

SEGLINGSÄVENTYR PÅ NYTT I KROATIEN



Det finns mycket mer att upptäcka i Kroatiens vackra skärgårdar än området mellan Split och Dubrovnik. Båtliv har besökt flera öar utanför Zadar. Text & foto: Lars-Åke Redéen



FÖR ALLA SOM vill hyra båt utomlands har Kroatien blivit den stora vinnaren de senaste åren. Grekland finns fortfarande som ett bra alternativ, men antalet charterbåtar i Turkiet har minskat drastiskt. Även Västindien är ett populärt alternativ.

Hittills har de flesta skandinaver och tys-

kar, som är de dominerande grupperna av charterseglare i Kroatien, främst satsat på Split och den vackra skärgården där utanför. En av anledningarna är de fina flygförbindelserna. Många har även börjat segla söderut med Dubrovnik som slutdestination och plats för hemfärd.

Dubrovnik är dock helt nerlusat av turister

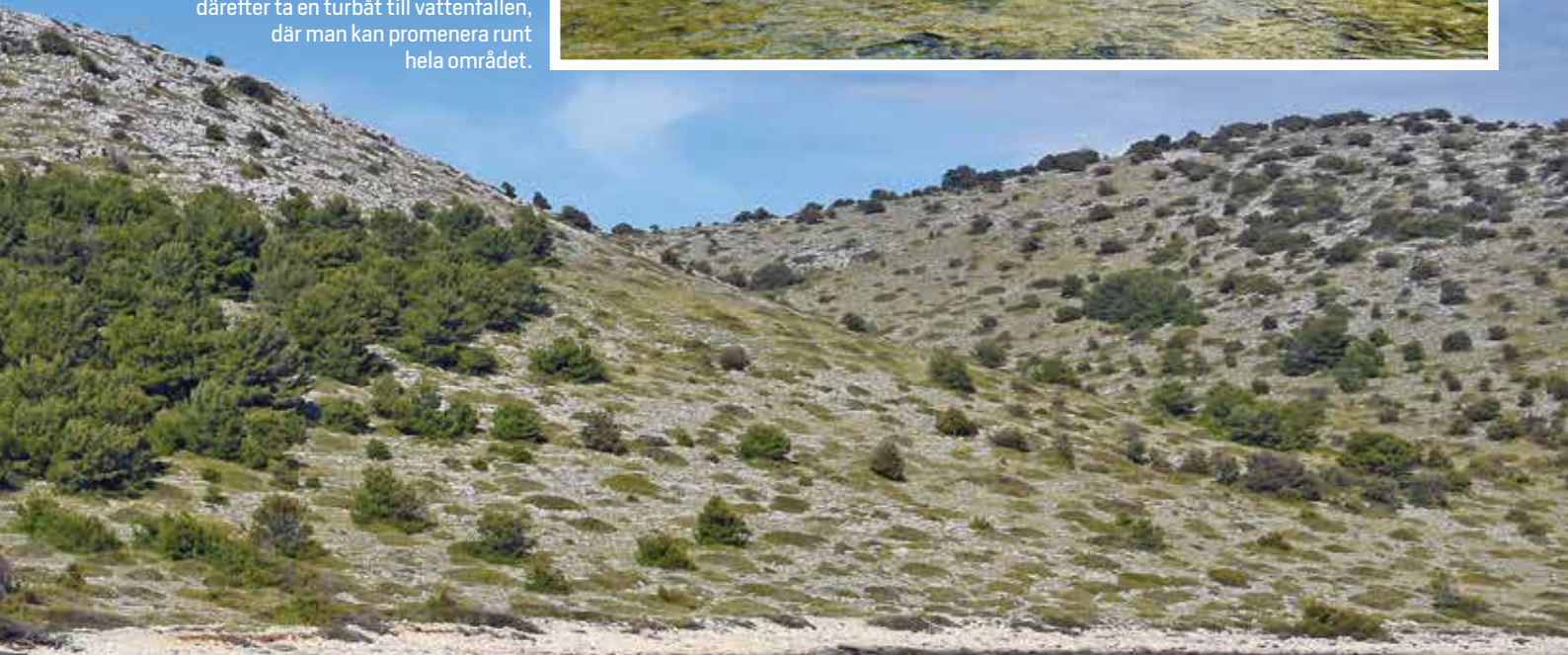
från stora kryssningsfartyg. Dessa bjässar har därför börjat besöka alternativa hamnar, även norrut.

