



ORDFÖRANDE HAR ORDET: CHRISTER ERIKSSON

Äntligen dags för årets båtmässor

ÅRETS BÅTSÅSONG STARTADE med Båtmässan i Göteborg. I år hade Svenska Båttunionen satsat mycket på vår monter. Våra olika kommittéer hade sina egna

teman med bemanning av egna medlemmar. Vi hade dessutom frågetävlingar för besökarna. De skulle svara på frågor om olika ämnen inom båtlivet, med chans till pris. Vår uppfattning är att vi hade betydligt fler besökare i år än tidigare år.

Eftersom vi i södra Sverige inte har haft någon vinter med snö och isbildning så börjar tankarna infinna sig om att det snart är dags för fejdning av egna båten.

På mässan under lördagen hade vi den populära "Stora Båttklubbsdagen", i år för femte gången. Liksom tidigare år med många åhörare, cirka 125 båttklubbfunktionärer fanns på plats. Årets teman var bland annat BAS, Håll

tjuvarna borta, Ansvarsfrihet, Barnkonventionen, Ungdomssatsning, Ekonomistyrning och Kan mitt båtliv rädda vår havsmiljö.

På Stora Båttklubbsdagen Väst skedde utdelning av Båttlivs pris till "Årets Båttklubb" för tionde gången. Klubben erhöll priser till ett värde på över 100 000 kronor. 2019 års vinnare är Karlstads Segelsällskap, som bildades redan 1884 och har 1 100 medlemmar. Juryns motivering är: "Klubben har en bred och omfattande verksamhet, baserad på ett modernt båtliv, en relevant värdegrund och klubben är verksam hela året med kappseglingar, eskaderseglingar och paraseglingar".

Jag vill gärna påminna samtliga båttklubbar i Svenska Båttunionen att ansöka om att bli Årets Båttklubb. Ansökningsblankett finns på en egen

hemsida: www.aretsbatklubb.se

Den 1 mars 2020 har Unionsstyrelsen bjudit in ordföranden i våra båttförbund och två rikstäckande klubbar till ett samrådsmöte för att behandla budget för 2020–2021, verksamheten 2020–2025 samt medlemsavgifter och andra intäkter, överlikviditet och placeringpolicy.

I början av nästa månad är det dags för båttmässan Allt för sjön i Stockholm. Jag vill påminna om att ni kan anmäla er till våra olika seminarier och naturligtvis besöka vår monter på båttmässan.

Årets Båtttriksdag kommer att äga rum i Karlstad 4–5 april.

Förhoppningsvis ses vi på Stockholmsmässan.

Till dess, ha det så bra!

Christer Eriksson,
Ordförande i SBU



Volvo Penta

Yanmar

Crom Marine

Ersättningsdelar av
högsta kvalitet

www.crommarine.com

Crom Marine AB Tel: 08 - 731 67 50
Båttmansvägen 16
181 41 LIDINGÖ
E-post: crom@crommarine.com



Stora Båttklubbsdagen och mässorna



ETT 150-TAL PERSONER

kom till Stora Båttklubbsdagen Väst, som hölls 1 februari på Båttmässan i Göteborg.

Bland de seminarier som lockade flest deltagare och mest debatt var "Håll båttjuven borta från båtklubben". Polisen Rino Carlsson och Föreläsare: Per Grywenz, vd Svenska Sjö, informerade och svarade på frågor.

En viktig punkt gällde FN:s Barnkonvention, som är lag i Sverige från 1 januari. Det handlar bland annat om att ta tillvara barnens önskemål och ser till deras bästa i verksamheten. Mer om detta i en artikel i nästa nummer av Båtliv.

Lördag 7 mars kl. 10.00–15.15 arrangeras Stora Båttklubbsdagen Ost på Allt för sjön i Stockholm. På programmet står bland annat: Möt Båttlivs redaktion, SBU:s Miljökonferens 2020, Ungdomsarbete i båtklubben, Tema Säkerhet, Båt-



De här glada tjejerna hälsade välkommen till Stora Båttklubbsdagen Väst. Fr. v. Maria Rehn, Clara Rydbacken, Filipa Johnson och Isabel Wernlundh.

klubsjuridik, Tema Båttmiljö

Komplett program och anmälan: www.batunionen.se

PÅ BÅTTMÄSSORNA i Göteborg och Stockholm har SBU i år satsat på en egen monter. De olika kommittéerna

finns med och visar upp sitt arbete.

