

Svensk Seglings vision

VAD ÄR SVENSK Seglings vision? Seglarförbundet, dvs. klubbar, distrikt, klassförbund, kommittéer, kansli och styrelse beslutade för ett antal år sedan att seglingens vision är att vara tillgänglig för alla. Man skulle slarvigt uttryckt kunna säga att "tillgänglig för alla" betyder både allt och inget.

Men tillgängligheten som vision är ett mycket klokt val. Den är viktig ur så många aspekter som till exempel att sänka trösklarna för nyrekrytering till idrotten, för seglare att komma ut på sjön och för seglingsintresserade att kunna se och följa sporten. Den lägger grunden för framgång.

VI JOBBAR FRÅN vision till strategi och just nu är vi i processen att definiera strategi 2025 och vår verksamhetsplanering följer sedan denna strategi. I detta arbete har vi visionen som ledstjärna men vi har även en omvärld att rätta oss efter och samspeja med.

Riksidrottsförbundet sätter mål och riktlinjer för svensk idrott och har sina styrmedel för att stödja och påverka specialidrottsförbunden. World Sailing beslutar om regler och policyer som vi är delaktiga i att ta fram. Och omvärlden förändras ständigt vilket

både direkt och indirekt bestämmer våra förutsättningar.

JAG BRUKAR PÅMINNNA om att vårt främsta mål som idrottsförbund är att ta guld på OS. Det är sant, men för att nå dit måste vi satsa på mycket annat än landslag. Innan vi överhuvudtaget kan ta ut ett landslag behöver vi en bas att rekrytera från. Idrotten har en grundläggande viktig uppgift i att erbjuda barn, ungdomar och vuxna glädje, samhörighet, fysisk aktivitet etc. och vi vill även bjuda på underhållning och spänning till de som vill vara åskådare.

På så sätt är vi elitinriktade och samtidigt stödjer vi bredd, folkhälsa, jämställdhet, integration, sponsörvärden, miljöprojekt och båtliv. Allt detta är av strategisk betydelse för idrotten och en framgångsrik elit. Därför är Seglarförbundets verksamhet mångfacetterad och har många mål att uppfylla även om vi "bara" sysslar med idrott.

ÅRET 2020 ÄR ett OS-år och ytterst viktigt då OS är det stora mästerskapet som drar många uppmärksamhet till seglingen och bestämmer mycket av vår planering. Vi har förväntning-



arna på oss och vi har kapacitet att vinna. Så samtidigt som vi nu drar upp riktlinjerna för framgångar i OS 2024 och 2028, är vår högsta prioritet att skapa förutsättningar för pallplaceringar i Tokyo i sommar.

Anders Selling

Ordförande, Svenska Seglarförbundet
anders.selling@ssf.se

SVENSK Segelsport

OFFICIELLT ORGAN FÖR SVENSKA SEGLARFÖRBUNDET: af Pontins väg 6, 115 21 Stockholm. tel. 08-459 09 90. **E-MAIL:** ssf@ssf.se, övriga kontaktuppgifter finns på www.svensksegling.se

KANSLI: Marie Björling Duell (förbundsdirektör/sportchef), Åsa Blomqvist-Jonsson (ekonomi/administration), Magnus Grävare (förbundskapten), Theres Wolgast (utbildningsansvarig) Anders Larzon (projekt), Emelie Lindström (klubbstödsansvarig/event), Patrik Erlandson (båtteknik/mätbrevsfrågor), Mats Olsson (PR/kommunikation), Marit Söderström Nord (kommunikation), Åsa Llinares Norlin (parasegling), Isabelle Lindsten (kappsegling/event), Thomas Hansson-Mild (projektledare Optimist för havet) **STYRELSE:** Anders Selling (ordförande), Annika Ekman (vice ordförande), Mikael Stammering (skattmästare och vice ordförande), Annika Carlunger, Arne Larsson, Fredrik Norén, Kristina Hedström, Gustaf Lindskog, Carina Pettersson, Eva Forslund.

Svenska Seglarförbundet, SSF, är svensk segelsports riksorganisation med cirka 100 000 medlemmar fördelade på 330 klubbar, 16 distrikt och 72 klassförbund. SSF är anslutet till Riksidrottsförbundet och Sveriges Olympiska Kommitté.

PARTNERS





1/70:or och CB66:or på startlinjen under North Sails Trim Cup i Halmstad.

