



## Cruiser med utombordare

**PÅ ALLT FÖR** sjön hade Delta Powerboats premiär för en ny modell med utombordsmotor på Allt för sjön. Linjerna är läckra och inbjuder till skönt båtliv. Delta T26 är byggd på ett tidigare Deltaskrov, då med inombordare. Den nya versionen klarar en utombordare på upp till 450 hk.

Konstruktionen kommer från ett samarbete med den svenska båtdesignern Ted Mannerfelt, som är inblandad och ansvarig för en lång rad intressanta båtnyheter det senaste året. Mannerfelts eleganta



design känns igen i denna låga och helt öppna båt med rak stäv samt en frontkabin under pulpeten.

Här finns sov- och stuvutrymmen på ett mycket genomtänkt och väl-disponerat sätt. Båten har ett djupt

V-skrov med ett par steg. Längd 8,10 m, bredd 2,60 m. [www.deltapowerboats.se](http://www.deltapowerboats.se)

# Allt för sjön avbruten i förtid

**STOCKHOLMS** stora båt-mässa – Allt för sjön – avbröts i år efter fem dagar på grund av coronaviruset. Det var en naturlig utveckling i rådande omständigheter, men

trist för en fin båtmässa med intressanta nyheter.

**MOTORBÅTAR OCH** i synnerhet aluminiumbåtar var i total dominans. Allt från stora, råbarkade

båtar för dem som behöver vara på sjön året runt till mindre och elegantare båtar.

**TVÅ LÄNDER STOD** för de största enskilda montrarna. Det var Fin-

land och Ryssland, där de senare hade samlat nio båtproducenter.

På segelbåtssidan har flera kända tillverkare ställt upp med sina senaste modeller. Text & foto: Båtlivs redaktion



Carisma 615 Tender är en liten fin holländsk snipa som visades på Allt för sjön. Beroende på motorval gör den från knappt 10 knop (30 hk) till över 20 knop (60 hk). Motorn är en utombordare som sitter dold i akterskeppet, vilket gör den mindre synlig för ovälkomna besökare. Den här snipan finns i en rad olika standardfärger och med eller utan kapellösningar. Den kan förses med dynor, vask och även toalett. Pris från 325 000 kr. [www.marineconcept.se](http://www.marineconcept.se)



Nio ryska båttillverkare gjorde en gemensam satsning på Allt för sjön i en paviljong på 1 200 m<sup>2</sup>. På bilden Voyager 700 Cabin, en robust kabinbåt i aluminium försedd med en utombordare på 150–250 hk.



Dykare från miljöprojektet Rena Mälaren hittade allt det här skräpet som ingick i utställningen "Skit i sjön!". Många besökare fick sig nog en tankeställare av mängden båt-batterier och annat skräp, som absolut inte bör hamna i sjön.



Skippereri lanserade båtar för abonnemang, med start i Stockholm. Ut-hyrningen sker i två nivåer där det kostar 2 399 kr för att få tillgång till en båt alla dagar i veckan. Bränslet och en deposition för försäkringens självrisk är det enda som tillkommer. På bilden Axel Nordman vid en av Skipperis båtar.

Classic Boat Show hade som alltid en fin uppställning med en rad läckra båtar av äldre modell på temat "Fritidsbåtslivet från 20-talet till 70-talet". På bilden syns Forslundsracern Claire, som har renoverats av Kåre Bremer. För sin insats belönades han med MYS-R Vandringspropeller 2019.



På Allt för sjön i Stockholm visas för första gången Shogun 50 på en inomhusbåtmesse. Shogun Yachts presenterade även att en ny modell, Shogun 42.6, kommer att ha premiär 2021. Liksom Shogun 50 har den nya modellen innovativa funktioner som gör den modern med klassiska element. Den ska byggas i kolfiber och är avsedd för både racing och cruising. Shogun 42.6 är designad av Oscar och Håkan Södergren och kommer att byggas av Rosättra Båtvarv (Linjett Yachts) i partnerskap med Marstrom Composites, Waxholm Composites och North Sails.



www.sydmarin.se

# SYDMARIN

## Hemmaplan för båtälskare

VÄLKOMMEN TILL OSS, SÖDRA SVERIGES MEST KOMPLETTA MARINA FÖR FRITIDSBÅTAR!