På Båttmässan i Göteborg var Båttliv först ut och bjöd in till samtal de två första dagarna. Även på Allt för sjön i Stockholm kommer montererna att finnas på plats. Besök gärna montererna C09:10!

SBU:s miljökonferens

HÅLLS DEN 7-8 mars i samband med Allt för sjön i Stockholm. Den arrangeras för SBU:s båtförbund och till dem anslutna båtklubbar.

Miljökonferensen inleds lördagen 7 mars kl. 14.15 med ett inledande föredrag. Anmälan görs separat via länk på www.batunionen.se

På programmet bland annat:

- Kan mitt båttliv rädda vår havsmiljö? Joakim Hansen Miljöanalytiker, Stockholms Universitet.
- Miljötillsyn i båtklubben. Nina Hertzberg, Ansvarig för miljö- och hållbarhetsfrågor på SBU.
- XRF-mätning i båtclubbens regi. Peter Carlsson, verksamhetschef, SBU.
- Skrapprovning som alternativ till XRF-analys av bottenfärg. Roland Örtengren, Miljökommittén.
- Båttmiljöcoacher – En resurs för alla klubbar. Hans-Jörgen Alsing.

Bra år för Svenska Sjö

FÖR FEMTE ÅRET i rad delar

Svenska Sjö ut överskottspengar till kunder som är klubb- eller kretsmedlemmar. För 2019 blev det 6,2 Mkr som dras av på båttforsäkringspremierna 2020.

Antalet skador inom båttforsäkring ökade med 1%, jämfört med 3–5% per år 2016–2018. Sjöskadorna minskade något. Stormen Alfrida i början på året kostade på och stölderna fortsatte tyvärr att öka. Stölderna ökade med 4% i antal och med 7% i skadebelopp.

Nina miljöansvarig på SBU

NINA HERTZBERG (34 år) började 1 februari en ny tjänst som ansvarig för miljö- och hållbarhetsfrågor på Svenska Båttunionen. För Unionen har miljöfrågorna varit i centrum i flera årtionden, men med olika inriktning. Frågan har blivit mer komplex de senaste åren.

Nina har en bakgrund som gör att hon kan hjälpa båtclubbarna.

– Jag har varit miljöinspektör på Värmdö kommun med inriktning mot miljöskydd och bland annat jobbat med tillsyn på båtclubbar. I mitt jobb som miljöinspektör har jag verkligen upplevt att det finns ett stort behov av stöd till båtclubbarna. Som tjänsteman kunde jag inte ge tips och råd så mycket som jag ibland hade velat. Jag hoppas kunna stödja båtclubbarna mer i sitt miljöarbete nu, säger Nina Hertzberg.

– Det här är en helt ny tjänst som får formas när vi ser hur behovet ser



Nina Hertzberg är ny miljöansvarig på Svenska Båttunionen.

ut bland medlemmarna.

Vad är viktigast inom båttlivets miljöarbete?

– Båttlivet påverkar miljön inom många områden, det är svårt att peka ut på vilken del som är viktigast. Mycket hänger ihop och bidrar till den samlade effekten.

– Bottenfärger är väldigt aktuellt och där finns det mycket att fortsätta jobba med.

Är spärrfärger lösningen för att stoppa läckage från gamla bottenfärger?

– Det finns fortfarande för många frågetecken när det gäller spärrfärger. När det gäller TBT* så är det dock förbjudet att ha på båtarna sedan länge och då tycker jag att det är en bättre lösning att sanera båten på ett säkert sätt.

Nina började på SBU 1 februari. Hon bor på Södermalm med man och två barn. Hon var tidigare medlem i Trälhavets Båttklubb, men är fortfarande inte medlem i någon båtklubb. Hon seglar Sirena 38 och en IF-båt.

Förutom jobbet som miljöinspektör har hon även arbetat som segelmakare och seglat sedan hon var liten.

