

M-båtarna, Mälarens Vinthundar

EN KLASSISK BÅTTYP som ligger många äldre seglare varmt om hjärtat och binder ihop det begynnande kapseglingsintresset vid förra seklet med dagens stora intresse för segling. Mälarens Seglarförbund, som bildades 1911, tillkom för att samordna datum för alla seglingar i Mälaren när kapseglandet tog fart och skärgårdskrysarna dominerade. Dessa blev efter hand dyrare och dyrare att bygga och då växte fram ett behov att konstruera en särskild Mälarbåt.

Därefter kan man följa M-båtarnas utveckling tillsammans med skickliga konstruktörer och seglande eldsjälar. Härliga upplevelser och en imponerande samling fina fotografier gör boken intressant, inte bara för M-båtarnas ägare, utan även för de



som har historiskt intresse för hur kapseglingen vuxit fram till dagens seglingstävlingar och klassbe-

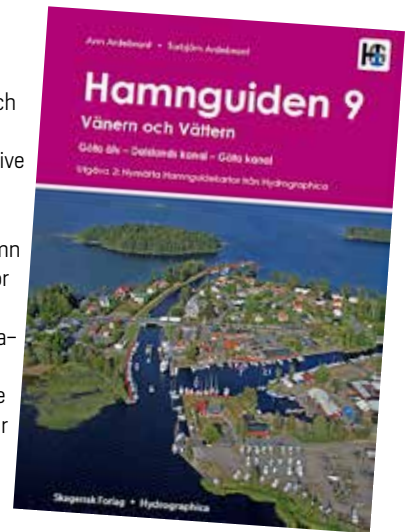
stämmelser. Dagens M-båtar utgör också ett kulturarv som med sina former och läckra skrov väcker många känslor när man passerar av dem till sjöss. Man förstår att den sociala samvaron bland M-seglarna är en viktig del av båtlivet. Sist i boken redovisas klassbevis för alla båtar, exporterade båtar, priser, ordförandelängd och diverse källor och litteratur. Ett bra sätt att stödja M-båtsförbundet är att köpa boken, eftersom summan oavkortat går till förbundet.

Pris 250 kr, frakt 59 kr. 176 sidor. Författare är Bosse Stenström och Uffe Engblom. Boken trycks på Östertälje Tryckeri och beställs via bo.e.stenstrom@gmail.com. Lars Afzelius

Hamnguiden 9

DET HÄR ÄR en riktigt komplett hamnbok för fritidsbåtar över Vänern, Vättern och kanalerna. I Hamnguiden 9 beskrivs kända och mindre kända naturhamnar, här ges tips om leder och för respektive farvatten presenteras detaljerade redovisningar av samtliga gästhamnar i området. Varje hamn presenteras med flygfoton, kartor och i ord.

I denna nya och helt omarbete- de utgåva av boken finns Hydrographicas unika och uppskattade Hamnguidekartor för alla hamnar som presenteras. Varje hamn har inför publiceringen sjömätts och kontrollerats på plats för att informationen skall vara så aktuell som möjligt. I boken beskrivs 255 natur- och gästhamnar och Hydrographicas detaljrika Hamnguidekartor visar massor med nyttiga fakta om hamnförhållandena både under vatten och på land. I bokens inledning ges läsaren en värdefull introduktion till respektive farvatten med förslag på olika rutter och besöksmål, samt information om farvattnets väder- och vattenståndsförhållanden. I



kanalavsnitten finns dessutom praktiska tips om slussning med mera i respektive kanalsystem.

Hydrographica-medarbetarna och Vänerseglarna Ann och Torbjörn Ardebrant från Karlstad har författat samtliga texter och framställt alla kartor i Hamnguiden 9.

Format: A4, 302 sidor. Pris 698 kr. ISBN: 987-82-7997-221-1.

www.harbourguide.com

Y - B O M M E N - D E T S V E N S K A

O R I G I N A L E T

Alla båtägare vet hur det känns att lägga till i en hamn full med åskådare. Med Y-bommen gör du det enkelt. Det svenska originalet sedan 1963.

**10%
rabatt**

Besök gärna vår webshop med Sveriges bredaste sortiment av Y-bommar. www.ybommen.se

SF PONTONA
S F P O N T O N A . S E

Pappan och havet

DET ÄR 75 år sedan "Pappan och havet" av Tove Jansson publicerades för första gången. Boken är en jubileumsutgåva och en del av kampanjen #VARTHAV till förmån för Östersjön.

Muminpappan drömmer om äventyr och författarskap och tar med sig sin familj till en liten ödslig ö långt ut i havsbandet. På ön finns också en fyr med en ledig plats som fyrvaktare och där vill han förverkliga sina författardrömmar.

Berättelsen är jordnära och spännande, fylld av vardagliga händelser som berättas med ett levande språk och stor värme. Tempot är avkopplande

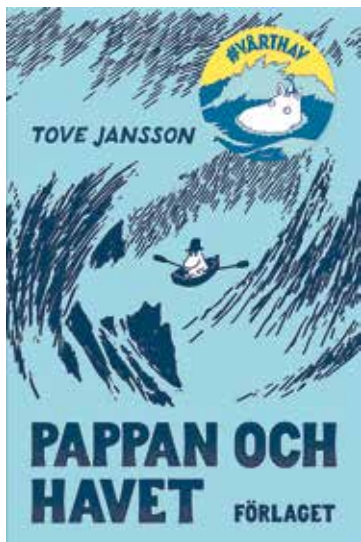
och passar även för högläsning för små barn. Det är lätt att drömma sig bort och fantisera om ett eget

liv på ön. Boken sägs vända sig till barn på 6–9 år, men även vuxna läser boken med stor behållning. Är läsaren dessutom båtägare finns all anledning att lämna verkligheten och låta tankarna engagera sig i livet på den ödsliga ön. Det är en upplevelse att få lära känna hela Muminfamiljen med alla olika intressen

och reflektioner över tillvaron.

