

ORDFÖRANDE HAR ORDET: CHRISTER ERIKSSON

Äntligen händer det något!

NU HAR VI kommit i kontakt med den som bör ha störst befogenhet att se till att tullen får möjlighet att stoppa utförseln av stulna båtmotorer, nämligen vår inrikesminister Mikael Damberg. Mitt besök hos honom den 29 oktober tillsammans med Båtlivs Lars-Åke Redéen blev ett steg i rätt riktning för att påverka så att vi slip-

per ha utländska stöldligor i Sverige. Jag har stora förhoppningar om att vi äntligen under 2020 kommer att se betydligt färre stölder.

Jag var inbjuden till TV4 på morgonen samma dag för att informera om stölder av båtmotorer. Då framkom det att jag skulle träffa inrikesministern, vilket säkert är ett bra symbolvärde för SBU.

I SEPTEMBER HADE Nordiska Båtrådet årsmöte i Köpenhamn. Vi var på plats med tre representanter från Svenska Båtunionen. Många frågor liknar varandra över gränserna i Norden, såsom säkerhetsfrågor, flytvästanvändningen och promillehalten på sjön. Man beslöt att göra ett gemensamt uttalande kring problemet med att stöldgods kan föras ut ur Sverige utan kontroll. Östergötlands Båtförbund fyller 50 år i år. Jag och

Peter Karlsson gratulerade med att överlämna ett SBU-standar. Firandet ägde rum på färjan MS Cinderella. Peter och jag fick tillfälle att föreläsa om våra kärnfrågor för ca 50 personer från förbundet.

ÅRETS UNIONS RÅD ÄGDE rum på Lidingö, Skogshem & Wijks konferensanläggning. Styrelsen hade ett annat upplägg på dagordning än tidigare år. Vi hade bjudit in en organisationskonsult, Lars-Åke Tjernström som skulle leda grupparbeten och föreläsa om "Förbundens roll och åtagande". Ett annat ämne på Unionsrådet behandlade förslag om en ny Båtriksdagsordning. Hans Öhlund redogjorde och ledde sedan grupparbeten kring arbetsgruppens förslag till ny Båtriksdagsordning. Dessutom hölls en extra Båtriksdag. Två ärenden fanns på dagordningen. Det ena var beslut om att ändra valnämndens sammansättning, från tre ledamöter till fem. Extra Båtriksdagen beslöt detta. Det andra ärendet handlade

om att ändra ordalydelsen angående begreppet medlemmar i våra stadgar. Det beslöts att ärendet skulle ytterligare utredas.

Sammanfattning av årets Unionsråd är att delegaterna vill ha mer verksamhetsfrågor och mindre organisationsfrågor att behandla.

PÅ MIN RESA till Kanarieöarna besökte jag en stor fritidsbåthamn i Porto Mogan. Av en tillfällighet sprang jag på hamnkaptenen. Trots viss språkförbistring så pratade vi allmänt om båtlivet på Kanarieöarna och om stölder av båtar och båtmotorer. Man har inte de problemen eftersom det inte finns färjor som trafikerar andra länder än Spanien. Där är kontrollen betydligt strängare än i Sverige.

Styrelsen håller nu för fullt på att planera nästa års båtmässor och kommande Båtriksdag i Karlstad.

Till dess, ha en bra avslutning av 2019 och en bra början på 2020!

Christer Eriksson,
Ordförande i SBU

**Volvo Penta****Yanmar****Crom Marine****Ersättninsdelar av
högsta kvalitet**www.crommarine.com

Crom Marine AB Tel: 08 - 731 67 50
Båtmansvägen 16
181 41 LIDINGÖ
E-post: crom@crommarine.com



Ungdomsverksamhet vid Mjörn



MJÖRNS Motorbåtssällskap (MMS) startade i våras en ungdomsverksamhet. Syftet var bland annat att vidmakthålla

och utveckla den fritidsbåtkultur som finns inom föreningen och att engagera ungdomar i det goda båtlivet genom att ta hand om och vårda en båt, lära sig att hantera och navigera båt i sjön, känna till vad som är gott sjömanskap med hänsyn och respekt för andras och egen säkerhet på sjön.

