



Micore Xw57sc har ett lite vassare skrov än sin storsyster, men i praktiken är körkänslan likvärdig med stadig och trygg gång i sjön. Micore Xw63cc gör över 50 knop med 200 hk och en person ombord. Båten har en karakteristisk vindruta och gott om stora stuvutrymmen.

Två uppdaterade favoriter

Micore från Linköping har uppdaterat ett par modeller i den storleksklass som säljer allra bäst. Båda båtarna är främst tänkta för skärgårdsliv och fiske. Text & foto: Lars-Åke Redéen

MICORE ÄR EN pålitlig leverantör av snabbgående motorbåtar för den nordiska marknaden. Steg för steg förfinar tillverkaren sina modeller medan nyheter introduceras försiktigt.

Företaget tillverkar sina båtar i en modern fabrik i Lidköping, belägen vid vattnet. Kunderna finns främst i Sverige, men även i Norge.

Styrpulpetsklassen har i årtionden varit storsäljaren i Norden. Främst genom inhemska tillverkare i Sverige, Norge och Finland har båtägarna kunnat välja mellan ett riktigt bra utbud båtar på 4,5-7 m.

Till årets säsong presenterar Lidköpingsföretaget två upp-

daterade modeller, Micore Xw63cc och Xw57sc, som båda hade premiär på Båtmässan i Göteborg. Bakom de något kryptiska förkortningarna döljer sig två styrypultbåtar byggda på ett klassiskt koncept men med moderna byggmetoder.

Micore bygger sina båtar med sprutade laminat och balksystem som är väldimensionerade. Bottenstockarna är också rejält tilltagna för att tåla belastning. Däcket är limmat mot skrovet med tvåkomponentslim.

Vi provkörde nyheterna på Väneren en iskall decemberdag. Trots att de främst är avsedda som vackert-väder-båtar fick vi en bra känsla av båda modellerna. Det är stabilt uppbyggda båtar

med en karakteristisk design, allt med Peter Tholérus som upphovsman och konstruktör. Han äger även företaget som bygger båtarna tillsammans med sin syster, Malin.

MICORE XW63CC ÄR en rymlig båt där praktiskt taget alla tänkbara utrymmen är väl tillvaratagna. Det finns stuvutrymmen under alla sittbänkar och i boxar på badbryggan. Den är byggd på samma skrov som Micore 630 och 628, men har ny inredning med en ny innerliner (innerform). Den som vill använda båten för fiske kan välja ett alternativ utan de främre boxarna. Soffan där bak har ett brett stuvutrymme från sida till sida plus ett kapellgarage.

Pulpeten är väl tillvaratagen med förvaring i tre lager.

Körmässigt är det här är en trygg och lättkörd båt utan några konstigheter. Den accelerations-snabb och följer väldigt fint och den släpper inte greppet vid tvåra girar. Botten är dock inte så skarpt V-bottnad som man kan tro med endast 16 grader i akterkant.

Vi körde Micore Xw63cc med en Honda 200 hk, vilket ger en toppfart på 49 knop med två personer ombord. En ensam förare kommer upp i över 51 knop. En bra marschfart är 30-35 knop (drygt 4 000 rpm) och under 0,9 lit/Nm. Båten går utmärkt att köra med en mindre motor.

Hamnguiden

- Drömhamnen finner du i Hamnguiden!
- 4800 natur- och gästhamnar i Skandinavien/Medelhavet.
- Flygfoto och detaljerad karta över varje hamn.

1. Hamnguiderna som böcker

- 699 kr per bok.

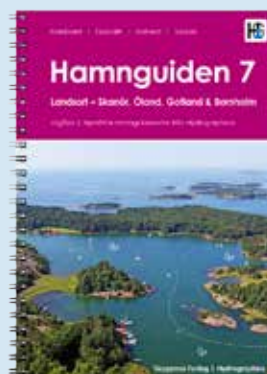
2020 utgåva



Svinesund-Göteborg

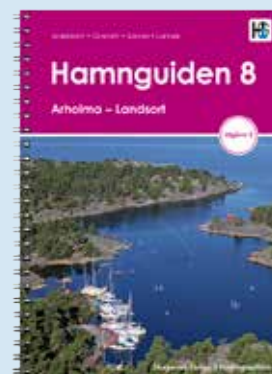


Danmark och SV Sverige



Landsort - Skanör, Öland
Gotland & Bornholm

Hydrographica kartor



Arholma-Landsort

Hydrographica kartor

2020 utgåva



Vänern och Vättern - Göta älv
Dalslands kanal - Göta kanal

Hydrographica kartor



Norge



Förarplatsen är väl skyddad i båda båtarna. På bilden Xw57sc. Funktionell förarplats och hydraulstyrning är standard.



Bra främre stuvfack på Micore Xw57sc. Stävstege är tillval.



Badbryggan har syntetmatta med hög friktion.

DEN NÅGOT MINDRE Xw57sc har också ett bra skrov med något mer V-botten, 18 grader i akterkant. Körupplevelsen är snarlik den större modellen, men prestanda inte riktigt lika goda eftersom båten är avsedd för 100-150 hk. Vi körde den med en Honda 150 hk, vilket gav en toppfart på 45 knop. Vid 30-35 knop marschfart (cirka 5 000 rpm) är förbrukningen knappt 0,9 lit/Nm.

Peter har utvecklat sina båtar även produktionsmässigt. 57:an är ett bra exempel där föregående modell hade 24 former och den

nya modellen enbart sju former. Förklaringen är genomtänkt design och material som till exempel högtryckslaminat i luckor och på andra platser.

Båtarna är välutrustade som standard med HPL högtryckslaminat i luckor, skott och badbrygga. Durk och badbrygga är klädda med EVA-matta och limmade detaljer. Materialet kan tvättas med högtryckstvätt, det tål både olja och diesel.

I stäven sitter två effektiva LED-lampor. Även dynor och hydraulstyrning är standard. ☺

Micore Xw63cc

Längd:	6,45 m
Bredd:	2,40 m
Vikt:	870 kg
Personer:	6
Bränsle:	93 liter
Motor:	100-200 hk
Toppfart:	49 knop
Pris:	397 000 kr med Honda 150 hk 349 000 kr med 115hk
Info:	www.micore.se

Micore Xw57sc

Längd:	5,70 m
Bredd:	2,20 m
Vikt:	650 kg
Personer:	6
Bränsle:	63 liter
Motor:	100-150 hk
Toppfart:	45 knop
Pris:	306 000 kr med Honda 115 hk 295 000 kr med 100 hk
Info:	www.micore.se

2. Hamnguiden Online prenumeration

- Årsprenumeration med alla Hamnguiden, 420 kr per år.
- www eller app för olika plattformar.