Hitta ditt evenemang i Sailarena

De senaste åren har Sveriges alla kappseglingar samlats i den nya gemensamma plattformen Sailarena. Klubbarna når enkelt och snabbt ut till seglare över hela landet. Seglaren själv har alltid hela seglingskalendern och all information i fickan. Text: Patrik Erlandsson Foto: Daniel Stenholm

UNDER FLERA ÅRS tid har Sailarena utvecklats för att anpassas efter seglingens behov. Behovet från arrangörerna att enklare kunna administrera sina evenemang och istället lägga tid på själva genomförandet. Att enklare kunna nå fler seglare med information och kunna locka mindre regelbundna deltagare till evenemangen.

Klubbarna har med hjälp av Sailarena möjlighet att använda sig av redan färdiga funktioner

för anmälningar, betalningar och deltagaradministration. Det besparar klubbarna både tid och resurser att själva skapa och underhålla motsvarande funktioner om de inte redan finns.

FÖR SEGLAREN INNEBÄR Sailarena att alla evenemang alltid finns samlade på ett ställe. Man kan söka upp evenemang över hela landet oavsett i vilken klass eller typ av tävling det gäller. All nödvändig

information fiskar man enkelt fram ur fickan genom sin telefon. Om arrangören så önskar finner seglarna inbjudan, seglingsföreskrifter, deltagarlista och slutligen resultaten på evenemangets sida.

När väl seglaren har skapat ett konto och fyller på med både personlig och båtens information går anmälningar till evenemang mycket enkelt och snabbt.

Utvecklingen av funktioner och verktyg i Sailarena fortgår

löpande och styrs av behov och önskemål från alla användare. Det är en stadig ström av idéer som kommer till Svenska Seglarförbundet och önskelistan blir allt längre. Håll utkik efter nästa uppgradering senare under våren.

GENOM SAILARENA HAR det aldrig varit enklare att hitta nya evenemang. Varför inte prova en segling som du inte deltagit i förut? Besök www.sailarena.com 📍

Förmånliga medlemsförsäkringar genom Svenska Sjö

Som medlem i Svenska Seglarförbundet har både seglare, ledare och klubben möjlighet till ett bra och prisvärt försäkringsskydd. Dessutom finns nu möjlighet till resultatbonus där kunderna får del av överskottet.

DET ÄR SEGLARNA som äger Svenska Sjö och Svenska Sjö stödjer svensk segling. Det här ger direkta fördelar som omfattande villkor, låga premier och smidig skadereglering. En utmärkt båtförsäkring helt enkel, både för medlemmarna och klubben. Kunderna är också väldigt nöjda med Svenska Sjö. Av de som råkat ut för skada är hela 90 procent mycket nöjda med handläggningen.

Försäkringar som Svenska Sjö erbjuder är klubbeförsäkring,

licensförsäkring (för alla som tecknar tävlingslicens), kompletterande olycksfallsförsäkring, samt båtförsäkring - försäkring av klubbens egna båtar och medlemmars båtar.

Svenska Sjö har tillsammans med Svenska Seglarförbundet skräddarsytt en mycket förmånlig försäkring för kappseglare som ingår för de som tecknar tävlingslicens. Förutom olycksfallsförsäkring ingår en ansvarsförsäkring för lånad, hyrd eller på annat sätt nyttjad båt under täv-

ling och träning till mycket höga belopp. Du som licensinnehavare kan dessutom teckna en tilläggsförsäkring för olycksfall som gäller dygnet runt, året runt, i hela världen för endast 60 kronor.

GÖR SVENSKA SJÖ ett överskott så återbetalas en del direkt till kunderna i form av bonus på nästa års premie och en annan del går till ägarorganisationerna, däribland Svenska Seglarförbundet. Därmed får vi alla inom svensk segling ytterligare medel



att utveckla vår verksamhet.

En nyhet i klubbeförsäkringen är att egendomsskyddet i grundförsäkringen fördubblas från två prisbasbelopp till fyra prisbasbelopp. 📍

SEGLARTRÄFFEN 2019

SEGLARTRÄFFEN ÄR SVENSKA Seglarförbundets utvecklingskonferens som startades 2003 för att skapa ett erfarenhetsutbyte för klubbar med juniorverksamhet. De senaste åren har evenemanget breddats till ett forum där ideella ledare i klubbar, klassförbund och distrikt tillsammans med förbundsstyrelsen, förtroendevalda och kanslipersonal träffas, inspireras och utbyter erfarenheter med målet att utveckla verksamheten.