Som utgångspunkt för detta måste en lämplig båt införskaffas. Klubben sökte och fick ett ungdomsbidrag på 5 000 kr från Västkustens Båtförbund och därmed kunde köpa en båt.

För den teoretiska delen används SBU:s Båtskola, Båtföraren. På sikt planeras att ungdomarna ska genomföra den officiella Förarintygutbildningen. För den praktiska utbildningen vad gäller att ta hand om skrov, motor/drev, utrustning och framförande ansvarar två erfarna båtlivsresurser inom MMS.



Mjörns Motorbåtssällskap har startat ungdomsverksamhet.

Ungdomsgruppen består av tolv personer, varav fyra flickor och åtta

pojkar i åldern 8–16 år. Båten ska vara klar att sjösättas våren 2020. ☘

Västermalms BK 100 år

STOCKHOLMSKLUBBEN Västermalms BK fyller 100 år. Detta visas i en mycket fin jubileumsbok som skildrar klubbens bildande och dess verksamhet.

Klubben är en utpräglad motorbåtsklubb på grund av de låga broarna som måste passeras för att komma in i Karlbergssjön. Klubben har drygt 300 medlemmar och hamn för 161 båtar och varvsplats för 110. I år har man tagit tre viktiga beslut inför framtiden: prioritera kvinnligt båtägarskap samt ökat kvinnligt engagemang i föreningen. Man har även beslutat att prioritera båtar med betydelsefullt kulturellt värde. Ett tredje och viktigt beslut är det ska bli en båtklubb som ligger miljön till last så lite som möjligt.

Boken är ett fint dokument över hur en Stockholmsklubb har fått kämpa för sin hamn och uppläggningsplats. Hur dess medlemmar har lagt ner massor av ideellt arbete för att klubben ska fungera och må bra. IngMari Freijd har gjort ett fint layout-jobb och den stora mängden av bilder, både historiska och nutida, gör boken mycket läsvärd och intressant.

information@vastermalmsbatklubb.com

ISBN 978-91-519-1481-7

Bengt Anderhagen

Östergötlands BF 50 år

ÖSTERGÖTLANDS BÅTFÖRBUND firade sina 50 år gemensamt med båtklubbens dag 26–27 oktober ombord på M/S Cinderella till Mariehamn.

Ett 40-tal personer från 16 medlemsklubbar deltog på konferensen.

Kristian Ehrling ordförande i Lidingö Båtförbund och tidigare vice ordförande i SBU gick igenom regelverk och villkor för ideell och allmännyttig verksamhet samt gav goda råd om miljöregler, stadgeskrivning och hur man bör redovisa verksamheten för att minimera risken för momsplikt och skattskyldighet. Han tryckte på hur viktigt det är för båtklubbar och föreningar att ändamålsparagraf, verksamhetsplan, budget och verksamhetsberättelse stämmer överens.

Lördagen avslutades med mingel och en gemensam middag. SBU:s ordförande, Christer Eriksson, överlämnade SBU:s standar till ordförande i förbundet Björn Axelsson.

Christer Eriksson presenterade sig och SBU:s verksamhet. Från Svenska Sjö kom Lennart Lindorsson och berättade om deras arbete.

SBU:s verksamhetschef, Peter Karlsson, hade grupparbeten där deltagarna fick skapa en vision om hur båtklubbens verksamhet ser ut i framtiden och hur vi ska nå dit fram.

