

Hallberg-Rassy 40C känns igen som en typisk Rassybåt. Men nyheterna är många med upprest stäv för att skapa en lång vattenlinje och goda seglingsegenskaper, integrerat bogspröt för lättvindssegel och klassisk språnglinje.



Kompakt och välseglande lyx

Hallberg-Rassy 40C är den senaste modellen från det världsberömda varvet på Orust. Båten bjuder på kompakt lyx och känns trygg även i en vinterkuling. Text & foto: Axel Nissen-Lie



HALLBERG-RASSY 40C HADE världspremiär i Düsseldorf i slutet av januari. Vi provade den grundligt med övernattning och segling i vinterkuling 8-9 december i vindar upp till 16 m/sek utanför Ellös. Nyheten bygger vidare på Hallberg-Rassy 44, som var en revolution för det konservativa varvet. Den nya 40-fotaren har också två roder, men en ännu bredare häck.

Testbåten hade all utrustning som gör båtlivet enkelt och komfortabelt. Även de tunga sysslorna i sittbrunnen finns det hjälp för med ”knappsegling”. Även rullmasten från Seldén Mast är elektrisk. Tillägning vid kaj sker utan stress, med bog- och häckpropeller.

40C har lika stor sittbrunn som storsyster på 44 fot. Salongen är också väl disponerad och pentryt är imponerande. Det 44-fotaren har men som saknas i 40C är extra badrum och kojor för sex i stället för fyra.

DET VAR LUGNT i hamnen på Ellös när vi skulle segla, men en annan värld väntade utanför Islandsberg. Vi försökte först med fullt segelställe, men även med dubbla roder så var det inte enkelt att undgå att rodet tappade taget. Med rev i både fock och storsegel så gick det bättre. Vi hade mest 16 m/sek i en mycket kraftig vind.

Hallberg-Rassy 40C har mer bly i kölen än de flesta andra båtar i samma storlek. Dess-

utom har den högre skrovstabilitet, vilket gör det möjligt att ha mer segel uppe och det är viktigt i grov sjö.

Båten väger 11 ton, vilket är mycket för en 40-fotare. Den har ett relativt smalt förskepp och konstruktionen är som en kil genom sjön. En lättare båt skulle ha följt vågorna mer upp och ner och det var omöjligt att ta full höjd under rådande förhållanden. Med 50 grader till vinden seglade vi 6,5-7,5 knop. Med vinden tvärs ökade farten till 8-9 knop. På länsen loggade vi 11,8 knop i stora vågor. Beräkningar visar att båten ska segla över 9 knop på slör i 9 m/sek.

Inomskärs kunde vi prova kryssvinklarna.



Nya Hallberg-Rassy 40C sätter en ny standard för utrymmen ombord och seglingsegenskaper. Sittbrunnen är lika stor som på 44:an.



Totalt har båten sex skrovfönster.



Akterkabinen är rymlig och ljus.



Knappsegling är ett uttryck som är skyddat av Hallberg-Rassy. I 40C sköts allt utom storseglet med knappar.

Hallberg-Rassy 40C

Längd:	12,30 m
Längd v l:	11,74 m
Bredd:	4,18 m
Djup:	1,92 m
Vikt:	11 000 kg
Ballast:	3 640 kg
Motor:	60 hk
Vatten:	520 liter
Bränsle:	400 liter
Segelyta:	96,6 m ²
Pris:	från 5,2 Mkr
Info:	www.hallberg-rassy.com



Med delvis inrullad fock klarade vi bara 45 grader men hela 7 knop. Enligt konstruktören ska båten göra 7 knop på kryss med en vinkel på 40 grader i 8-10 m/sek.

CENTERCOCKPITEN FUNGERADE BRA i tuftt väder. Den är inte så stor, men i hamn fungerar akterdäcket och sidodäcken väl med sina stora ytor. Det går att sitta på sittbrunnens sargkanter och styra, men i kraftig sjö är det bättre att stå. Det har Hallberg-Rassy förstått.

Styrsystemet är exakt med en progressiv funktion. Det är en avancerad lösning med stag från rodren till en "kopplingsbox" och därefter en axel in i motorrummet och från en växel går en axel upp till ratten.

Båten är utrustad med elektriska och reverserbara vinschar som styrs med knappar. Storskotet är dock manuellt.

Alla Rassy's båtar har som standard mahognyinredning, de större kan även levereras i ek eller teak. I 40C känns det direkt att man är i en Hallberg-Rassy, men skillnaden är stor mot äldre modeller. Mest märkbart är de stora skrovfönstren som ger mycket ljusinsläpp. Konstruktionen med en förstärkning som en förlängning av bottenstocken på båtens bredaste ställe skapar överlägsen rymd i båten.

Övrig inredning följer varvets tradition med snickerier och installationer – inte minst elen – i toppklass. Boutrymmena är fördelade på för- och akterkabiner i bästa klass. Även kabinerna har skrovfönster.

PRISSET STARTAR PÅ 5,2 Mkr för en standardbåt. Testbåten var utrustad så som många vill ha en cruisingbåt. Då hamnar priset på 7,5 Mkr. ☺



NYHET!

GECEA utökar sortiment av rattar från högkvalitativa Savoretti's



Förnya båten med en fin modern ratt

Beställer du LS Hydraulstyrning & NY RATT samtidigt så erhålls extra rabatt!

Ring eller e-maila din beställning!
Välkommen!

GECEA

www.gecea.com tel 031-779 29 10