

Candela Speed Boat, som tillverkas på Lidingö, är en annorlunda elbåt med sina bärplan och sitt höga gångläge.



HÖGTFLYGANDE UPPLEVELSE MED ELBÅT

Den svenska elbåten Candela är det mest profilerade elbåtsprojektet i Norden. Båten är nu satt i serieproduktion och vi har provat den. Text & foto: Atle Knutsen



När vågorna blir högre än 1–1,2 m måste båten tas ur plan. Båten är godkänd för sex personer som sitter i enkla säten bakom vindrutan.

EFTER FLERA ÅRS produktutveckling är det klart för serieproduktion av den tämligen uppseendeväckande skapelsen Candela Seven, från bolaget som grundades av Gustav Hasselskog. Den första produktionsbåten visades under båtmässan i Düsseldorf i januari.

Målsättningen för 2020 är att producera 40 båtar vid fabriken på Lidingö i Stockholm. Candela går ut med ett tydligt budskap att båtens sjöegenskaper i tuft väder är bättre än någon annan och att båten representerar båtlivets framtid.

Vi går ombord vid Gåshaga Marina på Lidingö. Alexander Sifvert från Candela förbereder oss på båtturen, som han jämför med en flygtur. Följaktligen måste passagerarna sitta i stolarna när båten ”tar av” (går upp på foilsen) och när den ”landar” (går ner i deplacementsfart).

Båten har en 70 kW elektrisk utombordsmotor från Slovenien som köps via Torqeedo och ett 40 kW litiumjonbatteri. I 25 knop använder Candela 20 kW av motorns kapacitet.

TOTALT VÄGER CANDELA Seven 1 100 kg. Det är en ovanlig upplevelse när båten går upp på sina foils vid 17 knop, som är lägsta hastigheten för att ”ta av”. En hel del mekaniska ljud indikerar att foilsen arbetar när båten lättar och därefter hör man i stort sett bara

”Vi har utvecklat den första digitala båten.”

det förhållandevis låga ljudet från den elektriska Torqeedo-motorn på akterspegeln.

Eftersom Candela Seven körs på foils (bärplan) reduceras friktionen enligt producenten med 50 procent jämfört med konventionellt planande skrov. Enligt Candela är detta förklaringen till både den goda räckvidden och farten. Båtturen, eller flygturen, är en lätt svävande upplevelse över vattnet då man knappt märker av sjön.

Tillverkaren säger att vågor upp till 1–1,2 m passerar obemärkta under båten. Vi provade inte detta, men det verkar fullt möjligt. Vid högre sjögång än så måste båten ut ur planing och gå i deplacementsfart. Candela är godkänd för CE-kategori C, som säger att den ska tåla en signifikant våghöjd på 2 m och en maximal våghöjd på 3,4 m. Det innebär att under förhållanden med kraftig sjögång får man köra i deplacementsfart.

CANDELA HÄVDAR SJÄLVA att de har utvecklat den första digitala båten, vilket innebär att i stället för det de kallar ett passivt V-botten-

skrov har Candela ett aktivt styrsystem för att uppnå ”överlägsna sjöegenskaper”. I det perspektivet menar Candela att alla andra tidigare båtar är analoga. Detta innebär att båten har en ”fligh controller”, ungefär som i ett modernt flygplan, där allt styrs via en touchskärm vid förarplatsen. Denna innehåller också Candelas eget navigationsprogram.

I förskeppet sitter ultraljudssensorer som mäter våghöjden 100 gånger per sekund. Tillsammans med data från bland annat en accelerometer och ett gyro kan därmed ”fligh controllern” aktivt parera vågorna genom att ändra angreppsvinkeln på foilsen med hjälp av hydraulik – cirka 100 gånger per sekund. Att foilsen, som i likhet med resten av skrovet är tillverkade i kolfiber, tillåter att båten kränger i girarna ger enligt producenten en mer naturlig känsla i stället för att den går helt horisontellt som andra foilande båtar.

BÅDE FOILSEN OCH motorn kan hissas upp, vilket gör det möjligt att gå in i en grund vik. Foilsen kan höjas eller sänkas i tre olika nivåer: ”foiling”, ”shallow” eller ”fully retracted”. I foilingläget är både foils och motor helt nedsänkta, i shallowläget är foilsen och motorn delvis upphissade så att båten har ett djupgående på 0,4 m medan i ”fully retracted”-läget är både foils och motor maximalt upptillade. Motorn fälls upp och in i motor-

Båtliv
PROVAR



Candela Seven svävar en halv meter över vattnet när den körs på sina foils.



Den avancerade elektroniken som styr foilsen hanteras via en stor touchskärm.

brunnen för att begränsa överhänget akterut.

Vi provade en sen testmodell ifjol. Båten som nu är satt i produktion är något förändrad. Enligt Candela handlar detta främst om finish och förbättringar av styrsystemet.

CANDELA SEVEN ÄR godkänd för sex personer. Den har sex mycket enkla sittplatser bakom en vindruta plus sittplatser föröver.

Laddtiden från tomt till fullt batteri på vanlig 16 A anslutning är tolv timmar. Man kan välja mellan en del olika färgalternativ på skrovet, men i övrigt har båten få bekvämligheter. Priset är 2 690 000 kr. ♻️



Efter fem års utveckling och stöd av statliga Vinnova kan Alexander Sifvert konstatera att Candela är i produktion.

Candela Seven

Längd:	7,70 m
Bredd:	2,40 m
Djup:	0,4–1,3 m
Vikt:	1100 kg
Motor:	70 kW
Batteri:	40 kWh Litiumjon med NMC (Litium-Mangandioxid-Kobolt)
Laddning:	230V/16A cirka 12 timmar full laddning
Räckvidd:	50 sjömil i 22 knop
Maxfart:	30 knop
Material:	kolfiber
Foils:	π-formad foil nära gravitationscentrum T-foil storleken mindre nära aktern
Räckvidd:	50 Nm vid 20–25 knop
Toppfart:	30 knop
Personer:	6
CE-klass:	C
Pris:	2 690 000 kr
Info:	www.candelaspeedboat.com

Y-BOMMEN – DET SVENSKA

ORIGINALLET

Alla båtägare vet hur det känns att lägga till i en hamn full med åskådare. Med Y-bommen gör du det enkelt. Det svenska originalet sedan 1963.

10%
rabatt

Besök gärna vår webshop med Sveriges bredaste sortiment av Y-bommar. www.ybommen.se

 **SF PONTONA**
SFPONTONA.SE