



Hydraulisk båtvagn för max 8 ton.

Båtvagn under produktion i  
verkstaden i Göteborg.

# Propellrar och vagnar för båtlivet

Propellerteknik i Göteborg svetsar både propellrar och bygger båtupptagningsvagnar. Företaget är ensamt i Sverige med certifiering för att svetsa propellrar. Text: Lars-Åke Redéen



## PROPELLERTEKNIK &

MetallDesign är ett lite annorlunda företag i marinbranschen. I nybyggda lokaler på Hisingen utförs avancerade och tunga jobb.

– Vi har två ben att stå på; båtvagnar och propellrar. Vagnarna riktar sig både till privatpersoner och till båtklubbar samt marinor, säger Tom Fransson, ägare och grundare.

Vagnarna är gedigna pjäser med eller utan hydraulik. Företaget tillverkar fasta vagnar utan hydraulik med kapacitet 3–30 ton och även större hydraulvagnar för båtklubbar och marinor.

– När vi bygger båtvagnar med hydraulik är allting infällt i vagnen. Det gör dem extra tåliga, man kan köra emot något utan att vagnen skadas. Allt är byggt i kraftiga rör eller fyrkantprofiler

och de flesta modellerna har infällda hjul. Det är överdimensionerat och väldigt hållbart.

Lövstavikens Båtförening i Falkenberg är en av de båtklubbar som har köpt en 10 tons vagn av Göteborgsföretaget, som håller på att bygga en avancerad hydraulvagn till en annan båtklubb. Även större marinor finns bland kunderna.

– I Göteborgsområdet går det ytterligare fem 10 tons breddbara vagnar med hydraulik från oss. De är proportionalstyrda så att de går att köra väldigt sakta, säger Tom.

**BÅTVAGNARNA ÄR SMIDIGA** och lättarbetade. De är främst avsedda för att köras med hjullastare eller midjestyrd traktor. Företaget har även vagnar på fem respektive sju ton med inbyggda bilbatterier. Även hydrauliken är byggd

med standardprodukter.

Som ett sidospår på detta första tillverkningsben görs tankar av alla de former exempelvis vatten och bensin- samt diesel-tankar och bredvid båtvagnarna tillverkas även andra specialanpassade maskinsläp.

Företagets andra ben är reparationer av propellrar. Trots att Tom inte har någon formell utbildning i ämnet är företaget med sina fem anställda det enda i Sverige som är certifierat för DNV-GL som Welding Workshop Propeller.

– Jag har alltid hållit på med motorbåtar och propellrar har varit en naturlig del av det. Jag har ingen bakgrundskunskap, men jag har satt mig in i det. Allting med pitch och tum kommer från USA och jag har varit mycket där för att lära mig.

– Michigan är stora på propellrar så där har vi varit och tittat på bland annat riktblock, köpt verktyg och bollat tankar med dem.

## ATT REPARERA PROPELLRAR

handlar både om kunskap och yrkeskunskap, modell finger-toppskänsla. Det är stor skillnad på olika propellrar i aluminium, rostfritt och andra material.

– Generellt sett är de flesta rostfria propellrar sämre i balans och stigning ju dyrare de är. Troligen för att tillverkarna gör fler av de billigare propellrarna och därför har bättre rutiner.

Även för Toms företag finns det hopplösa fall bland skadade propellrar, men de flesta går att reparera efter en skada. I verkstaden på Hisingen lagas och poleras propellrar i alla material och storlekar upp till 2 m diameter. ☺