BÅTFÖRSÄLJNING - VARV - SERVICE - RESERVDLSBUTIK - VINTERFÖRVARING



Västindiegatan 20, RÅÅ tel 042-260 370



## Nytt båtmärke från Finland

**FINLÄNDAREN** Sakari Mattila lanserar ett nytt båtmärke – Saxdor Yachts. Han var en av grundarna till båtmärkena Axopar, Paragon, Aquador och XO och har därmed en viss erfarenhet. Saxdor 200 Sport är den första modellen i den nya båtfamiljen. Det är

en 20 fots helt öppen båt med utombordsmotor. Med en 100 hk motor ska den få en toppfart på 34 knop medan det största motoralternativet på 175 hk betyder över 45 knop.

Saxdor Yachts har skapat en båt med låg vikt (700 kg) och ett stegat skrov. Märket kommer att lansera

flera olika modeller upp till 50 fot under de kommande två åren, enligt de planer som har offentliggjorts. Nästa modell i serien kan bli en 37-fotare.

Det svenska priset till kund på Saxdor 200 Sport är 329 900 kr med en Mercury 100 hk.

[www.saxdoryachts.com](http://www.saxdoryachts.com)

## Lägre friktion och förbrukning

Hög friktion i förbränningsmotorer betyder hög förbrukning och även högre utsläpp av oförbränt bränsle.

Det finns olika medel som ska lösa detta problem. Några av dem kommer från det svenska bolaget Triboron, vars teknologi ger en lägre friktion med upp till 50% i motorer och även är effektivt vid vinterkonservering och hjälper mot bakterier, mikrober och alger.

Tillverkaren uppger att Triboron har väldigt bra effekt på båtmotorer och för tvåtaktsmotorer sänks bränsleförbrukningen normalt med 10% eller mer samtidigt som avgaserna minskar dramatiskt. I och med att Triborons teknologi ersätter oljan och bara behöver blandas i 1% så elimineras i stort sett all rök och sot jämfört med den tidigare använda oljan. Därmed så får en tvåtaktsare mycket bättre miljöprestanda. Det är en av de riktigt stora fördelarna, att kunna köra och lägga till i en hamn utan att förpesta tillvaron för andra och sig själv.

Medlet har en patenterad teknologi som leder till en minskning av koldioxid (CO<sub>2</sub>), kolmonoxid (CO), kolväten (HC) och partiklar. Teknolo-



Triboron är ett friktionssänkande tillsatsmedel som fungerar i alla slags förbränningsmotorer.

gin är, enligt tillverkaren, lämplig i alla sorters bränslen och Triboron erbjuder Fuel Formula för fyrtaktsmotorer och Two-Stroke Formula i koncentrat och injektion för olika tvåtaktsmotorer.

Tidningen Teknikens Värld och Sverigetaxi har testat Triboron teknologi på bilar med fyrtaktsmotorer, enligt den så kallade Sverigecykeln, i den verkstad som bildtjänsterna använder på en så kallad rullande landsväg. Där har bränslebesparingar mätts upp på 3,6%, 3,9% och 4,7% besparing, beroende på bilmodell.

[www.triboron.com](http://www.triboron.com)

## Segling till Danmark

**DET GÄLLER ATT** ha ordning på sina papper vid segling till Danmark och även Tyskland. Den som inte kan uppvisa rätt intyg för kompetens, gällande kaskoförsäkring för större båtar och speedbåtar samt pass kan bli botfälld.

## Inget nytt om laddning i hamnar

**FÖRETT ÅR** sedan skrev vi om ett projekt för att utvärdera infrastrukturen för smart laddning av elbåtar i hamnar. Projektet inleddes på Västkusten (Tjörn), men är ännu inte färdigt och därmed finns inga fakta att redovisa.

Att ladda mindre elmotorer i hamnar via 230V kan fungera, särskilt över natten. Problemen blir när flera elbåtar med stora batteribankar behöver ladda samtidigt.

Ett nytt projekt om laddning kommer att startas i år, troligen i Göteborg. Vi hoppas kunna återkomma med mer fakta om vilka resurser och utrustningar som behövs.

