



Northman Nexus 870 ger begreppet "slow boating" en ny innebär. En stor båt som körs i långsam fart.

Lugnt båtliv med fördelar

Northman Nexus 870 bjuder på stillsamt båtliv. I det omfångsrika skrovet ryms allt vad man behöver för en lång och lugn tur på sjön. Text & foto: Lars-Åke Redéen

SLOW BOATING (långsamt båtliv) håller på att etableras som begrepp. Allt fler kan tänka sig att färdas lite långsammare på sjön, omtanke om miljön är en bra anledning, ekonomi en annan.

Vi har provkört Northman Nexus 870. Den 8,7 m långa båten är en annorlunda kombination av moderna linjer och klassiska idéer.

Med en 70 hk utombordare på akterspegeln har den här båten cirka 10 knops toppfart. Bäst går den dock kring 6 knop, vilket ger en tyst och vibrationsfri gång. Nexus 870 är godkänd för max 115 hk, men vi tror att ett bra alternativ kan vara 100 hk för att göra båten optimal. Det betyder cirka 50 000 kr extra jämfört med 70 hk.

Den här båten är lättkörd och enkel att hantera. Den som uppskattar stor inneryolym och charmen med en långsamgående båt får sitt lystmäte mättat.

Båtens däck är rymligt med plats för en solbädd och sittplatser på fördäck, som man når via

bredda skarndäck med grabbräcken på rätt ställen. Även sittbrunnen är väl tilltagen och dessutom skyddad med ett tak. Vår enda anmärkning gäller den rumphuggna aktern, som kunde utformats på ett mer praktiskt sätt.

FÖRARPLATSEN ÄR FUNKTIONELL, men ganska högt placerad. Det ger en god överblick över båten. Vi saknade dock en autopilot.

Lösningen med en utombordare betyder att båten går extra tyst. Det ger också extra förvaringsutrymmen eftersom

det inte behövs något motorrum.

Boutrymmena i Nexus 870 är ljusa och rymliga. Båten har mycket större volym än äldre familjebåtar i samma storleksklass.

Nedanför rufftrappan finns en stor salong med ett pentry på babords sida och en matplats för fyra på motsatta sidan. Maximal ståhöjd är 1,86 m. Ägaren väljer förmodligen akterkabinen med sin dubbelkoj, men här finns även en rymlig dubbelkoj föröver. En komplett båt för fyra personer plus två till vid nödfall. Badrummet är också rymligt.

Byggtekniken är traditionell handupplagd plast med sandwichupplägg och osmosförstärkt gelcoat. Detaljkvaliteten känns genomgående bra.

MED EN 70 hk motor kostar Nexus 870 drygt 1 Mkr. I det priset ingår bland annat värmare, bogpropeller och varmvatten för att klara vårt klimat. Billigaste alternativet är 25 hk utombordare, vilket enligt tillverkaren ger en förbrukning på 4 lit/h vid 5,5 knop och en toppfart 7,5 knop. ⚡



Salongen med 1,86 m ståhöjd är rymlig med pentry och matplats.

Northman Nexus 870

Längd:	8,70 m
Bredd:	2,90 m
Djup:	0,40 m
Vikt:	2 400 kg
Bränsle:	25 liter
Vatten:	120 liter
Hålltank:	50 liter
Kojor:	4 + 2
Personer:	6
Motor:	25–115 hk
CE-klass:	C
Pris:	1 050 000 kr med 70 hk motor
Info:	www.northmanboats.se