

KRÖNIKA – TIPS FRÅN COACHEN

Gör din båt till arbetsplats med hjälp av Walt Disney

DRÖMMER DU OM att få lätta ankar från det tråkiga 9-5-arbetet där det känns som att din enda uppgift är att bidra till någon annans drömmar? Att kasta loss med båten och åka iväg på dina egna drömmars mål. Lätt att göra om du är fri från familjeplikter och någorlunda ekonomiskt oberoende men om du måste tänka på din egen försörjning kan du bli en digital nomad.

Jag är **inte** ekonomiskt oberoende och har många år kvar till pensionen. Dessutom med en familjesituation som gör det omöjligt att säga hejdå till Sverige i ett år och åka jorden runt.

Men detta har inte hindrat mig att leva min dröm – att ha båten som arbetsplats, ett flytande kontor som kan lätta ankar och ha möten oavsett om jag befinner mig i Karlbergskanalen i Stockholm City eller på varma bergsklippor ute i Nassa skärgård. Så här har jag levt i snart åtta år och det har gått utmärkt i dagens virtuella värld. Allt är förstås avhängigt på vad du jobbar med och att du har en "bo-båt". Vill du testa på livet som digital nomad på din båt så kommer här några tips:

1. VÅGA utifrån ditt kall och passion – leta efter jobb som kan skötas via internet. Det finns specifika rekryteringshemsidor som fokuserar på digitala nomader. Är du tekniskt kunnig finns det jobb såsom web- och apputveckling, samt olika arbetsuppgifter inom sociala medier. Andra jobb kan till exempel vara översättningar, skrivjobb, formgivning och grafisk design.

2. Har du eget företag – se till att ha ett digitalt bokföringsystem så att allt kan skötas på distans och i samarbete med en bokföringskonsult och revisor, även om ni aldrig träffas. Har du inte eget företag men behöver skicka fakturor så finns förmedlingstjänster såsom CoolCompany och FrilansFinans.

3. Disciplin och rutin – även om du nu är din egen chef så är det lätt att tappa motivationen och ibland känna sig ensam och rotlös. Därför är det viktigt med rutiner, både hur arbetet ska läggas upp men också var på båten du arbetar och på vilket sätt så att jobbet blir gjort och kunderna nöjda.

SÅ HÄR STRUKTURERAR jag mitt arbete på båten:

Startar varje dag med energiinjektion – en powerwalk i området kring hamnen. Vid 08.30 tillbaka till "båtkontoret". Mellan frukost och lunch ägnas tid åt svårare uppgifter såsom större strategiska beslut eftersom hjärnan oftast är klarare då än på eftermiddagen.

På min Nautic 900 har jag delat in båten i tre fysiska arbetsplatser: "**Produktionsplatsen**" är antingen i salongen eller vid aktern i båten där det bästa bordet finns för att sitta någorlunda ergonomiskt. "**Resurs och dröm-platsen**" är på en plats där jag bara är när jag ska tanka energi, jobbdatorn är inte välkommen till denna plats. Till sist har jag en plats jag kallar "**kritikerplatsen**" – där sätter jag mig och går igenom det jag producerat och ger konstruktiv feedback till mig själv.

Denna metod härstammar från något som kallas "Disney-metoden" – en metod som Walt Disney använde när han skulle skriva manus och animera nya filmer. Metoden används ofta inom coachning när man ska jobba med att förverkliga någons drömmar och den funkar perfekt för att göra båten till den perfekta arbetsplatsen.

Maria Lannér
Maria.Lanner@batliv.se



Båtcoachen Maria Lannér är krönikör med rätt att tycka till.
För mer information: www.neptunia.se

Eldriven RIB med integrerad motor

PULSE58 ÄR EN eldriven RIB med integrerad motor. Båten baseras på beprövad teknologi från bilindustrin och har ett skrov som har optimerats för eldrift.

Pulse58 använder mariniserade elektriska komponenter som redan används inom bilindustrin. En batteribank på 57 kWh förvaras väl skyddad under durken i ett särskilt fack. Batteribanken ger upp till 104 V till en drivenhet som kallas RAD. Det innebär i korthet en integrerad, infällbar drivenhet som får kraft från dubbla motorer via ett backslag. Räckvidden anges till minst



35 Nm vid toppfarten 20 knop. Båten levereras med 57 kWh batteri, navigator, Tech Grip högfriktionsmattor på durken och fem års garanti för mjukvaruuppdateringar. Pris 1 315 000 kr.
www.rselectricboats.com

Ny serie dieselmotorer

YANMAR MARINE INTRODUCERAR två nya serier med dieselmotorer. Nya 6LF och 6LT är sexcylindriga maskiner med toppeffekten 640 hk.

Det är moderna motorer med commonrail insprutning. Effekten på den kraftfullaste varianten ökas jämfört med tidigare modeller i samma storlek med 40 hk till 640 hk. Motorerna gör att Yanmar kan erbjuda motorlösningar till en större kundbas

med effektbehov på 485–640 hk. 6LF och 6LT är därmed avsedda för fritidsbåtar och lätt kommersiell drift.
www.yanmar.se



Pengar till båtskrotning för tredje gången

FÖR TREDJE GÅNGEN anslår Havs- och vattenmyndigheten pengar till båtskrot. 4 Mkr finns tillgängliga för

den som vill skrota båten senast 31 december i år. Om du vill skrota din båt, anmäl det på www.batretur.se.



Fiskeversioner av nya Buster

BUSTER HAR TAGIT fram sportfiske-modeller baserade på sina båda nya modeller XL och XXL.

Det avtagbara fisketillbehörspaketet består av spöboxar, fiskedäck för både för och akter och ett motorfäste till fören.

Det nya fisketillbehörspaketet har designats speciellt för Busters senaste modeller som presenterades förra året: 6,05 m Buster XL (80–115 hk) och 6,25 m Buster XXL (115–150 hk).

www.buster.fi