# SUBLIFT

BY SWEDE SHIP

Den kompakta, flexibla och självgående sjösättningsvagnen – det självklara valet för svenska båtklubbar och marinor.



Du manövrerar enkelt en Sublift med hjälp av fjärrkontroll. En Sublift ersätter kran, släp och traktor, vilket gör Sublift till en riktigt bra ekonomisk investering!



**Service** 070-304 94 54  
**Försäljning** 073-524 71 18  
service@sublift.se | sales@sublift.se  
[www.sublift.se](http://www.sublift.se)



## Optimerad regulator

**SUNBEAMSYSTEM HAREN** ny serie laddningsregulatorer som inte begränsar laddningen. Den nya serien heter MoonRay och är optimerad för båt och husbil med 1–3 paneler parallellt. Dessutom kommer Moon-Ray att börja ladda vid svagt solsken även med bara en enda solpanel.

Den avancerade 4-stegladdningen är fullständigt elektroniskt kontrollerad vilket innebär att den kan konfigureras för alla typer av batterier. Egenförbrukningen är 12mA eller mindre.

[www.sunbeamsystem.com](http://www.sunbeamsystem.com)



## Svensk RIB för snabb cruising

**FUGU 29 RIB** är ett nytt svenskt projekt som ska bygga en båt med kapacitet för hög marschfart med goda sjöegenskaper och bra ekonomi. Bakom projektet står två män med bakgrund i IT-industrin. De har tidigare kört RIB-båtar av ett annat märke, men ville ha något som passade deras behov bättre.

Resultatet blev en 29 fots (9,2 m) RIB med skrov från svenska Petestep. Båten byggs på Orust. Motoriseringen blir som standard en MerCruiser V8 diesel med Bravodrev, en kombination som ska ge en toppfart på 55–60 knop och en marschfart på 30–40 knop. Simuleringar visar att båten kan köras i 40 knop på 0,9 lit/Nm.

Båten har fyra fasta sittplatser med svenska Ullman Bulldog-stolar bakom en skyddande vindruta och ytterligare plats på en aktersoffa. Den har sovplatser för två personer i kabinen, som är placerad framför förarplatsen. Beräknad sjösättning i sommar.

Längd 9,2 m, bredd 2,75 m.  
[www.fugupowerboats.com](http://www.fugupowerboats.com)

VÅRKAMPANJ  
t.o.m. 7/6  
2020

## UPPGRADERA DIN BÅT TILL VÅREN!



Way of Life!



DF6-AS/AL

**13 990 kr**

Ord.pris: 15 300 kr



\*DF30-ATS/ATL

**49 990 kr**

Ord.pris: 54 900 kr

\* Köp till analog varvräknare och trimindikator för **2 600 kr** (inkl. moms) eller Suzukis nya Multifunktionsinstrument för **4 900 kr** (inkl. moms).



\*DF50-ATL

**67 900 kr**

Ord.pris: 76 600 kr

\* Köp till Suzukis nya Multifunktionsinstrument för endast **2 900 kr** (inkl. moms).



Kampanjen gäller utvalda motorer 2.5–140 hk. Kampanjperiod: t.o.m. 7/6 2020. Ovanstående är prisexempel. Med reservation för slutförsäljning och feltryck.

**FÖR DIN TRYGGHET - AUKTORISERADE ÅTERFÖRSÄLJARE - SUZUKIMARIN.SE**

**100<sup>th</sup>**  
ANNIVERSARY



## Smart start för länsumpen

**DEN HÄR SWITCHEN**  kan kopplas till båtens länsump och känner automatiskt av om det finns vatten, olja eller annan vätska i kölsvinet. I så fall startar switchen länsumpen.

Solid-State Bilge Pump Switch (BG-SW) kan kopplas till 12, 24 och 32V. Pris cirka 3 550 kr.