* TBT (Tributyltenn) är en organisk förening.

Förbättrad klubbforsäkring för Svenska Båttunionen

SBU:S BÅTTKLUBBSFÖRSÄKRING HAR förbättrats på flera punkter, utan premiehöjning. Nyheterna gäller från 1 januari 2020:

Egendomsnyddet i grundforsäkringen fördubblas från 2 till 4 prisbas-

belopp (1 pbb = 47 300 kr 2020).

Rättsskyddsforsäkringen i grundforsäkringen höjs från 5 till 6 pbb. Från 7–8 pbb i tilläggsforsäkringen.

Oljeskadeforsäkringen gäller även för skada på egen egendom.

Sedan tidigare gäller olycksfallsforsäkringen för alla medlemmar så fort de vistas på klubbens områden.

I tilläggsforsäkringarna erbjuds fullvärdesforsäkring för byggnader och olycksfallsforsäkring för anhörig.

Pilotutbildning i XRF-mätning

I mitten av januari startade Svenska Båtunionen tillsammans med Sweboat och Nacka kommun en pilotutbildning för båtmiljöcoacher och miljösamordnare i hur man mäter biocidförekomster i gamla båtbottenfärger. Först ut var en handfull båtklubbar i Nacka med omnejd. Lördagen 18 januari var det fältprov på Saltsjöbadens Båtklubb. Text: Carl Zeidlitz Foto: Peter Karlsson

MÄTNINGEN UTFÖRS MED hjälp av ett XRF-instrument som skickar ut röntgenstrålning mot båtskrovet och som snabbt analyserar halterna av koppar, zink, tenn och bly. Koppar ingår i dagens biocidfärger för båtbottnar, men de är inte godkända för insjöar eller i Bottenviken. Det är bra om man kan undvika användning även i andra vatten eftersom koppar är giftig för många vattenlevande organismer.

Tenn indikerar att båten är målad med äldre biocidfärger som innehåller miljögiftet TBT, vilket förbjöds 1989. Mätmetoden har godkänts av berörda myndigheter men XRF-instrumenten är väldigt dyra och kräver utbildning och tillstånd från Strålskyddsmyndigheten för att användas.

Pilotprojekt kommer att ge möjlighet att utvärdera mät- och rapporteringsmetoder samt ge vägledning till vilken storlek som en båtklubb bör ha för att mäta medlemmarnas båtar i egen regi eller när det är mer kostnads-effektivt att ta hjälp av en redan utbildad mätförrättare.

GENOM PROJEKTET TAR SBU ansvar för att båtclubbarna och deras medlemmar kan utöva sitt båtliv med mindre miljöpåverkan och hälsorisker.

- Vi vet att TBT är starkt giftig för människor och miljö. Båt-



XRF-mätning på båtskrov hos Saltsjöbadens Båtklubb.

ägare och båtklubbar behöver så enkelt som möjligt kunna ta reda på vad som finns på båtarna för att agera korrekt utan att utsättas sig för giftiga färgrester eller förorena mark och sjöbotten, säger Peter Karlsson, verksamhetschef på Svenska Båtunionen.

Tidigare mätningar indikerar att cirka 20 procent av båtbeståndet i Mälaren har biocider i lagren av bottenfärger och alltså inte får ligga stadigvarande i sjön. Flera kommuner har börjat begära in underlag från båtklubbar,

varv och marinor och då växer behovet av enkla och kostnads-effektiva mätmetoder kraftigt.

HITTILLS HAR ETT kommersiellt företag varit ensam på marknaden med XRF-mätningar. Med pilotutbildningen som grund kan SBU och de andra aktörerna i projektet inom en snar framtid erbjuda utbildning åt fler mätförrättare. Dessa kan sedan hjälpa båtklubbar, varv och marinor att få en bra bild av hur det ser ut inom anläggningen gällande båt-

bottnar med biocidförekomst, till betydligt lägre kostnader än idag.

