



”Nöjesmaskinen” Iron 767

Det händer inte ofta, men någon gång varje år får man möjlighet att komma ut i en båt som överträffar det mesta. Förra årets upplevelse var utan tvivel Iron 767 som vi har testat under tuffa förhållanden på Västkusten. Text: Lars H Lindén Foto: Lars-Åke Redéen



Iron-båtarna har en mycket speciell design med sina låga fribord, den breda gummilisten och den matchande utbordaren.



Iron 767

Längd:	7,67 m
Bredd:	2,44 m
Bottenvinkel:	23 grader
Vikt:	1 250 kg utan motor
Personer:	8
Motor:	200–300 hk
Bränsle:	262 liter
Pris:	675 800 kr (Evinrude G2 200) 720 500 kr (Evinrude G2 250) 759 900 kr (Evinrude G2 300)
Info:	www.ironboats.se

Styrpulpeten har en mycket genomtänkt design med en högt placerad, och centrerad kartplotter. Även motorreglaget sitter perfekt, och ett extra plus för att man har kompass som standard framför ratten.



Även en styrpulpetsbåt kan behöva ett vindskydd – eller kanske ett solskydd. Som extratillbehör finns denna sprayhood.



Två soffor har man fått in i den akre sittbrunnen. Smarta passager på varje sida om den akre soffan som leder ut mot badplattformarna.

OM MAN GILLAR att köra motorbåt i höga farter är nya Iron 767 ett utmärkt val. Den har ett av de bästa skrov vi har testat de senaste åren på en planande styrpulpetsbåt.

Båten lyfter ur vattnet på ett imponerande sätt redan när man passerar 20 knop och ju snabbare det går, desto stadigare går den i vattnet. Det här är en av få V-bottenbåtar som vi provkört som inte kräver trimplan.

Hemligheten ligger framför allt den luftsmorda bottenformen, skapad av Ocke och Ted Mannerfelt, som är experter på planande skrov. Iron 767 är en öppen båt, men man kan se vissa likheter med deras tidigare kabinbåt Ruptech 32.

Bakom denna intressanta satsning står Järnbröderna i Billdal, som är agent för de populära BRIG-båtarna med luftfyllda gummipontoner. Med Iron ville de skapa samma stadiga och praktiska styrpulpetsbåtar som Brig, men med en bättre volym

inne i båten. Resultatet blev tre nya modeller, förutom 767:an finns även Iron 647 och Iron 707. Alla har skrov i glasfiber med samma bredd och en bottenvinkel på hela 23 grader.

MEN I STÅLLET för en båt med stora och skyddande pontoner, valde konstruktörerna en bred gummilist som monterades längs fribordens utsida. En list i UV-beständigt material som inte färgar av sig, som sitter fast i rostfria skenor, och som enkelt kan bytas ut. Andra smarta detaljer som skyddar båten är en speciell ”noskon” i stäven. Den är tillverkad i ett material som klarar ordentliga stötar, en stor fördel när man sätter in stäven mot en brygga.

När man kliver ombord förvånas man över stora djupet i den främre sittbrunnen, trots att båten har en ganska låg profil från sidan. Durkytan är klädd med ett mjukt och halkfritt material. Här finns även en soffa för

två personer. Styrpulpeten har en mycket genomtänkt design där en högt placerad och centrerad kartplotter sitter perfekt. I testbåten satt en 9-tummare, men det går även att få en storlek på upp till 12 tum.

MOTORREGLAGET SITTER PERFEKT så motorinstrumenten syns och ett extra plus för att Iron har kompass som standard framför ratten. En annan finess är servostyrningen som följer med Evinrudes större motorer och som kan ställas in i tre olika ”tröghetslägen”.

Även den akre sittbrunnen i Iron 767 har en mycket genomtänkt planering med två soffor och plats för 3–4 personer. Den främre kan fällas ner om man vill få en större durkyta, och mellan båda kan ett bord placeras. Akterfacket har ett bra djup och här kommer man ner till läns-pumpen, avstängning för själv-länsar m m. Ett litet minus för lucköppningen som kunde varit

större. En detalj som däremot får stort plus är gångytorna genom hela båten från för till akter. Med bra passage på båda sidor om styrpulpeten.

VI PROVKÖRDE IRON 767 med en 300 hk Evinrude. Tillverkaren rekommenderar motorstyrkor på 200–300 hk. Enligt deras mätningar blir toppfarten med minsta styrkan cirka 46 knop och med 250 hk cirka 50 knop. Våra mätningar med 300 hk gav en toppfart på 53 knop vid 5 600 rpm och två personer ombord. Bästa bränsleekonomi mätte vi upp till 1,13 lit/Nm vid 3 400 rpm och 30 knop.

Iron 767 finns i tre olika färgkombinationer, svart, grå och vit. Till samtliga kan man välja en passande färg på motorkåpan från Evinrude.

Sammanfattningsvis en mycket genomtänkt styrpulpetsbåt med en elegant design, perfekt bottenform, smart inredning och många fina detaljer. ☺