Pris 180 kr. 210 sidor. Förlaget M O Y AB. ISBN 978-952-333-237-7.

Lars Afzelius



En skärgårdsbondes dagbok

"GIF O JESU = Frögd och Lycka" – så inledde inspektör Anders Berg på Smådalarö Gård sin arbetsjournal varje år. Från 1815 till 1834 noterade han väder och vind och allt som skedde på gården. Vilka arbeten som utfördes, hur stor avkastningen blev och vilka resor som genomfördes. Han noterade vilka som föddes och avled, om husförhör och fartyg som kom till Dalarö.

Författarna Tommy Hedenström och Anders Bengtsson har med journalen som utgångspunkt tagit fram en bok som i detalj skildrar

bonde- och näringslivet på Smådalarö i Stockholms skärgård. Här drev den före detta kofferdikaptenen Carl

Peter Blom och hans systerson, Anders Berg, jord-, skogs- och trädgårdsbruk, brännvinsbränning, fyra krogar, vädermjölkvarn och fiske.

Boken, som är rikt illustrerad med bilder, kartor och fotografier, innehåller även ett stort persongalleri, lista över äldre ord och uttryck och mycket mer. Är man intresserad av gamla tiders liv i skärgården blir man mer än väl tillfredsställd.

Pris 339 kr. 245 sidor. ISBN 978-91-88949-85-1.

Bengt Anderhagen



Klassiska bilder i loggbok

DEN HÄR LOGGBOKEN har plats för all viktig båtinformation, väder med mera. Dessutom finns dessutom både citat och teckningar av Tove Jansson. Loggboken är en del i kampanjen #VARTHAV.

www.forlaget.com



BYGG DIN HAMN PÅ VÅR KUNSKAP

- ☀ PROJEKTERING
- ☀ TILLVERKNING
- ☀ INSTALLATION
- ☀ SERVICE



RIXÖ  **BRYGGAN**

QUALITY AND KNOWLEDGE SINCE 1947

WWW.RIXOBRYGGAN.SE
E-POST: INFO@RIXO.SE
TELEFON: 0523 -400 46



Östersjöns okända öar

I BOKEN "Östersjöns okända öar" har författaren Owe Nodmar samlat berättelser från sina besök på tjugofyra av Östersjöns öar. Boken är ett resultat av författarens egna upptäcktsresor runt Östersjön under de senaste 15–20 åren.

Författaren skriver i förordet till boken: "Att berätta om Östersjön i en tid när i stort sett hela Östersjön befinner sig inom den Europeiska unionen känns extra intressant. Det är också så att en del av de öar jag besöker i denna bok för bara 15 år sedan var helt omöjliga att besöka". Detta gäller inte minst de öar som nu tillhör de baltiska länderna och liksom Polen och det forna Östtyskland.

Owe Nodmar skriver kunnigt och intressant om några små öar i Öster-



sjön. Det han har valt att berätta om öarna utgör en blandning av kultur, natur, geologi, människor och historiska händelser runt Östersjön, ofta med koppling till den svenska historien. Författaren har också infogat ett rikt bildmaterial som kompletterar texten väl.

Boken "Östersjön okända öar" är mycket intressant läsning för den historiskt intresserade, men rekommenderas varmt också för fritidskepparen som vill sätta kursen lite utanför de vanliga rutternas. Det går också alldeles utmärkt bra att besöka öarna utan egen båt.

Pris 269 kr. Boken ges ut på eget förlag. ISBN 91-631-7962-8. **Christer Hultgren**

32 år på bryggan

CARL-OTTO CLAESSION FRÅN

Bohus-Malmön gick som femtonåring till sjöss 1914 och fick uppleva krigets fasor med tre förlisningar efter ubåtsattacker. Han överlevde och utbildade sig till sjökaptan.

1922 får han anställning inom Svenska Amerika Linien som styrman. Han arbetar sig uppåt och blir så småningom befälhavare på de välutrustade och lyxiga kryssningsfartygen. Under andra världskriget tjänstgör han på s/s Drottningholm som utväxlar sårade och sjuka krigsfångar från New York till Bombay. För detta tilldelas han USA:s Victory-medalj.

Författaren Göran C-O Claesson, son till Carl-Otto Claesson, son till Carl-Otto Claesson, skildrar initierat faderns arbete och äventyr på de olika fartygen. Om kryssningslivet, om kända och okända människor, om hamnar och främmande kulturer. Innehållet grundas bland annat på familje- och offentliga arkiv, loggbokskladdar och intervjuer. Detta har tillsammans



skapat en intressant och rikligt illustrerad bok som skildrar hur långt en pojke med bara sexårig folkskola i bagaget kan komma.

Pris 90 kr. 252 sidor. eBokförlag Gullestad . ISBN 978-91-88317-03-2. **Bengt Anderhagen**



Dags att skaffa en avsaltningsanläggning till båten/sommarstugan så slipper ni bli utan dricksvatten.



SWEDISH GTC AB
swedishgtc.se