[www.nordicbgi.com](http://www.nordicbgi.com)

## Reduktionsplikten

**VÅR ARTIKEL I nr 6** om reduktionsplikten innehöll tyvärr ett par fel.

Bensinbolagen måste reducera utsläppen med 21% från årsskiftet jämfört med en helt fossil diesel. Skalan ökar varje år upp till 70%. I praktiken måste de blanda i mycket mer än 21% eftersom de förnybara produkterna inte reducerar utsläppen helt. Alla som säljer fossila bränslen omfattas. I OKQ8-fallet kan de välja att blanda i mer i deras bilmackar för att jämna ut det.



## Elmotorer för många behov

**MARKNADEN FÖR ELMOTORER**  växer snabbt. Vi har tidigare skrivit om både inom- och utombordsmotorer från österrikiska Aquamot. Företaget har ett brett sortiment av robusta motorer för olika tillämpningar. Effekterna är på 1.1 kVa till 30 kVa.

[www.nordic-gensets-motors.se](http://www.nordic-gensets-motors.se)

# Trender för elutombordare

**DET GÅR FORTFARANDE**  mycket trögt med försäljningen av elbåtar, men på marknaden för elutombordare är det mer fart.

Det handlar om små volymer, sett till världsmarknaden. I hela världen såldes det cirka 842 000 utombordsmotorer 2018 (Yamaha Motor 2019 Factbook). Av detta stod försäljningen i Nordamerika för 36% medan Europa svarade för 31%. Övriga världen stod för 33%.

Enligt en artikel i branschtidningen IBI har försäljningen av utombordsmotorer sett ökat 30% de senaste tio åren.

Ökningen för utombordare med elmotorer är på en låg nivå, men den förändras snabbt och ökar stadigt.

Elektriska utombordare står för cirka 1,3% av den totala utombordarmarknaden. Det är något mindre än elbilarnas andel av bilförsäljningen, men utvecklingen följer bilmärknaden där elbilar står för cirka 2,0% av den globala bilförsäljningen.

Flera saker driver utvecklingen av elmotorer. Lagar och regler för hur förbränningsmotorer får användas är ett av de argument som styr försäljningen. Båtagare kan räkna med begränsningar för att köra med snabbgående motorbåtar och att använda förbränningsmotorer när miljöargumenten tilltar. Utvecklingen är dock motsägelsefull – medan



Elmotorer till jollar och mindre båtar säljer bra.

vi européer köper fler elmotorer väljer många båtägare i USA större bensindrivna utombordare.

En annan drivande kraft är utvecklingen av batterier. Dessa blir inte billigare med tiden, men energiinnehållet ökar stadigt.

Flera av de drivande trenderna för elektriska utombordare baseras dock på andra argument. Till exempel låg vikt, mindre servicebehov och den tysta gången. Dessutom innehåller elmotorerna inga vätskor som kan läcka och de kan därför förvaras mer oömt i en båt.

De marknader som ökar starkast för inombordsmotorer drivna av el är segelbåtar och kommersiella båtar med känd färdväg. Till exempel en färja som går mellan två punkter.

Johan Inden är regionchef för Volvo

Pentas affär i Europa och företagets globala marinchef sedan 1,5 år. Han säger så här om utvecklingen:

– Segelbåtsmarknaden och korta kommersiella transporter blir de första som elektrifieras, men vi noterar även många nya intressanta projekt för mindre motorbåtar.

– Lyssnar man på marknadsintresset för el så vill många ha produkterna i till exempel segelbåtar. Men beredskapen i marknaden är inte lika bra. Det kommer att förändras genom begränsade serier och infrastrukturen för el med möjligheter att ladda måste vara på plats. Utvecklingen är densamma som på bilsidan. Det är en resa som vi kommer att göra under det här decenniet.

Källa: IBI News.

Lars-Åke Redéen

# Ökat samarbete för båtindelning

**SVENSKA AGAPI UTÖKAR**  sina erbjudanden inom delningsekonomi och presenterar ett nytt samarbete med finländska Saxdor.

– Privata båtar används i snitt 17 timmar om året enligt undersökningar. Det är mycket pengar som ligger i sjön till ingen nytta. Om fler kan dela på samma båt, utan att för den skull någonsin stå utan båt så blir ekvationen bättre, säger Peder Asplund, vd för Agapi Boat Club.