Båtclubbarnas utbildade mätförrättare avgör inte vad som är tillåtet att ha på sin båtbottnen. Protokollen visar endast på om båten är målad med biocidfärger eller inte. Det är nationella och kommunala regelverk och bedömningar gäller. Båtclubbar har självklart också rätt att besluta om reglerna i verksamheten, liksom ett ansvar för att inte bidra till ytterligare negativ miljöpåverkan eller hälsofaror. ☺



Docking Made Easy!



För ett enklare och bekvämare båtliv!

Med DOCKMATE fjärrkontroll kan du stå var du vill på båten och enkelt manövrera med hög precision. Lägg till med full kontroll i en naturhamn, vid en brygga eller båtplats.

Läs mer på vår hemsida!
Maila oss för mer info och offert!
Dockmate Sweden AB: info@dockmate.se

www.dockmate.se



Båttförbund skapar hemsidor

ROLIGARE OCH ENKLARE tillsammans. Det var idén när flera båttförbund inom SBU började arbeta för en gemensam plattform för administrationen av sina egna hemsidor. Unionsstyrelsen beslutade under hösten om stöd genom att stå för startkostnader för de förbund som vill skapa nya hemsidor inom projektet. Åtta båttförbund hade vid årsskiftet tackat ja och flera är redan igång.

Fördelarna med en gemensam plattform är många. Administrationen blir lättare och billigare, samtidigt som överlämningar kan förenklas och kompetensen säkras. Varje förbund bygger sin egen hemsida utifrån uppställda mallar och funktioner, samtidigt som samhörigheten inom SBU tydliggörs. Om ett förbund vill utveckla nya funktioner, kan utvecklingen komma andra förbund till nytta. Även Svenska Båttunionens nya hemsida är byggd på samma plattform, vilket har sparat utvecklingskostnader. Projektet sker i samarbete

med webbyrån Pigment.

Anmälan kan ske fram till 15 juni 2020. Kontakta SBU:s kansli för mer information.

Sörmlandskusten Båttförbund (SKBF) var först ut med att publicera sin nya hemsida, www.skbf.se.

SKBF erbjuder en liknande hemsideslösning till sina medlemsklubbar. Flera båttklubbar hörde av sig och ville att man skulle driva på så att detta även kan erbjudas till klubbarna.

– Vi bjöd in alla klubbar i Sörmland till en workshop i höstas där vi diskuterade kravspecifikationen på en hemsida och hur den kan samverka med BAS-verktyget som vi redan erbjuder klubbarna. Kombinationen av dessa verktyg underlättar klubbarnas administration. Det är ett mycket prisvärt erbjudande till klubbarna där de bygger klubbidor baserat på samma plattform som förbundens och SBU:s hemsidor, säger Johan Sporre, webbansvarig SKBF.

Carl Zeidlitz



Miljökommittén har utökats till åtta ledamöter. Fr. v. Jimmy Dominus, Stockholm, Stellan Stark, Hudiksvall, Roland Örtengren, Kungsbacka, Hans-Jörgen Alsing, Söderhamn, Bengt Hallberg, Umeå, Stellan Dahlberg, Falkenberg och Margareta Tervell, Karlstad. Saknas på bild: Petra Elg, Malmö.

Svenska Båttunionens Miljökommitté

MILJÖKOMMITTÉN HAR ANSVAR för båt miljöfrågor inom SBU. Huvuduppgiften är att bevaka båtlivets miljöfrågor och vara remissinstans i båt miljörelaterade samhällsfrågor.

Miljökommittén har varit verksam i många år. Den har fungerat som remissinstans i båt miljöfrågor och deltagit i Båttmiljöråd, miljökonferen-

ser och samarbetsprojekt. Miljökommittén har också anordnat miljökonferens per år.

Från och med 2019 har kommittén utökats och kompetensen breddats. Kommittén har också tagit över ansvaret för Båttmiljö.se, tagit fram en folder och ordnar miljökonferens på Allt för sjön i Älvsjö.

HENSONS TVÄTT & SJÖVERKSTAD

TVÄTT • IMPREGNERING • REPARATION



Var tvättar du ditt båtkapell och segel?

Kundförmån: ange **MARS20** vid beställning för **15% rabatt** på tvätten. Gäller t.o.m. 15/4 –20

Vi översänder färdig säck med fraktsedel för snabb och enkel inlämning hos ditt Postombud.