Seija Nyström överlämnade barn och ungdomsstipendiet på 10 000 SEK till Aspa Båtklubb för ett trevligt och lärorikt engagemang för de yngre. **Britt Axelsson**

Breviks Båtsällskap 90 år

BREVIKS BÅTSÄLLSKAP PÅ Lidingö har fyllt 90 år. Detta firades bland annat med en jubileumsskrift. På 56 sidor beskrivs hur klubben och hamnen har utvecklats. Texter och bilder

visar på ett trivsamt sätt båtklubbens framväxt, en period som till stora delar sammanfaller med båtlivets uppgång.

www.bbslidingo.se



Rabatt på hotell under Båtmässan i Göteborg

SBU HAR ETT rabattavtal på Hotell Liseberg Heden under båtmässveckan. Det gäller under Stora Båtklubbens dag, Miljökonferensen och Båtmässan i Göteborg.

Hotellet ligger på bekvämt promenadavstånd från Göteborgs Central, Båtmässan och Avenyn.

Boka här: <https://hotell.liseberg.se/se/accommodation/list>

Kod: 15347028.

Medlemspris: 995 kr för en person eller 1195 kr för två personer i standardrum. Tel. 031-400 100, uppgiv "SBU" samt koden ovan.

Ungdomsreporter till Båtliv

BÅTLIV VILL GÄRNA komma i kontakt med en ungdomsreporter, som kan skriva korta inlägg i form av reportage från seglarläger, reportage från motorbåtsstävling, reportage från något kul som hänt överhuvudtaget.

Intresserad? Hör av dig till info@batliv.se

Svenska Båttunionens miljöpris 2020

VEM BLIR 2020 års vinnare av Båttunionens miljöpris? I en vardag med ständiga larmrapporter på miljöområdet blir det allt viktigare att uppmärksamma insatser som ger miljövinster för vårt båtliv.

Om en person, ett företag eller en båtklubb gjort något som är betydelsefullt för en positiv utveckling inom båtmiljöområdet vill vi lyfta detta och vi vill ha din hjälp för att finna det som är mest värdefullt att framhålla just nu.

Det kan även vara en nyligen framtagen båt med miljötank. Det kan vara insatser när det gäller produktutveckling eller någon annat som är värdefullt för att värna vår känsliga natur.

Nomineringar tas emot genom personlig kontakt med någon i Miljökommittén eller via mejl: miljo@batunionen.se



100 år i Strängnäs

Medlemmarna i den 100-årsjubilerande båtklubben Segelsällskapet Strängnäs pustar ut efter årets olika arrangemang. Istället för en stor jubileumsfest blev det fyra aktiviteter utspridda över året. Text: Anne Adre Isaksson Foto: Tommi Rotonen/Strängnäs Segelsällskap.

– **VI GENOMFÖRDE** den Allsvenska Seglingen i maj med nästan ett hundratal tävlande. Det tog enormt många timmar i anspråk och det blev mycket lyckat, säger en stolt Lasse Hullberg, ansvarig för Allsvenskan.

Båtliv besöker klubben en sensomardag, i det mycket stora klubbhuset, som är en donation från Volvo i Eskilstuna.

– De hade kontorsbaracker över som vi fick av dem 1989. Men vi använder inte lokalerna särskilt mycket, medger klubbens sekreterare Tommi Rotonen.

Vid varvet på Båtudden vid Löt utanför Strängnäs finns slipområdet och en brygga för sjö- och torrsättning. Sommardag

är verksamheten fokuserad till sällskapets klubbholme, Askholmen, kölbåtsseglingar och ungdomsverksamhet med jollar. Uthyrning av bryggplatser sköter Strängnäs kommun och det är hos dem medlemmarna får ställa sig i kö för en plats.

– Bryggorna finns på olika platser och det är ingenting vi hanterar. Vi sköter bara vinterförvaringen och har ett par hundra platser här för det, säger Tommi Rotonen.

NÅR SÄLLSKAPET BILDADES för 100 år sedan fanns två huvudsakliga mål. Dels att få kommunen att ordna bryggplatser, dels att få till en vinteruppläggningsplats.

– Efter drygt ett år fick man tillgång till en slip inne i stan. Den användes fram till slutet av 70-talet, då vi flyttade hit. Ytterligare något år senare lyckades man få kommunen att ordna med bryggor inne i stan. Så några egna båtbygggar har vi aldrig ägt, säger Tommi Rotonen.

