som i Busterbåtarna med all information om båten och navigation samlad.

Kabinen passar för övernattnin-
ger för två personer. Durken är låg, vilket ger god sitthöjd i kabinen. Ljusinsläpp via däcksluckan och sidofönster som kan öppnas för ventilation.

Vi provkörde Yamarin 63 DC med en Yamaha F150, vilket gav en

toppfart på cirka 43 knop. Båten har en moderat planingströskel och fina sjöegenskaper. Måtten är 6,30x2,35 m, vikten 990 kg. Motor 115-150 hk.

www.yamarin.com
Atle Knutsen



Elektriska utombordare från Yamaha

YAMAHA KOMMER MED tre elektriska utombordsmotorer för båtar. Den nya motorserien heter Electric Drive och är utformad för att "kombinera båtglädje med miljövänlighet".

Motorserien sträcker sig från sötvattenmodeller till den nya saltvat-
tenmodellen. De har inga betydande föroreningsutsläpp och håller en extremt låg ljudnivå.

M32-modellen är det senaste

tillskottet. Den M32 har en mång-
sidig styrspänningskontroll och ett vridreglage, vilket gör det enkelt att manövrera båten.

MX18 är en mindre enhet som kör längre till ett överkomligt pris. MS20 är den tredje modellen, som är utrustad med avancerat rostskydd. Höljet är sandblästrat och täckt av aluminium för att förhindra oxidering och rost.

Effektivt medel för tvåtaktare

TRIBORON ÄR ETT medel som, enligt distributören, ger stora fördelar. Bland annat är det effektivt vid vin-
terkonservering men det hjälper även mot bakterier, mikrober och alger. Triboron sänker även friktion i motorn,

ger mindre slitage, lägre förbrukning och avgaser. Enligt företaget bakom kan man i tvåtaktsmotorer helt ersätta oljan med Triboron, vilket ger mindre avgaser medan all rök och lukt försvinner.

www.triboron.com

Vi hjälper dig med lyftet!



YSTAD



TRAVEL-LIFT 85 TON



LOMMA



SALTSJÖ PIR



MOTALA 20 TON



ÖREBRO



NYKÖPING



LIDKÖPING

Vänd dig med förtroende till **INTERLIFT!**

Ett starkt val när det gäller lyft- och materialhantering.

interlift
LYFT- & MATERIALHANTERING

Vi ses på Båtmässan i Göteborg, monternummer A01:29

KRÖNIKA – TIPS FRÅN COACHEN

Så håller du ditt batteri laddat under vintern

VÅR BÅT VAR fullpackad med allehanda förnödenheter och redo för det stora skärgårdsäventyret i början på sommaren. Färskvatten och dieseltanken fylld och förbrukningsbatterierna likaså, välpeprade av den nyinstallerade solpanelen kastade vi således loss med sikte på en välkänd naturhamn i skärgården.

Men efter bara ett dygn händer något som gör att solpanelen slutar ladda och vips så är batterierna nere på under 50 %, sedan går det snabbt utför, 40, 30 och 20 %... Jag stänger av allt i båten som drar ström, men ändå så verkar batterierna dö och det går snabbt. PANIK!!!

Efter råd och instruktioner från Neptunias tekniska båtcoach får jag igång laddningen från solpanelen, och batterierna börjar långsamt laddas upp igen, men vad var det egentligen som hände?

Jo, i processen att ställa en diagnos drar jag mig till minnes att när jag köpte båten så hade batterierna varit ganska illa och varit i stort sett helt urladdade, och då är det lätt hänt att om batterierna tappar laddning och går under 60 % så töms de oerhört snabbt – även om det inte finns några egentliga energitjuvar. Och som med batterierna på båten, är det precis på samma sätt med vår kropp och hjärna!

Har du någon gång i ditt liv varit helt utbränd eller sönderstressad så vet du att det inte så lätt att komma tillbaka till 100 %, och det ska inte mycket till för att du snabbt känner dig trött, stressad och uppgiven om att nå dina mål.

En av de vanligaste faktorerna till att människor bränner ut sig i dagens värld är inte en stressig livsstil, utan snarare att man inte får tillräckligt med återhämtning. Vi är helt enkelt inte skolade i att ta återhämtning på allvar och det är inte så lätt att hitta former att tanka våra egna biologiska batterier. Många använder båtlivet som en källa för just energiåterhämtning men nu när vi går mot mörkare tider och de flesta fritidsbåtarna ligger på land kan den positiva energikällan kännas oerhört långt borta.