ETT ALTERNATIV FÖR charterseglare är att ta sig lite norrut till Zadar och inleda seglingen där. Zadar är en vacker stad med en rik historia och mängder av fina restauranger och



Marina Frapa är den största marinan längs kusten med 462 platser, varav många stora.

Nationalparken Krka är en magnifik upplevelse. Den som kommer med båt kan lägga till i ACI Marina Skradin och därefter ta en turboat till vattenfallen, där man kan promenera runt hela området.



Naturreseptatet Kornati med sin fina skärgård vid Dalmatiens kust lockar många chartersegelare. Här finns både naturhamnar och en rejäl marina med restaurang.



affärer för den som inte bara vill segla. Det är också enkelt att nå en fin ögrupp strax utanför Zadar och därefter fortsätta till Split, en sträcka som passar bra för en veckas segling.

Zadar ligger vid den vackra Dalmatiska kusten. Det ger en speciell naturupplevelse att segla i de varma farvattnen utanför en kust med höga berg som rätt vad det är kan skicka ner starka vindar.

Det förhärskande vädret är dock varmt och skönt med stabila vindar utan överraskningar.

En bit utanför Zadar ligger ön Ugljan, även känd som Olive Island. Ön är ett perfekt utflyktsmål med historiska byggnader, olivlundar och en hög utkikspunkt varifrån man får en mycket bra utblick över havet runt omkring.

PÅ UGLJAN FINNS både naturhamnar och en by med en pittoresk liten fiskehamn. Vill man ha en mer modern hamn är Olive Island Marina Sutomišćica att rekommendera. Här finns all bekvämlighet med trygga förtöjningsplatser,

fin restaurang, pool och solplatser.

En bit söderöver ligger Kornati skärgården med cirka 170 öar. Hela området är ett naturreseptat sedan 1980 och har en yta på 320 km². Kornat är den största ön i ögruppen, 25 km lång och 2,5 km bred.

Det finns inte några fasta bosättningar på Kornati, men vi besökte en fyrvaktarplats i en liten fin hamn och mötte en större regatta i de fina seglingsvattnen runt öarna.

Som alltid i naturreseptat gäller det att ha koll på regler för hur man uppför sig,



Primošten är en riktig pärla, väl värd ett besök. Mitt i staden finns en populär gästhamn.



Hans Åhlund, som ursprungligen kommer från Kalmar, har hemmahamn i Kungsviken på Orust för sin Hallberg-Rassy 53. Nu ligger båten i Olive Island Marina på ön Ugljan.



– Jag och min sambo Gabriella jobbar halvårsvis hemma och har egen båt här, en Bavaria 44. Vi har alltid gillat att segla och här är så fint, säger Tomas Kerttu, före detta ordförande i Norrtälje Segelsällskap som har sin Bavaria 44 i Marina Mandalina i Šibenik.

men även här är det lätt att hitta en plats i en naturhamn eller förtöja vid en fast brygga. På den största ön (Kornat) finns en bra marina med stora bryggor, restaurang med mera.

En stor och fin marina med bra läge längs kusten är exklusiva Marina Mandalina i Šibenik. Här finns en stor andel charterbåtar, även svenskägda, och till och med motorbåtar. Marinans ägare är återförsäljare för norska Marex motorbåtar, som finns för charter.

DEN ALLRA STÖRSTA marinan längs kusten är Marina Frapa, som ligger söder om Kremik. Marinan byggdes för 20 år sedan och håller

”Vi har alltid gillat att segla och här är så fint.”

hög internationell klass. Den har valts till Kroatiens bästa marina 14 år i rad och har totalt 462 platser och all service för båtägare, hotell och flera bra restauranger.

Även här är inslaget av charterbåtar tydligt med cirka 100 charterbåtar vid bryggorna. Det är gott om större segelbåtar och katama-

raner, som är charterseglarnas favoritbåtar.

För den som har en dag över kan vi rekommendera en utflykt till nationalparken Krka (2 km nedströms staden Knin) med sina berömda vattenfall. Det finns en bra gästhamn (ACI Marina Skradin) även här med insegling via Skradin. Från hamnen går det turbåtar till de fantastiska vattenfallen varje helt timme.

VATTENFALLEN ÄR VÄL värda ett besök med sitt massiva flöde och stora vattenbassänger. Den över 2 300 år gamla staden Skradin bjuder också på mycket att se och lite omväxling efter några dagar i båt. ☺