Seglarträffen 2019 arrangerades i Malmö 23-24 november där föreläsningar blandades med workshops under temat "Moderna föreningen". Några av ämnena som togs upp och diskuterades var att Barnkonventionen blir lag och hur det påverkar klubben, hur man skapar engagemang och håller effektiva möten, vad en inkluderande verksamhet och vilka åtgärder som kan göras för att bedriva en mer hållbar verksamhet.

Inspirationsföreläsare var bland annat Årets Eldsjäl Ken Kvist och Paraspportförbundet & Paralympiska kommitténs ordförande Åsa Llinares Norlin. Det var en väldigt trevlig stämning bland deltagarna och diskussionerna var överlag lösningsinriktade och innovativa. ☺



Tips för tillgänglighet och jämställdhet

Deltagarna på Seglarträffens workshops om tillgänglighet och mångfald kom med många kreativa och konkreta förslag hur vi kan locka fler till klubbaktiviteterna och att få alla att känna sig välkomna. Text: Karin Knigge/Oscar Johansson Foto: Theresa Johansson

UNDER SEGLARTRÄFFEN ERBJÖDS bland annat tre workshops under temat tillgänglighet och jämställdhet. Här diskuterades tre olika ämnen: Tillgänglig anläggning, mångfald i klubben och nya tillvägagångssätt. Många goda exempel och lösningar diskuterades men det tar mycket ideell tid att genomföra. Därför fokuserades på att skapa tidseffektiva och samtidigt hållbara lösningar.

Geografisk plats: Hur enkelt är det att ta sig till klubben och olika evenemang? Möjliggöra att cykla till klubben och samåka till träningar och tävlingar.

Tillhandahållna båtar: Detta skapar många möjligheter att arrangera seglarskola, träningar och andra event som till exempel prova-på och sponsorevent. Det kan också skapa tillgänglighet för fler målgrupper.

Klubbarnas faciliteter: SS Kaparen presenterade hur de hade gjort för att skapa en tillgänglig klubb för alla oavsett fysisk och psykisk förmåga. Gör det enkla bra och skapa



miljön tillsammans med de aktiva, när du känner till vilka behoven är.

EN STOR FRÅGA som belystes var hur våra normer, beteenden och stereotyper påverkar vilka som känner sig inkluderande att bli och vara seglare och i längden vad vi potentiellt behöver ändra för att skapa ännu mer mångfald i klubben.

Det diskuterades även olika goda exempel på hur klubbarna arbetar strukturerat med en välkomnande kultur och hur man skapar den i klubben – exempelvis med välkomstbrev, träffar, gemensamma riktlinjer och värdegrund samt hur viktigt första mötet och vägledning är. Ett konkret exempel på nytt tillvägagångssätt som presenterades var projektet "Vattenvana". ☺

Engagemang i föreningen är A & O

Engagemang är A & O för en levande klubbverksamhet. Under två föreläsningar på Seglarträffen delade Lommabuktens Seglarklubb och Solfjäderstadens IBK med sig av sina tankar och strategier för att skapa engagemang i sina föreningar. Text: Emelie Lindström Foto: Daniel Stenholm

ANDERS LARSSON, ORDFÖRANDE i Lommabuktens Seglarklubb (LBS), berättade om att klubben, genom sitt strategiarbete, kommit fram till två saker som är lite av ledstjärnor.

– Visionsarbete är viktigt, det skapar energi och en vilja att utvecklas. Samtidigt är det minst lika viktigt att upprätthålla uppskattade traditioner. De medlemmar som är nya eller etablerade, som kommer med nya idéer, behöver ges utrymme i den mån det är möjligt. Samtidigt är det viktigt att upprätthålla traditioner som exempelvis ”Sillafrukost” vid säsongsinviingen.

Klubben har en lista med prioriterade områden, som ska gå före allt annat, samt en lista med förslag på nya idéer som kan testas några i taget efter hand.

LBS har en klubbstruktur med en styrelse, ett kansli och ett stort antal kommittéer. Varje kommitté har en egen budget och ganska stor handlingsfrihet.

– Vi har stort fokus på föräldrarna. Minst lika viktigt att de trivs i klubben som att barnen gör det. Det handlar om att vara inkluderande på hamnplan och erbjuda hjälp, ta med föräldrarna som funktionärer på klubbseglingar, sänka trösklarna och vara tydlig med information, berättar Marcus Skogfeldt i LBS jollekommitté.