Så hur kan du ladda ditt biologiska batteri på vintern i väntan på nästa båtsäsong? Här är några tips:

1. Fysisk träning: Gå på gym eller gå långa promenader (ha som mål 10 000 steg tre gånger i veckan) och frisk luft gör att du mår och fungerar bättre.

2. Mat och föda – Frukt och grönt, fibrer, vitaminer, proteiner och mineraler. Drick vatten men i lagom mängder och undvik socker – framförallt dolt socker i drycker och processad mat.

3. Väx med energitjuvarna – Finns det några i din närhet? Gör en lista och inventera – vad finns i din närhet som dränerar dig på energi, vad ska du göra för att få bort dessa?

4. Mental återhämtning: Tatre minuter varje kväll innan du går och lägger dig till att reflektera över dagen som varit. Genom träna din förmåga att ge dig själv feedback är det lättare att känna tacksamhet, självuppskattning och därmed också komma vidare mot dina mål.

Skaffa en liten bok att ha vid sängen och svara på dessa frågor:

1. Vad har varit bäst med dagen?
2. Nämn tre bra saker som jag har gjort idag – vilka egenskaper representerar det hos mig: T ex. "Jag har spenderat tid och lyssnat på mina vänner – Jag är Lyhörd.
3. Vad är jag mest tacksam för just denna dag?
4. Vad skulle jag ha gjort annorlunda om jag fick leva om denna dag?
5. Vad har jag lärt mig idag?

Maria Lannér
Maria.Lanner@batliv.se



Båtcoachen Maria Lannér är krönikör med rätt att tycka till.
För mer information: www.neptunia.se



Bilden är från Båtklubbarnas Dag 2016. Foto: Roland Brinkberg.

Tydligare besked om regler för träbåtar

REGLERNA FÖR HUR träbåtar ska bottenbehandlas har nu fått ett förtydligande. Flera myndigheter har enats med träbåtsägarnas representanter.

Uppgifterna kommer från Pierre Dunbar, som är ordförande i Museiföreningen Sveriges fritidsbåtar. I september var han inbjuden till "Skrovmålsrådet" tillsammans med Gunnar Carlsson från Båthistoriska Riksföreningen och Thomas Larsson från Stockholms Yachtsnickeri.

– Båtar som har sin huvudsakliga tillvaro under säsong utanför Mälaren i får bottenmålas med den "giftfärg" som ska användas i salt- eller bräck-

vattenmiljö. Till och från uppläggning i sötvattenmiljö är med andra ord godkänt, säger Pierre Dunbar.

Följande som gäller för träbåtar:

Närmast trä är målning med mönja OK.

Därefter ska man måla med grundfärg på mönjan.

Slutsiktet mot vatten är godkänd bottenfärg för det område båten vistas i mestadels under säsongen.

Det innebär för insjöar med sötvatten, därför godkänd bottenfärg, för Östersjön till en linje i norr godkänd färg för just Östersjön.

För Västkusten gäller godkänd "Västkustfärg".



OKQ8:s första båttvätt i Islinge på Lidingö öppnade i juni 2019.

OKQ8 satsar på bottenvättar

DRIVMEDELSFÖRETAGET OKQ8 HAR börjat satsa på båtbottenvättar. Den första tvätten öppnades i somras i Islinge på Lidingö.

– En majoritet av båtägarna är passionerade för att bevara det som natur- och djurliv båtlivet möjliggör. Vår satsning på båttvättar syftar till att göra det enkelt att tvätta båten istället för att varje säsong bottenmåla, säger Andréa Haag, hållbarhetschef på OKQ8.

Företaget har en ambition att

etablera fler båttvättar.

– Reaktionerna är positiva från alla håll, både från oss och från de kunder som har tvättat båten i tvätten. Vi räknar med betydligt större volym nästa säsong, säger Örjan Fors, chef för biltvätt och bilverkstad på OKQ8 AB.

Satsningen genomförs i samarbete med företaget Boatwasher. Det krävs inga rengöringsmedel utan processen är mekanisk. Tvättresterna samlas upp och lämnas till en miljöstation.