Grunden i Agapi Boat Club är medlemskapet. Man väljer mellan att vara medlem utan att äga båt eller äga båt och vara medlem. Medlemskap kostar 5 000–200 000 kr och ger tillgång till båtar i fyra länder och tio hamnar.

Medlemmar i Agapi Boat Club skräddarsyr sitt båtägande och betalar för det de använder. Den totala



Agapi Boat Club har en flotta av premiumbåtar i storleken 6–10 m, utvecklade av Saxdor och Agapi.

kostnaden blir ofta lägre än att äga båt och möjligheten att inte vara låst vid en båt är ny.

Agapi Boat Club har verksamhet i

fyra länder: Sverige, Finland, Grekland och Spanien (Mallorca) och finns i tio hamnar.

[www.agapiboating.com](http://www.agapiboating.com)



## Rostfri grill

**KUUMA ÄR ETT** amerikanskt bolag som tillverkar rostfria gillar av högsta kvalitet och tillbehör till dessa. De har ett antal olika grillmodeller i sortimentet och tillhörande beslag för att montera dem på båtar och bryggor. Grillarna är byggda för att passa båtlivet med antingen engångs gasflaskor eller för att anslutas till det befintliga gassystemet ombord.

Finns i tre olika utföranden med passande monteringsbeslag, överdrag och gaskopplingar. Pris från 2 245 kr.

[www.watski.se](http://www.watski.se)



## Angus – nytt båtmärke

**ANGUS ÄR ETT** nytt båtmärke skapat av Thomas Rönneberg, grundare av Rupert Marine. Det är kompromisslösa kvalitetsbåtar byggda i aluminium med yrkesbåtsstandard, förfinade detaljer och inredning i premiumklass.

Skrov och fribord är byggda i 6 mm aluminiumplåt, vilket gör båtarna

extremt tysta och robusta. Hytten har skjuddörrar i fartygsklass.

Först ut är Angus A10 i fyra varianter, inombordare och utombordare, med öppet fördäck eller med sovkabin och toalett. Den båt som visades på Allt för sjön i Stockholm hade 2x300 hk Yamaha.



## Kortare svarstider

**B&G ZEUS3S GLASS HELM** finns i 16-, 19- och 24-tumsmodeller, i system- eller skärmpaket. Den nya Zeus3S Glass Helm-skärmen har dubbelt så höga prestanda som den tidigare versionen för smidiga övergångar. Du kan använda den för all seglings- och systeminformation, oavsett väder och vind tack vare den nya, inbyggda iMX 8-processorn med sex kärnor.

De ljusstarka skärmarna på 24-, 19 eller 16 tum passar bra för både inomhus- och utomhusinstallationer. De har bred visningsvinkel så att de kan läsas från alla håll. Via den inbyggda anslutningen för trådlöst kan du ansluta Zeus3S Glass Helm-systemet till befintliga mobila enheter för fjärrvisning och -styrning. Pris 7 414 Euro.

[www.bandg.com](http://www.bandg.com)



Nimbus 9 series

# The New Nimbus Series

*Our legacy evolved*



Find your dealer at  
[www.nimbus.se](http://www.nimbus.se)



## Introducerar autoruttning och webbversion

**NAVIGATIONSAPPEN ENIRO PÅ** sjön lanserar en rad nya funktioner inför årets båtsäsong.

Användaren kan markera upp till fem ruttpunkter, appen räknar därefter fram den kortaste vägen. Autoruttningen baseras på både det säkerhetsdjup och säkerhetshöjd som användaren anger. Tack vare detta kan appen, till skillnad från andra appar, även ta hänsyn till broar, kraftledning, farbara rutter och naturskyddsområden.

Inom kort lanseras en webbversion – [pasjon.eniro.se](http://pasjon.eniro.se) – som kommer att vara ett komplement till appen. På dator med stor skärm blir det ännu lättare att titta på sjökort och planera sina resor.

Med Nautiska flygfoton kommer man kunna se djupkurvor, fyrar och symboler från sjökorten ovanpå Eniros detaljrika flygfoton. De

Nautiska flygfotona är, precis som de vanliga sjökorten, gratis för alla användare. Användare som har en Hydrographica-prenumeration kommer även kunna se de extra detaljer som presenteras på hamnguidekartorna direkt på flygfotona.