Det är istället Askholmen som är klubbens stora skötebarn och stolthet. Här finns ytterligare ett klubbhus, toaletter, bastu, el och bryggplatser för ett 50-tal besökande båtar, beroende på storlek.

– Under midsommarhelgen stresstestas bryggorna, säger Björn Krantz, som ansvarar för klubbholmen. Som mest har det legat ett 90-tal båtar här.

Ön ligger mitt emellan Västerås, Södertälje, Stockholm och med närhet även till Enköping/Bro. Det är en välkänd och uppskattad plats bland båtfolket.

Ön har en viktig social funktion eftersom många båtar passerar och gärna stannar till något dygn.

– Alla är välkomna att lägga till här. Det kostar ingenting men vi tar gärna emot bidrag, säger Björn Krantz.

MED ANLEDNING AV 100-årsjubileet satsade man i år lite extra på det traditionella midsommarfirandet på ön.

– Vi började redan på torsdagskvällen då vi bjöd på mat och underhållning av trubadurer.



Välfylld hamn på Askholmen under midsommarhelgen 2019.



Midsommaraftonens lotteri är alltid populärt.



En välfylld brygga på Askholmen 1951, innan dagens hamn byggdes. Foto: Sture Leonardsson/Strängnäs Segelsällskaps arkiv.

Midsommarafton var det som vanligt ett omfattande program och på midsommardagen hade vi bland annat hyrt in vattenskotrar och sup-bräddor som folk fick prova.

Den sista delen av hundraårsfirandet genomfördes i anslutning till föreningsmässan ”Mälardagen” i centrala Strängnäs. Då deltog i år ett 20-tal båtar från klubben, så alla besökare som ville fick gå ombord eller följa med på en sjötur.

– För att uppmärksamma vårt 100-årsjubileum hade vi även gjort en historisk utställning om klubben, som blev väldigt uppskattad, säger Tommi Rotonen.

NÅGRA STÖRRE FRAMTIDSPLANER

finns inte just nu. Jubileet har tagit mycket tid och kraft. Men säkerhet och miljöfrågor prioriteras.

– Det stora för oss på 8–10 års

sikt är att ta hand om anläggningarna. Allt har en teknisk livslängd och måste underhållas, säger Tommi Rotonen.

Att hålla allt på Askholmen i skick tar också sin tid. Det är en stor ö med en stor hamn och stora anläggningar.

– Det är inte alltid lätt att engagera människor och få dem att lägga ner alla ideella timmar som krävs. Vi måste få ihop ekonomin tillsammans med ideella krafter. Det är den stora utmaningen nu, konstaterar ordförande Jonas Svensson.

Leif Pettersson, som varit med i klubben i 60 år och är sällskapetets äldsta aktiva medlem, konstaterar att det är svårast att få med dem mellan 20–45 år.

– På min tid var det den dominerande gruppen. Nu är det mest folk med grånat hår som är aktiva, säger han och skrattar. ☺



Upptagning med hjälp av egen kran.



Delar av styrelsen i Strängnäs Segelsällskap. Fr. v. Jonas Svensson, ordförande, Björn Krantz, ansvarig för klubbholmen Askholmen, Tommi Rotonen, sekreterare, Leif Pettersson, sällskapetets äldsta aktiva medlem, Lasse Hullberg, ansvarig för tävlingen Allsvenskan Segling. Foto: Anne Adre-Isaksson.



Nära 1 Mkr till Cancerfonden

ÖSTHAMMARS SEGELSÄLLSKAP

har snart samlat in 1 miljon kronor till Cancerfonden.

För femte året i rad arrangerade Östhammars Segelsällskap, tillsammans med Öregrundss Racerklubb, Östhammars GP mot cancer. Sent omsider fick de även SM-deltävling i två rundbaneklasser, GT15 och GT 30, eftersom deras sista race blivit inställt.

