



Quick Genius GP2

Spänning:	12V
Motoreffekt:	800 W
Max. dragvikt:	900 kg
Arbetslast:	120 kg
Båtstorlek:	Max 12 meter
Lina:	12–16 mm
Pris:	13 295 kr
med relä, säkring och kontrollpanel	
Ankarrulle 510 mm:	1 895 kr
Blyad lina 30 m:	1 645 kr
Info:	www.navinordic.se

Den färdiga monteringen med en rostfri, fast ankarrulle på badplattformen. Det finns även ledade modeller som lyfter upp ankaret.

Ankarspelet som är lätt att eftermontera

Vi har hittat ett prisvärt ankarspel som är mycket lätt att eftermontera i mindre motorbåtar där det ofta är trångt under akterdäcket. Text & foto: Lars H Lindén



MÅNGA AV DAGENS

moderna fritidsbåtar har en speciell plats ombord som är anpassad för ett ankarspel, en plats där det ska vara enkelt med en eftermontering under däck. Äldre båtar har inte alltid detta och då kan man få problem med att hitta en lämplig plats för ankarspelets motor.

VI HAR FÖLJT monteringen i en äldre aluminiumbåt typ Anytec 622. Inne i båten var det fullständigt omöjligt att få in ett ankarspel under något av akterdäcken. Där satt redan batteri, bränslefilter, slangar och en bränsletank. Även om man kan plocka bort en del av detta, så kommer man knappt in i

låga akterfack på mindre båtar.

EN BÅTMÄSSA ÄR den perfekta platsen för en inventering av lämpliga tillbehör, och här hittade vi en modell som var mycket lätt att eftermontera och prisvärt. Valet föll på Quick Genius GP2 som är vattentät och byggt för utvändigt montering, antingen på ett däck eller en ankarbox. Det är ett så kallat frifalls-ankarspel som gör att man kan släppa ut linan blixtnabbt med ett tryck på en manöverpanel som lämpligast monteras vid förarplatsen. Detta ankarspel har en arbetslast på 120 kg, vilket är totala vikten på lina, ankare som får användas kontinuerligt.

Monteringsplatsen för ankarspelet blev locket till en av de aktere ankarboxarna, och under denna fanns ett bra djup för en 30 m ankarlina. Här var motorn lätt att bulta fast, och vi fick korta vägar för eldragningar. Enda problemet med aluminiumbåtar är det tunna byggnadsmaterialet, men detta löste vi med en 8 mm tjock aluminiumplatta som vi placerade på undersidan.

ANDRA DETALJER SOM måste förstärkas med denna placering är lucklås och gångjärn. På en plastbåt är det inte ovanligt att man använder rostfri plåtskruv till dessa beslag, och dessa måste ersättas med genomgående bult.

Annars kan hela locket resa sig när man drar in ankaret.

På badplattformen monterades sedan en rostfri ankarrulle för en ankarvikt på upp till 15 kg.

NÄR DET GÄLLER batterianslutning för dessa ganska strömkrävande ankarspel finns olika alternativ. Större båtar har oftast ett separat servicebatteri som är det bästa alternativet. Mindre båtar har i de flesta fall endast ett startbatteri, men även detta kan fungera alldeles utmärkt om man har båtmotorn igång när ankarspelet används så att inte startströmmen förbrukas.

Monteringen av Quick Genius GP2 beskriver vi i bildtexterna. ☛



Bästa platsen på denna båt var locket på en av ankarboxarna. För att locket inte skulle lyfta när ankaret ska dras in, fick vi montera ett extra luckläs.



Ankarboxens lock är endast ett par mm tjock, så vi fick förstärka med en 8 mm tjock aluminiumplatta som placerades på undersidan.



Huvudströmmen från batteriet och alla andra anslutningar från ankar-spelets motor och kontrollpanelen samlas i ett relä.



Kontrollpanelen monteras lämpligast vid förarplatsen. Då blir det lätt att ankra, speciellt om man är ensam ombord.



Mellan batteriet och reläet måste den medföljande tröga säkringen på 80 Ampere monteras.

Ankar-spelet centrerades till mitten av ankarboxen, så att linan fick möjlighet att "rinna ut" åt alla håll. Djupet i vår box var endast 25 cm, så vi valde en lina på 30 meter. Tillverkaren rekommenderar ett djup på minst 40 cm, och då kan man ha en lina på 50 m.



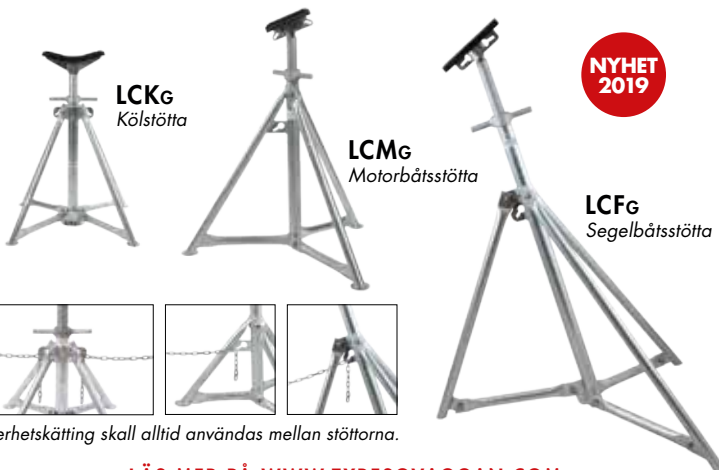
BOATHANDLING SYSTEMS
SWEDEN

TYRESÖSTÖTTAN



HEL GALVANISERADE BÅTSTÖTTOR LCF_G, LCM_G OCH LCK_G

Trapetsgång med stor vingmutter för enkel och snabb justering • Stor skrov-platta av kvalitetsgummi för bästa friktion och skydd • Gersågad fot • Alla delar är galvaniserade • Mycket lätt att demontera för förvaring eller transport • Packas i kartong • Kräver endast ett minimum av lagringsutrymme



NYHET
2019

Säkerhetskätting skall alltid användas mellan stöttorna.

LÄS MER PÅ WWW.TYRESOVAGGAN.COM



GC STERN DRIVE
INSTALLATION JACK
TXJ 1001

CE Directive 2006/42/EC

LÄS MER PÅ WWW.GCBOATHANDLING.COM

Allt
för sjön

7-15 MARS

Besök oss i
vår monter
C12:20

PULVERLACKERAD STÅL
STÄLLBARA
DEMONTERBARA

ORIGINALPRODUKTER
MADE IN SWEDEN

TYRESÖBOCKEN

TYRESÖVAGGAN

TYRESÖSTÖTTAN



LÄS MER PÅ WWW.TYRESOVAGGAN.COM



För hela vårt sortiment och din närmaste återförsäljare – kontakta oss eller gå in på vår hemsida tyresovaggan.com eller gcboathandling.com
MASKINFABRIKEN G-C AB • THULEVÄGEN 18, TYRESÖ • TEL 08-712 50 90



LÅT OSS OFFERERA DITT
VARV/MARINA/BÅTKLUBB