Oskäligen villkor hos Grefab i Göteborg



GREFAB I GÖTEBORG har oskäligen villkor för båtförvaring inomhus vintertid.

Urban Gmoser i Göteborg stod i kö för en inomhusplats för sin båt i sex år innan han fick sin plats hos Grefab.

I somras blev han tvungen att boka en vinterplats på ett varv för att utföra vissa underhållsåtgärder och det berättade han för Grefab i början av september.

Fakturan på båtplatsen kom i vanlig ordning. Urban tvingades betala 23 225 kr för en outnyttjad inomhusplats för att inte förlora sitt vinterplatsavtal.

Det finns en kö till inomhusplatser, men Grefab vägrar att hyra ut platsen och Urban själv får inte hyra ut sin plats i andra hand. Svaret från Grefab är att de har sina egna regler och följer dessa, punkt slut.

– Grefabs styrelse tänker inte ändra på några regler. De hänvisar bland annat till någon slags likabehandlingsprincip. Jag trodde att det var kötiden man skulle gå efter, säger Urban Gmoser som alltså tvingas att betala för en plats som han inte använder.

Till både Grefabs sommar- och vinterplatser kan båtägare få köa i många år beroende på båtstorlek. Grefab administrerar även andrahandsuthyrning av båtplatser.



Urban Gmoser på sin tomma vinterplats med fakturan i handen. Samtidigt står många i kö för att hyra i andra hand.

Katarina Lindahl, ansvarig för Grefabs kundtjänst, säger att bolaget informerar om lediga platser i de olika hamnarna för att underlätta för köande båtägare att hitta en plats. Men sedan är det tvärstopp i det interna regelverket. Någon andrahandsuthyrning av de 300 eftertraktade inomhusplatserna vintertid sker inte.

En obegriplig regel säger att båtägaren senast i maj ska tala

om att han inte avser att använda sin inomhusplats. Det är inte alltid enkelt att ge ett sådant besked eftersom båtägaren inte vet vad som kan hända med båten under sommarmånaderna.

Fotnot: Grefab ägs av fyra kommuner och driver elva fritidsbåthamnar i Göteborgsregionen. Grefab administrerar 7 000 sommarplatser i vattnet

och vintertid cirka 4 200 på land, varav 300 platser inomhus.
Lars Afzelius

KOMMENTAR FRÅN GREFAB

Som stor aktör är det viktigt att säkra likabehandling och att det är kötiden som styr tilldelningen av platser. Vi arbetar kontinuerligt med att våra kunder ska vara nöjda, därför är det viktigt att våra kunder kan lita på att vi följer våra avtal, prislista och Allmänna villkor. Det ska vara lätt att vara kund hos Grefab och vi tillhandahåller bland annat e-tjänster där kunden enkelt kan hantera sina avtal.

Grefabs avtalstider, priser och villkor regleras i avtal med kund, samt av Styrelsen fastställda Allmänna Villkor och Prislista.

Sista dag för ansökan om vilande vinteruppläggningsavtal eller uppsägning av vinteravtal är 31 maj. Efter 1 juni erbjuder vi lediga vinteruppläggningsplatser till köande kunder.

Arbetet med att fylla dessa platser pågår under sommaren och fram till uppläggningsperiodens start i början av september. De platser som blivit lediga via kunder som ansökt om vilande vinteravtal före 1 juni ersätts med säsongplatser.
Grefab



Silver utökar med Viper DC

SILVER VIPER DC får världspremiär på båtmässan i Helsingfors i februari 2020. Det är modellseriens tredje daycruiser, som storleksmässigt hamnar mellan Silver Tiger och Silver Raptor som lanserades år 2018.

Silver Z-serien är designad av Eker Design AS och har skrov från Petestep.

Viper DC är godkänd för åtta personer. I aktern finns en stor U-soffa med bord. Soffutrymmet kan omvandlas till ett soldäck. Förruffen har eltoa medan pentryt är utrustat med ett 30 liters utdragbart kylskåp som standard. Mått 6,72x2,42 m. Motor 200–300 hk.

www.silverboats.fi

Bättre bild i kompakt enhet

NAVICO LANSEAR EN ny radar som ger en bra bild med en kompakt kupolantenn. Simrad HALO20+ och HALO20 Radar är utformade för sportfiske- och segelbåtar.

