



Bild är från JRCC (Sjö- och flygräddningscentralen). Foto: Sjöfartsverket.

Rådlig kvinna med mobil räddade liv

Den sista helgen i augusti fick en motorbåt med fem personer ombord bensinstopp utanför Mariefred. Sjöräddningssällskapet kontaktades och lovade att komma och hjälpa dem. Kvinnan ombord som larmat hade också skickat en kartbild med deras position. Efter en timme ringde hon igen och talade om att båten tog in vatten och höll på att sjunka. Text: Bengt Anderhagen



ALLA FEM HAMNAR i vattnet och endast en av dem bär flytväst. Det är mörkt och läget är dramatiskt. Kvinnan har hela tiden kontakt med sjöräddningsbåten från Munsö/Ekerö via mobilen. De försöker lugna henne och berättar att de är på väg.

När båten närmar sig lyser hon även med mobilens ficklampan för att visa var de befinner sig. Efter en halvtimme i vattnet blir de alla räddade tack vare en rådlig och modig kvinna med vattentät mobil.

– Det här visar vad viktigt det är att ha sin mobil i vattentätt fodral, säger Lars-Göran Nyström, sjösäkerhetssamordnare Båtliv på Transportstyrelsen. Vi vet flera fall där mobilen har bidragit till att räddningen blev lyckad.

Hur har den gångna säsongen varit när det gäller olyckor till sjöss?

– Vi har inte all statistik klar ännu, men fram till slutet av september har 21 personer omkommit, säger Lars-Göran. Av dem har 11 drunknat på insjöar och 4 i hamnar. I en tragisk gasolycka omkom 2 personer av kolmonoxidförgiftning. Som vanligt är det män som är ute och fiskar som toppar statistiken, 8 omkomna. I år har det även skett många kanotolyckor. Flest omkomna är personer över 60 år, främst män. Hälften av de omkomna har alkohol i kroppen.

Det har ju varit en del båtbränder, vet man varför?

– När det gäller bränder sker de flesta på grund av dåligt underhåll av främst bränsleinstallationer som exempelvis

läckande bränslerör och slangar. Även elinstallationer behöver ses över då och då liksom landströmsanslutningar. Så varför inte nyttja vintern och kolla igenom systemen innan sjösättningen i vår, uppmanar Lars-Göran Nyström.

Under perioden maj – augusti fick Sjö- och flygräddningscentralen in 751 fall av sjöräddning. Grundstötningar, bränder ombord och maskinhaveri har minskat under 2019. Motorbåtar förolyckas i något större utsträckning än segelbåtar och vattenskottrarna berör endast en liten del av statistiken.

AV DE 751 larmen rörde endast 123 grundstötning vilket kan jämföras med cirka 170 under åren 2016–2018. Några antaganden kan vara att sommarens väder inneburit färre antal dagar med

starka vindar, en annan anledning kan vara den sjösäkerhetskampanj som Sjöfartsverket lanserade inför fritidsbåtsommaren.

– Det har varit ett normalt år när det gäller antalet larm från fritidsbåtar, berättar räddningsledare Mathias Hansson på JRCC, Sjö- och flygräddningscentralen. Vi brukar ha ca 1 100 – 1 200 sjöräddningslarm på ett år.

Hur uppfattar du att fritidsbåtskepparna sköter sig?

– Med tanke på hur många fritidsbåtar det finns i Sverige tycker jag att det fungerar bra. För att undvika obehagliga överraskningar vill vi ändå påminna om vikten av att ha ett bra underhåll av motor och utrustning på sin båt. En annan viktig sak att tänka på är att ha en assistansförsäkring för sin båt. ☺