Förra året lanserade Eniro Hydrographicas alla special-sjökort och hamnguidekartor. Hydrographica har nu kartlagt ytterligare 250 hamnområden och Eniro lägger till dessa inför båtsäsongen. Varje hamn är kartlagd i detalj med djup, tilläggningsplatser, faciliteter och rekommenderade infartsleder. Totalt kommer användarna nu att få tillgång till 2 400 km<sup>2</sup> specialsjökort samt hamnguidekartor för 949 svenska hamnar och naturhamnar.

Bilden visar hur området kring Sandhamn ser ut med Eniros nya flygfoton i olika zoomnivåer.



## Ny racingklass med standardbåt

**ANYTEC STARTAR EN** ny racingklass baserad på standardbåten Anytec A21. De första tävlingarna ska enligt planerna hållas under försommaren med totalt sex planerade tävlingar under säsongen. Tävlingsarna körs i samarbete med Svera (Svenska Racerbåtsförbundet) med reglemente för sprint race på

rundbana och off shore-tävlingar.

Alla tävlingsbåtar använder sig av motorer med 200 hk. Den öppna akterspegeln hos Anytec gör det möjligt att välja en motor från valfri leverantör. Båten klassas in i den internationella klassen UIM Pleasure Navigation Promotion 200 HPS (150).

[www.anytec.se](http://www.anytec.se)



## Gummi ersätter trä

**MASKINFABRIKEN GC AB** har en ny toppplatta i EPDM-gummi till galvade stöttor. Det är en stålplatta med gummi som är bättre än att använda plywood eftersom det materialet tar åt sig vatten. Plattorna säljs dels med stöttorna, dels lösa för att byta ut befintliga plattor. Passar även liknande modeller på marknaden. Pris cirka 600 kr.

Maskinfabriken GC AB har även en patentansökan inlämnad för den amerikanska marknaden för en design på en avlång platta som passar särskilt bra för motorbåtar.

[www.tyresovaggan.com](http://www.tyresovaggan.com)

## Fossilfritt bränsle utan RME

**ASPEN D ÄR** det första helt fossilfria båtbränslet utan RME (rapsmetylester). Tyvärr är detta miljövänliga alternativt väldigt dyrt.

Risken att få motorstopp ökar för den som tankar båten med ett dieselbränsle med tillsatt RME. Inför årets säsong lanserar Lantmännen Aspen det första helt fossilfria dieselbränslet som är fritt från RME och som även renar motorn när den körs.

Rapsmetylester (RME) blandas in i vissa dieselbränslen för att minska mängden fossil råvara. Med RME i tanken riskerar man att få motorstopp på grund av att bakterier och smuts täpper igen filtret i motorn.

Därför uppmanas båtägare att inte tanka diesel med RME. Ett annat problem med RME i dieselbränsle är att det kan leda till att det bildas vatten och alger i en bränsletank som förvaras under vintern.

Med Aspen D undviker man också den effektförlust i motorn som andra dieselbränslen kan orsaka efter en tids användning. Råvaran till Aspen D består av restprodukter från skogs- och livsmedelsindustri. Den är helt fri från palmolja och restprodukter från palmoljetillverkning, PFAD.

Aspen D kommer att kosta 30–35 kr/liter beroende på hur stor mängd man köper.



## NavNet TZtouch3

**NAVNET TZTOUCH3 ÄR** Furunos kraftfullaste serie sjökortsplotttrar. De har mycket snabb respons med den senaste processortekniken, inbyggd GPS och 1kW TruEcho CHIRP ekolod. Valmöjlighet till hybridkontroll eller separat kontrollenhet, för att komplettera touchskärmen. Man kan ansluta den senaste Furuno NXT radarteknologin och företagets 3D ekolod. Finns i storlekarna 12" (hybridkontroll), 16" eller 19".

[www.navnet.com](http://www.navnet.com)

## Pris för räddade Krügerbåtar

**ULF LINDÉN, GRUNDARE** av Storfors Varv och Marina i Piteå, har tilldelats ett hederspris av Motor Yacht Society (MYS) för att ha räddat fyra Krügerbåtar till eftervärlden.