HENSONS TVÄTT

Tel: 0708-988 676



www.hensons.se info@hensons.se



SVENSKA BÅTFÖRBUND:

Värmlands Båttförbund

Ett båttförbund som rör sig mycket ute i klubbarna. Så kan man sammanfatta Värmlands Båttförbund. De satsar på att samla klubbar på olika platser i länet och informera om vad förbundet kan hjälpa till med. Text: Anne Adre-Isaksson

– I KARLSTAD bjöd vi även in klubbar som ännu inte är med i båttförbundet. Två av dem blev intresserade så dem ska vi prata vidare med, berättar Lars-Göran Kring, ordförande i Värmlands BF och ledamot i Skoghalls Båttförenings styrelse.

Förbundet har tagit fram ett bildspel som berättar vad de arbetar med, det visas vid varje träff. Under våren ska det ordnas ytterligare en träff i östra Värmland.

– Det brukar vara väldigt uppskattat och medlemmarna får chans att ställa frågor, säger Lars-Göran Kring.

Annars är det främst BAS förbundet inriktat sig på. Två BAS-coacher täcker hela Vänerområdet, även Västergötland och Dalsland. Den ena sitter med i BAS-coachrådet. Många av klubbarna i Värmland är anslutna till BAS. Några av dem är på gång att även börja fakturera via BAS.

– Vi har lagt ner mycket arbete på det här och har tagit fram en klubbfolder som berättar om vad vi kan hjälpa klubbarna med kring BAS.

Inom förbundet finns dessutom en specialist på skattefrågor, som har hjälpt fyra klubbar i olika tvister med myndigheter.

– En annan person har specialiserat sig på försäkringsfrågor. Krävs det ytterligare kunskap tar han hjälp av Svenska Sjö.

JUST ATT NÅGRA personer specialiserat sig på olika frågor har varit ett lyckat grepp som uppskattas mycket av klubbarna runt om i Värmland. För att bygga förtroende och gemenskap inom förbundet förlägger Värmlands BF sina styrelsemöten hos klubbarna så att de får vara med.

– Det är fritt forum under hela mötet. På så sätt vet klubbarna vad vi håller på med och de får ansikten på oss. Det gör det lättare för dem om de vill ringa och fråga något.

Själva driver förbundet framför allt olika miljöfrågor, bland annat ett projekt tillsammans med Länsstyrelsen.

– Under de närmaste månaderna ska 200 båtar undersökas för att se hur mycket TBT det finns i dem. Vi vill ha fram ett procenttal på hur många båtar som är smittade.

Respektive båttklubb informerar båtägaren om resultaten. Förbundet kan sedan söka LOVA-bidrag för sanering om båtägarna vill ha det.

– Vi har fått klartecken om det från Länsstyrelsen och bidrag för att undersöka de 200 båtarna. Länsstyrelsen har gjort upphandlingen och de två klubbar det gäller gör undersökningen.

FÖRBUNDET SAMARBETAR ÄVEN med Vänerens Vattenvårdsförbund i olika miljöfrågor samt deltar i Vänertinget.

Det finns idag tre båttförbund runt Väneren (Östra Vänerens Båttförbund och Östra Väneren Dalslands Kanal) som Värmlands BF regelbundet har kontakt med.

– Vi ska ses två gånger per år, men det kan bli mer. Vi har pratat om att slå oss samman men beslutade att fortsätta som separata förbund. Vi hjälper dem bland annat med BAS.

Årets Båtttrisdag arrangeras i Karlstad 4–5 april med Värmlands Båttförbund som arrangör.

– Vi har anlitat en byrå som hjälper oss med arbetet, Projecta. De jobbar intensivt med oss här i Karlstad, berättar Lars-Göran.