Lommabuktens Seglarklubb, pratade inspirerande om engagemang och vikten av förändringar, men också att behålla traditioner.

Jocke Bååth från Solfjäderstadens IBK berättade om hur de byggt upp en klubbstruktur för hållbart engagemang. Jockes bästa tips för att rekrytera fler engagerade är följande:

- Banta ner antal uppgifter. Är alla relevanta?
- Dela upp uppgifterna i fler mindre uppgifter och presentera vilken uppgift du vill ha

hjälp med (En uppgift - tydligt avgränsad).

- Håll det till en uppgift och håll det du lovat. Alla är rädda för att om man säger ja till en uppgift, så ligger det fler bakom hörnet.
 - Fråga personer du känner väl och be dem sedan att göra desamma.
 - Gör det du sagt att du ska göra.
- (Bara det - men i tid). ☺

U25 en succé på Seglarträffen

Årets nyhet på Seglarträffen var en för-träff för deltagare under 25 år. För-träffen är en del av ett tvåårigt projekt med syfte att ta tillvara på ungdomarnas tankar och idéer och att utöka ledaren-gagemanget inom målgruppen. Text: Emelie Lindström

PROGRAMMET FÖR U25 började med en middag på fredagskvällen tillsammans med Svenska Seglarförbundets styrelse och kansli. Efter middagen hade de ett pass om vägar inom seglingen med inspiration från etablerade seglare, tränare, domare, seglingsledare och representanter från styrelsen.

Lördagen inleddes med en process kring hur det ser ut i klubbarna idag, hur det skulle se ut om de fick drömma lite och vad konkret som skulle kunna göras på olika nivåer för att närma sig drömmen. Processen leddes av Thekla Hall, förbundsutvecklare på Skolidrottsförbundet.

Resultatet av processarbetet presenterades inför alla deltagare på Seglarträffen på söndagen.

– U25-gänget har gjort ett fantastiskt bra arbete under helgen. Eva Forslund, och Gustaf

Lindskog i vår styrelse och min kollega Julia Carlsson har tillsammans med Thekla gjort ett riktigt bra jobb med att sätta ihop programmet för U25 och de fick fram många bra, konkreta idéer. En bra start på projektet, säger Emelie Lindström, ansvarig för Seglarträffen. ☺

Medskick från U25:

- Mer samarbete mellan klubbarna, istället för konkurrens.
- Välkomna nya idéer och agera bollplank för oss unga.
- Våga satsa på prestigelös "skoj-segling".
- Försök definiera vad gemenskap är hos alla i klubben och skapa aktiviteter utifrån detta.
- Skillnad mellan en 17-åring och en 70-åring.
- Hjälpa oss med vägledning i val av båtclass - "Jag vill segla men vet inte vad". Undvik att skapa konkurrens mellan båtclasserna. Våga växla mellan olika båtclasser och samarbeta med närliggande klubbar.



Inspiration för hållbara steg 2020

UNDER TRE WORKSHOPS på Seglarträffen fick deltagarna bestämma sig för att ta ett eller flera hållbara steg när de kom tillbaka till sin klubb, klassförbund eller distrikt. Det blev ett helt batteri med bra idéer.

Stort engagemang och många idéer, tips och bra frågor kring hållbarhet summerar de tre workshops vi genomförde på Seglarträffen. Några av idéerna ser du i bilden ovan och hela dokumentationen finns på Svenska Seglarförbundets hemsida, www.svensksegling.se.



Anton Dahlberg/Fredrik Bergström är det stora svenska OS-hoppet just nu. På för-OS i Enoshima blev de tvåa i 470. Foto: Pedro Martinez

OS-medaljer i sikte

Svenska kappseglingsslaget, SWE Sailing Team, har ett intensivt år framför sig – som alltid när det är ett sommar-OS som hägrar. Fyra svenska seglare är redan uttagna till OS i Tokyo 2020 och frågan är när vi senast hade så här stora förhoppningar på svenska seglare. Text: Mats Olsson

– **DET SER** verkligen positivt ut inför OS. Anton och Fredrik har haft en fantastisk serie de senaste åren och är alltid med och slåss i toppen på de stora regattorna. Det var länge sedan vi hade en så stark besättning, säger förbundskapten Magnus Grävare och fortsätter:

– Och det var riktigt roligt med Jesper Stålheim som vann för-OS i Laser i Enoshima.