Simrad HALO20+ Radar finns redan med en 24-tums kupolantenn, och är tillverkarens minsta Pulse Compression Dome Radar. Den nya 20-tums kupolantennen har samma funktioner. Med 360-graders svep per sekund, en räckvidd på upp till 1,5 Nm ger dessa snabba uppdateringar båtförare en nästan realtidsvy på nära håll.

HALO20+ Radars pulskomprimeringsteknik fungerar lika bra på alla avstånd samtidigt

som den skarpare strålen gör det lättare att urskilja små eller avlägsna mål.

Både Simrad HALO20+ och HALO20 Radar har MARPA-objektspårning InstantOn-teknik och lägena Harbour, Offshore och Weather som justerar radarns avancerade signalbehandling. HALO20+ kostar 26 047 kr och HALO20 har ett pris på 20 712 kr.

www.simrad-yachting.com



Ny generationen Axopar 37

Axopar uppgraderar sin 37-fotare med ett helt nytt skrov och måsvingedörrar. Båttillverkaren har hittat en ny och stark kundgrupp. Text: Lars-Åke Redéen

AXOPAR HAREN annorlunda historia. Sedan starten 2014 har båttillverkaren sålt 2 200 båtar över hela världen och satsar på fortsatt expansion genom att bygga 1 000 båtar per år.

Bakom konceptet finns tre olika plattformar på 24, 28 och 37 fot. Axopar har hittat en stark och ny kundgrupp med en livsstil som attraheras av den här typen av motorbåtar: designintresserade, köpstarka och aktiva unga människor som söker nya upplevelser.

Endast fyra år efter lanseringen av den banbrytande Axopar 37 presenterar företaget en ny generation. Den här båten stod för mycket nytänkande när den lanserades med sina tuffa linjer och sjövärdiga skrov. Den nya modellen lovar ännu mer. En revolution, enligt Axopar.

DEN MEST IÖGONENFALLANDE nyheten är måsvingarna över den främre kabinen i en av versionerna. Det ser riktigt fräckt ut och för tankarna till klassiska Mercedesbilar.

En annan förändring är att toalettutrymmet blivit mer privat. Vi kritiserade den förra lösningen, där toaletten placerats mitt i förkabinen, och tycker att den nya lösningen ser bättre ut.

Axopar har även satsat mer på sociala ytor och solsängar. Det känns klokt och tilltalar kundgruppen, som finns i ett 100-tal länder. USA är idag Axopars största marknad, men de första



Måsvingedörrar som på en Mercedes 300 SL.

åren var Sverige viktigast.

Skrovet är helt nytt, trots att det håller samma yttermått som föregångaren. Förändringarna ska ge bättre fart, förbrukning och räckvidd.

NYA AXOPAR 37 finns i tre versioner: Spyder, ST (Soft Top) och XC (Cross Cabin). Det innebär en helt öppen båt, en med T-top och en kabinversion. Den senare har

fräckt designade glasrutor runt hela kabinen och en mycket stor taklucka.

BRABUS SHADOW 900 är en av nyheterna från Axopars samarbete med Brabus Marine. Båten premiärvisades för pressen på en specialpresentation i Helsingfors i november, då den nya båten toppade 65 knop trots blåst och ösregn.

Axopar 37

Längd:	11,5 m
Bredd:	3,35 m
Vikt:	från 3 390 till 3 770 kg
Bränsle:	730 liter
CE-klass:	B-Offshore
Toppfart:	35–50 knop
Motorer:	2 x 225 hk – 2 x 350 hk
Pris:	från 88 500 Euro plus moms och exklusive motorer
Info:	www.axopar.fi

Brabus Shadow 900, som bygger på Axopars 37-fots skrov, är en extremt potent motorbåt. Med två stycken Mercury Racing 450R på akterspegeln är topphastigheten 65 knop för den 4 300 kg tunga båten. Accelerationen är minst lika imponerande; 0–65 knop på cirka 30 sekunder.

Världspremiären för de nya modellerna sker på Boot Düsseldorf i januari 2020. 📍



Brabus Shadow 900 är god för 65 knop med 2xMercury Racing 450R.



Den helt öppna versionen Axopar 37 Spyder.