FÖRUTOM SEDVANLIGA årsmötesförhandlingar kommer medföljande att få göra ett besök på Lerins Konstmuseum. Innan Båtttrisdagen inleds samlas alla



– Vi har fått ihop en väldigt bra styrelse så det är lätt att jobba. Det är inte så ansträngande att vara ordförande när man får mycket hjälp, säger Lars-Göran Kring som har varit engagerad i Värmlands BF i tolv år.

på Brigadmuseet i Karlstad och får titta runt bland allt krigsmaterial som finns samlat där. ☺

Värmlands Båttförbund
Värmlands Båttförbund bildades 1972.
Antalet medlemsklubbar: 33 st
Uppagningsområde: Hela Värmland, utom Säffle-Årjäng
Hemsida: www.vbf.se

PERFECTION IN POLISHING. BY PRORECOND.SE

menzerna PERFECTION IN POLISHING **MARINE** **SGA TRADING**

Menzernas är en unik båttvårdsserie från en av världens största tillverkare av polermedel och lack/gelcoatskydd. För mer information om produkterna samt övrigt båttsortiment, besök vår webshop, eller besök SGA Trading i monter C05:13.
Allt för sjön – Sveriges största båttmessa
7-15 mars 2020

ProRecond
AUTO & MARINE PRODUCTS

Gräddvägen 29. 906 20 Umeå | www.prorecond.se



Karlstads Segelsällskap är Årets Båtklubb 2019, utsedd av tidningen Båtliv. På Båtmässan i Göteborg fick de ta emot priser från ett stort antal sponsorer.

Karlstads SS Årets Båtklubb

Karlstads Segelsällskap har utsetts till Årets Båtklubb 2019. Klubben fick sitt pris och firades på Båtmässan i Göteborg 1 februari. Text & foto: Båtlivs redaktion

I ÅR är det jubileum för utnämningen Årets Båtklubb. Tidningen Båtliv, medlemsmagasin för Svenska Båtunionen, har för tionde gången utsett en båtklubb i Sverige som har utmärkt sig på ett särskilt sätt.

Årets vinnare blev Karlstads Segelsällskap. Det är en anrik båtklubb som bildades 1884 och har cirka 1 100 medlemmar.

– Det är framför allt paraseglingen som är den stora aktiviteten hos oss. Vi är ett karnväg i inom det som jobbar mycket tillsammans och det ger ringar på vattnet, säger Stefan Ekblom, ordförande sedan fyra år.

– Vi seglar gärna på Göta Kanal och Väneren. Där finns många fina områden för båtliv.

KARLSTADS SS är en dubbelansluten klubb, som är med i både SBU och i SSF. Ett 40-tal medlemmar fanns med vid prisutdelningen i Göteborg.

– Vi tycker att utmärkelsen är fantastiskt rolig att få. Den är ett kvitto på att vi gör saker rätt, säger Anders Olsson, vice ordförande.

Ett av skälen till att Båtliv valde Karlstads Segelsällskap till Årets Båtklubb 2019 är att det är en förening som jobbar med ständig utveckling för att möta framtidens krav och förväntningar från medlemmarna.

– Vi jobbar bland annat med digitalisering, värdegrundsarbete, miljöarbete, parasegling och Hamnens Dag. Vi har också en

egen holme och visar upp oss för framtida medlemmar och kringboende, vi har kafékvällar med marina teman, prova på segling för nya och framtida medlemmar och integrationssegling för nyanlända, bara för att nämna något av allt det som föreningen arbetar och står för, säger Anders Olsson.

SÄLLSKAPETS STYRELSE HAR tagit fram en långsiktig handlingsplan, där de började med värdegrundsarbetet. Med 1 100 medlemmar och en stor omfattande verksamhet, där allt sköts på ideell basis och med många viljor, så måste det finnas tydliga regler som efterlevs av alla.

– Vi tar också hand om våra

medlemmar, gamla som nya, alla ska känna sig välkomna och som en del i föreningen. Alla vet vad som förväntas och därmed blir ett medlemskap i KSS enkelt, säger Anders Olsson.

Karlstads Segelsällskap hemsida: www.kdss.se

Båtlivs motivering till priset:

"Karlstads Segelsällskap har en bred och omfattande verksamhet, baserad på ett modernt båtliv och en relevant värdegrund. Klubben är verksam året runt med allt från kappseglingar, eskadrar, kurser och parasegling till Hamnens Dag."

Årets Båtklubb sponsras av följande sponsorer:

