



Både skrovduk och hård men biocidfri bottenfärg gjorde att vår redaktionsbåt i aluminium höll sig väldigt ren och fin under botten. Beväxning uppstod främst längst vattenlinjen på omålade ytor.

Rent skrov med duk och färg

För första gången på flera år var redaktionsbåtens botten ren och fin efter en säsong i sjön. En skrovduk och giftfri bottenfärg gjorde susen. Text & foto: Lars-Åke Redéen Foto: Bengt Pettersson

BÅTLIVS redaktionsbåt används under båtsäsongen med hemmahamn vid Tallebryggan i Karlskrona. Vi använder båten mycket, men det händer att båten ligger stilla både en och två veckor i sträck.

Vår Buster SuperMagnum levererades helt ren under från

fabriken. Vi beslöt därför snabbt att testa kombinationen av en skrovduk och en giftfri färg.

VALET FÖLL PÅ Internationals nya och biocidfria Trilux Hard Eco, speciellt avsedd för vatten med stränga miljöregler. Färgen är både biocid- och kopparfri, men har ändå en hård och slitstark

yta som är motståndskraftig mot slitage och tål att skrubbas eller tvättas i båttvätt.

Eftersom vi brukar ta upp redaktionsbåten en eller två gånger per säsong och spola rent passade detta bra för oss. (Båttvätt saknas i Karlskrona.)

Botten målades inomhus först med en primer (Interprotect) och

därefter med Trilux Hard Eco. Den senare är en tvåkomponent halvblank färg som ströks med roller i två lager ovanpå primern. Färgen kan även målas utomhus ner till 5°C. Två skikt kan målas på en och samma dag eftersom färgen torkar snabbt.

I BÖRJAN AV augusti lyfte vi båten



Målningen av botten med den biocidfria färgen gjordes inomhus. På bilden till vänster läggs primern på.



Skrovduken monteras först på bryggan, där ramen i aluminium skruvas samman. Därefter sjösätts duken och förtöjs "löst" vid båtplatsen.



Endast ett mindre antal alger hade fastnat på skrovet efter årets båtsäsong. De var enkla att pilla bort för hand.



Båtlivs Buster SuperMagnum.



International Trilux Hard Eco är en tvåkomponents hård färg som är enkel att lägga på.

Olika skrovdukar

Clean Marine skrovskyddsduk:
www.cleanmarine.se

Cover skrovskyddsduk:
www.cleanboat.se

Powerurf:
www.seaboost.fi

för att spola rent. Den hade då ganska mycket grönt gräs överst längs vattenlinjen, främst på den sida som ligger mot solen. Övriga botten som var målad var nästan helt ren, förutom akterspegeln där det bildats en del slem.

Spolningen gjorde att vår båt fick tillbaka toppfarten på över 50 knop. Innan rengöringen nådde vi bara 43 knop, vilket betyder att mycket bränsle gick åt i onödan på grund av sidobeväxningen.

När båten lades tillbaka vid bryggan installerade vi även en Seaboost Powerurf skrovduk från finska Seaboost. Tillverkaren beskriver duken som en

”skurmatta”. Det är enkelt att förstå varför när man ser den i vattnet. Den påminner mest om en grov dörmatta med långa, sträva borst som skrapar av det värsta från båtens botten. Mattan hålls samman av ett ramverk i aluminium.

DEN POWERURF SOM vi använt lanserades 2016. Den kan ligga i sjön året runt i cirka åtta år, enligt tillverkaren. Vår matta är förstärkt jämfört med tidigare versioner. Förutom en ram i aluminium har den 15 mm cellplast undertill och flyter därför högt i vattnet. En fördel med den starka flytkraften är att den håller tryck-

et mot båten även då det växer under duken.

När mattan har lagts på plats och fästs med tampar är det bara att köra upp på den och förtöja som vanligt. Via en mittfåra kan man styra båten rätt. Powerurf kan byggas ut i moduler för högst 2,5 m breda båtar med V-botten och finns i tre olika bredder. Vi valde en 4,8 m lång matta till vår 7,7 m långa båt.

När vi tog upp båten efter säsongen var den i princip helt ren under. Lite slem kommer man aldrig ifrån, men det mesta hade fastnat i skrovdukens borst. Algerna hade stoppats av färgen förutom några få alger vid ett par

steglistor. Denna påväxt var dock enkel att pilla bort.

Om man har väldigt mycket påväxt kan man köra fram och tillbaka med båten över mattan för att på så sätt skrubba bort det värsta.

ETT YTTRELLIGARE PLUS med skrovduken är att båten ligger stabilt och tryggt, den flyter extra högt tack vare mattans egen flytkraft.

Powerurf kostar från 5 200 kr till en 4,5 m lång båt.

Info: www.seaboost.fi

International Trilux Hard Eco kostar från 339 kr för 0,75 liter. Info: www.international-yacht-paint.com/sv/se/