



50-fotare sätter ny standard

Bavaria C50 är en ovanligt rymlig segelbåt som passar bra i den svenska skärgården. Den har plats för både familj och goda vänner. Dessutom seglar den fint. Text & foto: Lars-Åke Redéen

 **BAVARIA C50** presenterades 2018, men på grund av varvets trassliga ekonomi blev lanseringen fördröjd. Nu är företaget på rätt kurs igen och har fått medvind samtidigt som de har lanserat flera nya båtmodeller.

Vi seglade C50 utanför den italienska västkusten i Ljumma och ganska loja vindar. Vår båt var utrustad med Styleversionen, som är fokuserad på ägare som vill ha en snygg och elegant båt. Kunderna kan välja mellan två grundversioner: Holiday och Style med skillnader i utförande och utrustningsnivå. Holiday är inriktad på charter, Style är tänkt för en ägare som seglar själv.

Linjerna på C50 Style är skarpa och väl utdragna med stora föns-

ter i skrovsidorna. Det märks till exempel på att totallängden 15,35 m bara är 45 cm längre än vattenlinjelängden och bredden är 5,05 m. Bavaria har valt ett skrov med riktigt stor volym. För designen svarar Cosutti Yacht Design, tillsammans med Bavarrias egna konstruktörer.

STYLEVERSIONEN ERBJUDS MED tre eller fyra kabiner. Den båt vi seglade hade tre kabiner plus sovplatser i salongen vid behov, totalt åtta kojor. Utrymmena känns väldisponerade för den som har stor familj eller vill bjuda med flera gäster.

Ägarkabinen i fören har separat toalett och dusch. Både taket och sidorna är utrustade med ljusinsläpp för att skapa ännu mer

volymkänsla. Akteröver finns två ordentliga kabiner med dubbelkojer. Gästerna har egen toalett samt ett separat duschrum.

Salongen domineras av de öppna ytorna, ett stort och välutrustat pentry samt en soffgrupp på babords sida med sittplats för åtta vuxna. På motsatta sidan finns ett par extra sittplatser modell soffa framför navigationsplatsen. Salongen flödar av ljus tack vare fyra stora takventiler och flushade luckor som en del av ventilationen. Även pentryt är välutrustat med bland annat dubbla kylutrymmen.

Inredningen i Style finns i ett par alternativ. Vår båts träarbeten var i ek med en del detaljer i läder på handtag och räckben, vilket ger ett exklusivt intryck. Det finns

gott om stuvutrymmen överallt under bänkar och i skåp.

Båtens el- och navigationssystem var uppbyggda kring B&G. Det innebär att all elektronik och navigation sköts genom samma skärmar, till och med säkringarna hanteras där. Bavaria har använt det här systemet i flera år och vi tycker att det fungerar bra, särskilt i en segelbåt.

En finess är båtens stora badplattform med egen grill och kyl samt plats för en jolle i särskilt garage. Den traditionella badbryggan har därmed fått ge vika för en lösning som påminner om stora yachter.

SEGLINGSMÄSSIGT ÄR DETTA en stor båt som väger över 15 ton. Trots det är den lätthanterad av två



Bavaria C50 sätter en ny standard för 50-fots segelbåtar med sin stora volym och sina goda seglingssegenskaper. Båten finns i tre olika versioner med upp till fem kabiner, båten på bilden är med utrustningsnivån Style och har tre kabiner.

personer. Cosutti har designat den med vinschar vid styrplatsen, så att rorsman kan hantera alla funktioner enkelt. Två ratt-piedestaler med Naviopskrämar gör att rorsman har bra överblick över båten.

Med cirka 150 m² segelyta är det bra fart på C50. Vi noterade enkelt över 9 knop i halv vind på 5-6 m/sek. Båten är utrustad med självslående foc, vilket gör segelhanteringen enkel.

Motorn i den provseglande båten var en Yanmar 75 hk diesel med trebladig propeller, men i Sverige säljs den med 80 hk.

Bavaria vill sätta ny standard för båtar i 50-fotsklassen. Det är en klass som växer kraftigt internationellt inte minst tack vare charter och delningsekonomi.

Den här båten är ett bra alternativ för den som vill hyra ut. I andra versioner finns den med maximalt fem kabiner. ☛



Bavaria C50

Längd ö a:	15,35 m
Längd skrov:	14,99 m
Bredd:	5,05 m
Vikt:	15 490 kg
Djup:	2,30 m
Motor:	Yanmar 80 hk
Segel:	135/147 m ²
Pris:	från 3,75 Mkr för Holiday 3,9 Mkr för Style
Info:	www.bavariasverige.se

WINCHMATIC BANDANKARSPEL

Helautomatiska lättplacerade bandankarspel. Winchmatics ankarspelsmodeller finns i tre utföranden: **MX-52, MX-102 och MX-104.**

- För båtar upp till 25 ton
- 60 meter band
- Svenskillverkat

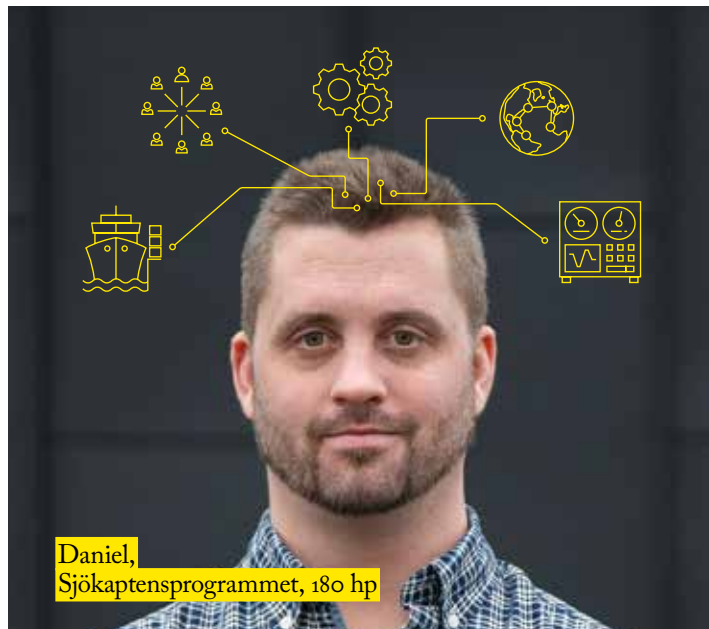


Vi finns på
Allt för sjön.

Uppgradera ditt ankarspel med nya funktioner genom NG-styrbox.



Winchmatic Sales AB, Skogsövägen 22, 133 33 Saltsjöbaden
Tel 08-711 12 22, www.winchmatic.se, info@winchmatic.se



Daniel,
Sjökapitensprogrammet, 180 hp

Välj en karriär till sjöss!

Studera till sjökaptan eller sjöingenjör på ett universitet där allt är möjligt. Läs mer på Lnu.se/sjofart

Ansök senast 15 april!