Totalt kom närmare 60 offshore-båtar från både Sverige och Finland. Inte sedan Roslagsloppet startade i Norrtälje på 70- och 80-talet har man för dessa båtar haft stillaliggande start för flera båtar tillsammans. Men nu samsades flera klasser för att i omgångar starta från den långa bryggan vid varvsområdet.

– I år gick överskottet i första hand till Barncancerfonden. Under de

första fyra åren har vi totalt samlat in cirka 600 000 kr. Vårt mål är att samla in 1 Mkr till Cancerfonden, säger tävlingsledare Pernilla Ingvarsson.

– I år gjorde vädret att vi inte kom över de 100 000 kr som vi hoppats på, men vi är nöjda med att kunna skänka cirka 85 000 kr till Barncancerfonden.

Östhammars GP mot cancer har blivit ett uppskattat evenemang, både bland båtfolk och publik.

– Det lyfter både Östhammars Segelsällskap, Östhammars kommun och racersporten samt viljan från de tävlande att köra trots att det i de flesta klasser inte gäller något riktigt stort, säger Pernilla Ingvarsson.

Anne Adre-Isaksson



Lyckad hamndag i dåligt väder

HOVÅS HAMNDAG, SOM för tredje året i rad "i modern tid" arrangerades första söndagen i september av R/S Hovås, Askims Sjöscoutkår och Hovås Askims Båttklubb, lockade denna regntunga dag något färre besökare – cirka 300 mot förra årets cirka 500.

Väderprognosen hade prognostiserat kraftigt regn men riktigt så illa blev det inte – endast några lätta stänk under de tre timmar som aktiviteterna pågick. Liksom förra året

var uppvisningen av Sjöreddningens Rescuerunner i hamnbassängen en höjdpunkt, den spektakulära räddningen av Sjöfartsverkets helikopter utanför hamnpiren likaså.

Uppskattade inslag var också den lilla "träbåtsfestivalen", Tuba-kvartettens musikunderhållning, scouternas knoptävling och HABK:s poängpromenad som lockade ett 70-tal deltagare.

Janerik Dimming

Boka in Stora Båttklubbsdagen!

STORA BÅTTKLUBBSDAGEN ÄR Svenska Båttunionsens stora inspirations- och utvecklingsdag för funktionärer och aktiva i landets alla båttklubbar. Passa på att kombinera ditt besök på Båttmässan i Göteborg eller Allt för Sjön i Stockholm med föredrag och möten som ger tips och inspiration till båttklubblivet. Träffa kompisar från andra klubbar och båttförbund, liksom Svenska Båttunionsens kommittéer, styrelse och personal.

I år fokuserar vi på medlemsnyttan. Vad påverkar klubben i form av ansvar, miljö eller säkerhet? Vi kommer bland mycket annat att prata om hur man kan ar-

beta med säkerheten på båttklubben. Ett annat område som är intressant är hur man kan arrangera ungdomsverksamhet och få den att växa. Stadgar i en klubb är också viktiga, viktigare nu än på länge när myndigheter undersöker om föreningarna är ideella och allmännyttiga, hur ska de vara formulerade? Hur kan vi kommunicera enklare och med mer effekt, med medlemmar och omvärlden? Detta och mycket mer kommer vi att prata om på Stora Båttklubbsdagen 2020. Mer info i kommande nyhetsbrev, Båttliv och på batunionen.se.



Göteborg 1 februari
Stockholm 7 mars



Coronet Yacht Club Retrofestival

SOLEN SKEN OCH vindarna var ljuma en lördag i augusti när Coronet Yacht Club höll sin Retrofestival i gästhamnen i Vaxholm. 55 båtar av 18 olika modeller låg akterförtöjda i storleksordning vid bryggorna. Flera av båtägarna hade klätt upp sig i kläder som följde båtens årsmodell och dekorerat sina båtar med tidsenliga detaljer. Eftersom Coronet tillverkade båtar 1956–1992 fanns det en salig blandning av klädstilar, med en sak gemensamt: retro.

Bryggorna fylldes med massor av nyfikna besökare som välkomnades ombord på medlemmarnas båtar. Det var många beundrande blickar på den tidlösa, danska designen skapad av chefskonstruktören på Coronet, Hans Bruun-Bertelsen.

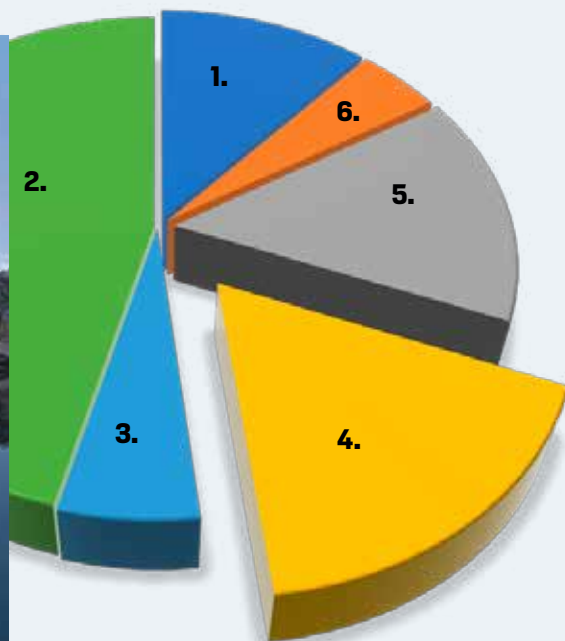
– Hans närvarade vid de tre tidigare Vaxholmsträffarna klubben hade 2004–2006. Tyvärr finns Hans inte med oss längre, men hans ande vilar

över båtarna och de sinnrika, finurliga och samtidigt vackra detaljlösningar, som gör Coronetbåtarna tidlösa, unika och värda att värda för framtiden, berättade klubbens ordförande Fredrik Stenhög.

På eftermiddagen var det dags för modellparad. En båt av varje modell paraderade in i hamninloppet i gästhamnen och Kåre Bremer, Coronet-expert, kommenterade varje modell och informerade om allt tänkbart om just den modellen.

Coronet Yacht Club är en oberoende ideell intresseförening med cirka 1 350 medlemmar, spridda över hela världen. Sektioner med egen styrelse finns i Sverige, Danmark, Norge, Finland och Tyskland. Klubben grundades 1984 med syftet att främja intresset för Coronetbåtarna samt skapa nätverk för medlemmarna.

www.coronet.se
Anne Adre-Isaksson



1. Demokrati & ledning 10 kr
2. Kansli & projekt 40 kr
3. Kommittéverksamhet 5 kr
4. Tidningen Båtliv 16 kr
5. Båtklubbsadmin. BAS 13 kr
6. Båtklubbsförsäkring 4 kr

Båtliv är Sveriges och Europas största båttidning med en upplaga på cirka 135 000 exemplar. Den är också medlemsmagasin för Svenska Båttunionsen.

Båtliv – en del av ditt medlemskap

Det finns inte så många bra båttidningar kvar att välja på... Text: Lars Afzelius

DEN SISTA TÄRTBITEN i den omskrivna SBU-tårtan handlar om det du håller i handen just nu.

Du får sex nummer av tidningen Båtliv varje år. Dessa kostar dig sammanlagt 16 kr av den årliga medlemsavgiften på 70 kr och upplagan är 135 000 exemplar per utgivningstillfälle. En och annan framhäver att det är Europas största båttidning avseende upplaga, men för oss i redaktionskommittén är viktigast att ni som läsare är nöjda med vår medlemstidning.

TIDNINGEN STARTADES 1983 efter ett initiativ mellan Svenska Båttunionsen och Båtbranschens Riksförbund (Sweboat). Lars-Åke Redéen fick jobbet som chefredaktör 1989 och är fortfarande efter 30 år i samma befattning en i allra högsta grad aktiv och mycket kunnig chefredaktör. Genom hans kunskaper om och

goda kontakter i båtbranschen och Myndighets Sverige får Båtliv unik tillgång till all information som berör svenskt båtliv.

NÄR MAN TITTAR igenom gamla nummer av tidningen, slås man av att samma frågor dyker upp med jämna mellanrum. Båttregister, båtskatt, farliga bottenfärger och utbildningsverksamhet är några exempel. Under en period, när riksdagsmannen Sören Norrby var kampanjledare för Håll Sverige rent och samtidigt medlem i SBU, var Båtliv en viktig informationskanal. Då förknippades också SBU med Håll Sverige rent under många år.

I dag har Svenska Seglarförbundet sedan sex år ansvar för åtta sidor i varje nummer och betalar också för den tjänsten. Den informationen vänder sig till både SSF:s funktionärer och alla medlemmar i våra dubbelanslutna klubbar, som

tillhör både SSF och SBU.

Under ett antal år hade även Båtliv en sida om sjösäkerhet i samarbete med Sjöräddningssällskapet, men idag har SSRS egna kanaler till medlemmarna.

IDAG ÄR BÅTLIV en uppskattad tidning som ofta nämns som argument för att man bör bli medlem i SBU. Ibland är tidningen också det enda synliga tecknet på att man tillhör SBU, eftersom mycket som görs inte alltid når ut till den enskilde båtägaren. Då och då efterlyses att tidningen borde genomföra tester av olika fritidsbåtar och tillbehör, vilket förekommer i andra båttidningar. Dock har tidningen valt att i stället prova olika båtar och berätta om vad man upplever. Båttester kräver helt andra resurser och en helt annan ekonomi än vad Båtliv disponerar.

DEN STORA UTMANINGEN för tidningen är att ha en bra mix mellan redaktionell text med högt läsvärde och de annonser som krävs för att ekonomin ska gå ihop och samtidigt ge en stunds avkoppling för läsarna. För mycket annonser signalerar annonsblad (det vill ingen ha) och för få annonser kan bli en påfrestning för tidningens ekonomi. Tidningen kan också läsas digitalt genom att gå in på www.batliv.se

VI UPPLEVER ATT vi har goda kontakter med många läsare som hör av sig. Men det finns utrymme för ännu mer tips och idéer eller företeelser som bör uppmärksammas. I detta nummer ges ett exempel på hur en båtägare i Göteborg, som hört av sig, blivit behandlad. Vi får se om Grefab kommer att ändra sitt regelverk. ☺



Jubileum för Årets Båtklubb

ÅRETS BÅTKLUBB AVGÖRS för tionde gången. Den vinnande båtklubben presenteras på Båtmässan i Göteborg 1 februari 2020.

Alla båtklubbar anslutna till Svenska Båttunionen kan ansöka om utmärkelsen, även tidigare vinnare. Prisbordet är som alltid digert med fina priser från marinbranschens leverantörer. Totalt får den vinnande klubben priser värda över 125 000 kr!

Ansökan görs på hemsidan: www.aretsbatklubb.se

Vinnande klubb erhåller utöver ett dignande prisbord med båtillbehör med mera för minst 125 000 kr en specialbyggd skylt tillverkad i ädelträ och komposit från Thore Bertssons båtbyggeri och en flagga från SBU.

På hemsidan görs en ansökan med en grundlig motivering om varför er klubb bör vinna. Observera att det inte går att rösta på någon klubb på hemsidan.



Årets Båtklubb 2018 blev Sandvikens BK.

Vinnaren utses av en jury.

För att delta måste båtklubben skicka in en anmälan om att man vill vara med i tävlingen.

Senast 10 januari 2020 måste vi ha nomineringar och motiveringar.

www.aretsbatklubb.se



15 000 kr till Båtlivets Unga hjälte

Anton Jönsson blev "Båtlivets Unga Hjälte 2019". Nu är det dags att utse en ny hjälte!