Jesper har verkligen klivit upp ett steg nu när OS närmar sig och tillsammans med Anton och Fredrik, som var tvåa på för-OS,

var det han som gladdde mest bland svenskarna på de olympiska vattnen.

– Annars var det lite upp och ner för landslaget just på för-OS. Det var ju inte helt lysande, säger Magnus Grävare.

ANTON OCH FREDRIK fick sina OS-biljetter redan i december. Det fick även Max Salminen. Det betyder att Sveriges Olympiska Kommittén (SOK) ser dom som starka medaljkandidater. I slutet av januari var det dags för Jesper Stålheim och Josefin Olsson att

kvittera ut sina biljetter. Det betyder att SOK har stora förväntningar även på dem.

FORTFARANDE FINNS CHANSEN att det blir en svensk båt även i 49erFX, 49er, Nacra 17 och 470 dam. Men om de sedan får en biljett till OS av SOK återstår att se.

– Jag tror att 49erFX ligger närmast att ta en OS-plats. Men både i Nacra och i 470 dam har vi unga seglare som är framtidsnamn. Men vi får se vad som händer under våren, säger Magnus Grävare. ☺



Swe Sailing Team 2020

470 herr - Anton Dahlberg/Fredrik Bergström,
 470 dam - Olivia Bergström/Lovisa Karlsson
 49er FX - Julia Gross/Hanna Klinga, Klara Wester/Rebecca
 Netzler, Vilma Bobeck/Malin Tengström
 49er - Fritiof Hedström/Otto Hamel
 Nacra 17 - Emil Järudd/Cecilia Jonsson, Ida Svensson/Marcus
 Dackhammar
 Finnjolle - Max Salminen, Johannes Pettersson
 Laser Radial - Josefin Olsson
 Laser - Jesper Stålheim, Wille Kark, Emil Bengtsson

Magnus Grävare. Foto: Malcolm Hanes.

Jesper Stålheim trivdes bäst av alla svenskar på för-OS 2019 där han seglade hem guld i Laser.
 Foto: Jesus Renedo.



De officiella maskotarna för OS och Paralympics 2020.

Tävling

Tävling	start	slut	Plats
World Cup, Miami	20-jan	25-jan	Miami (USA)
49er, 49erFX, and Nacra 17 Oceania Champ.	31-jan	03-feb	Geelong (AUS)
49er, 49erFX & Nacra 17 World Championships	10-feb	15-feb	Geelong (AUS)
Laser Men's World Championship	11-feb	16-feb	Melbourne (AUS)
Laser Radial Women World Championship	23-feb	28-feb	Melbourne (AUS)
470 World Championships	16-mar	21-mar	Mallorca (ESP)
Trofeo Princesa Sofia	30-mar	04-apr	Mallorca (ESP)
World Cup, Genoa - Europa kval till OS	13-apr	19-apr	Genoa (ITA)
Hyeres, Semaine Olympique	20-apr	25-apr	Hyeres (FRA)
470 European Championship	05-maj	13-maj	Hyeres (FRA)
Finn Gold Cup	11-maj	16-maj	Mallorca (ESP)
49er, 49erFX, Nacra 17 European Champs.	12-maj	17-maj	Malcesine, Lago di Garda (ITA)
World Cup final, Enoshima	16-jun	21-jun	Enoshima (JPN)
Olympic Games	26-jul	05-aug	Enoshima (JPN)

Swe Sailing Team deltagare

Anton/Fredrik		
Emil/Cissi	Fritiof/Otto	Klara/Rebecca
Emil/Cissi	Fritiof/Otto	Julia/Hanna
Jesper	Wille Kark	Vilma/Malin
Josefin		Ida/Marcus
Anton/Fredrik		Olivia/Lovisa
Samtliga		
Samtliga icke-inkvalade till OS (förmodligen Nacra, 49er, FX, 470d)		
Samtliga, förutom Finnjolle och Genoa deltagare		
Anton/Fredrik		Olivia/Lovisa
Max	Johannes	
Emil/Cissi	Fritiof/Otto	Klara/Rebecca
Alla OS-deltagare		Julia/Hanna
?		Vilma/Malin
		Ida/Marcus



Ny Seglarskola vid Göta kanal

Vid Göta kanal finns Svenska Seglarförbundets senaste tillskott av SSF Seglarskolor. Carlsborgs Segelsällskap erbjuder barn, ungdomar och vuxna att lära sig segla på Bottensjön. Ett nytt grepp är katamaranseglning som blivit ett vinnande koncept. Text: Anders Larzon Foto: Petter Axelsson

KARLSBORG LIGGER VID Vätterns nordvästra kust men även vid Bottensjön och där går också Göta kanal som lockar många turister. Det innebär PR för seglingen men också möjligheter att prova på segling i just Bottensjön.