ANTON BELÖNADES FÖR att han är en mycket aktiv seglare som inte tvekar inför att hjälpa andra.

Juryn för "Unga Hjältar" valde Anton som pristagare bland annat för hans engagemang med att hjälpa andra. Anton är reumatiker och beroende av medicin, men han kan ändå vara ute på sjön och segla.

Stipendiet "Båtlivets Unga Hjälte" delas varje år ut av tidningen Båtliv i samarbete med International Färg AB. Priset är på 15 000 kr.

NOMINERA EN PERSON med en bra motivering. Det kan vara någon som är en bra kompis eller har gjort en speciell insats. Du kan även ansöka genom att föreslå dig själv.

Stipendiet delas ut av Inter-



Anton Jönsson, en av Båtlivets "Unga Hjältar".

national Färg AB och tidningen Båtliv i samarbete.

Sista ansökningsdag är 10 januari 2020. Priset delas ut på båtmässan Allt för sjön i Stockholm 2020.

Info och anmälan: <http://www.batliv.se/unga-hjaltar/>

båtlivets UNGA HJÄLTAR

Ett stipendium från International Färg och tidningen Båtliv.

International

Båtliv



VIP-resa till Helsingfors Båtmässa 2020

DEN 7 FEBRUARI 2020 åker Båtlivs läsare på en VIP-resa till Helsingfors båtmässa. Det blir många möjligheter att se helt nya båtar.

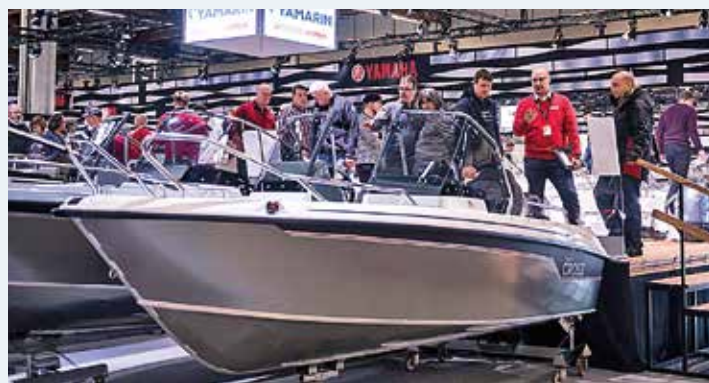
Reseledare är Roger Alm, ordförande för Näsbyvikens Båtsällskap och en entusiastisk båtägare. Han ska prata om "Framtidens båtliv".

Nyhet: Det finns möjlighet att till exempel ha styrelsemöte ombord. För 60 kr extra per person kan ni boka konferensrum på returren (minst tio personer).

Vi kryssar från Stockholm med M/S Gabriella på eftermiddagen och på vägen över till

Helsingfors lyssnar vi på Roger Alm. Därefter äter vi gemensam middag och njuter av underhållningen ombord.

PRISEXEMPEL: 1695 KR PER PERSON
I prisexemplet ingår:
Kryssning Stockholm-Helsingfors Del i Economyhytt. Prisex när fyra vuxna delar hytt.
Välkomstdrink
2 frukostbuffé
2 Kocklandslagets middagsbuffé inkl vin, öl, läsk och kaffe
Föreläsning med Roger Alm
Busstransfer från hamnen till båtmässan tur och retur



Entrébiljett till båtmässan i Helsingfors
Ring för att boka: tel. 08-452

40 00. Kod: "BÅTLIV"
Mer information om VIP-resan finns på www.batliv.se

PONTECH[®]



En stark samarbetspartner

Kvalitet i hamnen

Pontoner, Y-bommar och tillbehör för båtklubbar och marinor

- Kvalitet-styrka-design
- Säker och trygg, år efter år



Pontechnik AB
Box 2037 103 11 Stockholm

Telefon
08-403 05 900

E-mail
info@pontech.se

Internet
www.pontech.se