Carlsborgs SS är en klubb med 400 medlemmar på en ort som har knappt 7 000 invånare. Förutom sin seglarskola arrangerar klubben en omfattande utbildningsverksamhet som exempelvis förarintyg och kustskeppare.

Carlsborgs SS vill erbjuda ett brett utbildningsutbud och samarbetar därför med grannklubben Askersunds Segel- och Motorbåtssällskap när det gäller såväl utbyte av instruktörer, kursarrangemang som lån av båtar.

FÖRUTOM EN "VANLIG" seglarskola i optimistjollar och kölbåtar har katamaraner blivit ett verkligt vinnande koncept. Klubblivet behövde en ny båttyp med lite klös i varför fyra privatpersoner gick in och köpte var sin kata-



KSSS seglade hem sista omgången av Allsvenskan i fjol och vann därmed också Allsvenskan 2019. Från vänster: Björn Hansen, Hugo Christensson, Mathias Hermansson, Jenny Hammersland.

Allsvenskan Segling 2020

Nu är inbjudan till Allsvenskan 2020 publicerad och Svenska Seglarförbundet hälsar årets alla allsvenska klubbar välkomna. Sveriges 18 bästa kappseglingssällskap gör upp om mästartiteln i de fyra deltävlingar som står på programmet. Text: Mats Olsson Foto: Daniel Stenholm

VARJE BESÄTTNING MÅSTE bestå av en person av varje kön och minst en seglare under 25 år. Det är klubbarna – inte de individuella seglarna – som gör upp om vem som till slut bärgar guld.

I fjol var det Kungliga Segelsällskapet (KSSS) som tog hem slutsegern i Allsvenskan efter en jämn säsong och en bra avslutning med en seger i sista omgången i Västerås.

KSSS HADE SKICKAT ett starkt lag till Västerås, under Björne Hansens ledning. Med sig i båten hade han Jenny Hammersland, Hugo Christensson och Mathias Hermansson – det vill säga en blandning av enorm rutin och ungdomlig talang.

– Det är kul att KSSS' satsning på Allsvenskan fortsätter bära frukt när vi nu kunde ta hem Allsvenskan för fjärde året av fem, sade Björn Hansen rorsman hos

Kungliga Segelsällskapet.

Förutom åran som det innebär att vinna Allsvenskan så får de fem bästa klubbarna från 2019 representera Sverige i Sailing Champions League 2020. Förutom KSSS blir det Hjuviks BK, SFS Hunnebo, Stenungsunds SS och Särö BK som tar de åtråvärda platserna.

KSSS får även representera Sverige i Nord Stream Race där Finland, Ryssland, Danmark, Tyskland och Sverige tävlar om att bli ”Östersjöns bästa kappseglingssällskap”.

ALLSVENSKAN DRAR IGÅNG i Skanör i mitten av maj och avslutas med den fjärde och sista omgången i Västerås i början av september.

Bland de 18 klubbarna är 15 stycken kvar från 2019 medan Ekolns SK, Runmarö YC och Åmålsvikens SS är nykomlingar i årets Allsvenskan. ☘

Tävlingsdatum Allsvenskan 2020:

15–17 maj i Skanör
5–7 juni i Långedrag
14–16 augusti i Örnköldsvik
4–6 september i Västerås

Slutställning Allsvenskan 2019

KSSS
Hjuviks BK
SFS Hunnebo
Stenungsunds SS
Särö BK
Halmstads SS
GKSS
Upsala SS
Strängnäs SS
Stockholm 606-klubb
Örnköldsviks SS
JK Västerås
Skanörs BK
Malmö SS
SS Kaparen

.....
Hudiksvalls SS
Oxelösunds SS
SS Hjälmaren

maran som lånas ut till klubben. En verklig succé.

En väl fungerande seglarskola är naturligtvis viktigt men också den efterföljande seglingsverksamheten i klubben är ett måste. Varje vecka arrangeras poängseglingar som i första hand är ett socialt arrangemang, i andra hand ett tillfälle att vidareutveckla sina seglingsfärdigheter och i tredje hand en tävling. ☘