Det började med tändstickskunden Ivar Krügers Loris, byggd 1913. Efter Krügers död 1932 såldes båten på exekutiv auktion. Efter flera ägare sjönk båten 1980 utanför en marina på Ekerö. Åtta år senare hittade Ulf Lindén Loris.

– Båten låg på sidan vid ett skogsbrunn. Jag köpte den, tog den till ett varv och riktade upp båten. Sedan sålde jag den till Mats Arrhénborg i Stockholm som renoverade den. I dag går den som charterbåt i Stockholms

skärgård, berättar Lindén.

Senare har också Ulf Lindén tagit hand och deltagit i renoveringen av Torsten Krügers båt Atala, som han hittade som vrak i Göteborg. Likaså fick han pejl på Krügers båt Mary som familjen använde för att ta sig ut till sommarvistet i Stockholms skärgård. Båten renoverades av Johansson och Son i Umeå.

I slutet av 1990-talet kom han också över Torsten Krügers drygt 15 m långa stålbåt Diana som han köpte av ett varv i Luleå. Lindén sålde senare Diana till Åland. Köpeskillingen använde han för att bygga upp Storfors Varv och Marina.

Tommy Norin



Ulf Lindén har fått pris av MYS. Foto: Jens Ökvist.



## Trådlös laddning

**FRÅN SCANSTRUT KOMMER** denna mobilhållare med trådlös laddning. Scanstrut ROKK Wireless Edge är en extremt mångsidig laddare som klarar tuffa förhållanden i båten.

Den är på 12/24V och vattentät, anpassad för IPX6. Laddaren hanterar 10–30V DC med 1,5A och ger 5W (5V, 1A).

[www.navinordic.se](http://www.navinordic.se)



## Kraftfulla marinladdare

**CTEK HAR TAGIT** fram två nya marinladdare. De nya batteriladdarna M25 (25A) och M15 (15A) har maintainer-funktion. Genom att kombinera kraft och avancerad teknik med säkerhet, användarvänlighet och flexibilitet för att arbeta med alla 12V blybatterier samt litiumjon (LiFePO4) ger de en bra laddningslösning för små till medelstora motorbåtar.

M25 och M15-enheterna från CTEK är godkända för permanent installation och levereras med en 4 m lång kabel med M10-öglor för enkel installation. Ett robust, slagåligt hölje och IP44-klassificering gör att båda enheterna kan hantera tuffa miljöer.

Båda enheterna har underhållsprogram som innebär att de kan anslutas till batteriet på obestämd tid.

M25 och M15-enheterna är helautomatiska och enkla att använda.

[www.ctek.com](http://www.ctek.com)



## Nytt segelloft

**EFTER ETT LYCKAT** första år expanderar Marinexsegel i samarbete med OneSails, som är det mest expansiva loftet i världen de senaste tio åren. Nu satsar OneSails på att bli välkänt och respekterat även i Sverige. Bakom satsningen står välkända ansikten i segelmakarbranschen, Mattias Gustafsson, Erik Lindén och Patrik Erlandsson som driver Marinexsegel.

Som ett led i satsningen kommer även ett par nya ansikten att ansluta till gruppen. För att kunna utöka produktionen i Oxelösund ansluter Peter "Peppe" Lundqvist, Sveriges mest erfarna segelmakare. Marcus Lindquist kommer arbeta med rådgivning och försäljning med Stockholm som bas.

[www.onesails.se](http://www.onesails.se)

## Ny OS-klass för vindsurfing

**VINDSURFING VAR EN** stor sport på 80-talet men har de sista 20 åren varit en företeelse för en begränsad grupp stormjägare. Mycket beroende på att modern utrustning krävt rätt stark vind för att vara rolig. Nya vindsurfingklassen IQfoil kan ändra på det.

Nu får vindsurfarna en klass som kan attrahera en bred målgrupp och fungerar i extrem variation av förhållanden. IQfoil går att segla i 3–18 m/sek i farter på 5–30 knop. IQfoil är optimerad för foilandande segling där endast fenan är i vattnet och skrovet är i luften.



# FLYTBRYGGOR

## TRÄBETONG- & BETONBRYGGOR & Y-BOMMAR



 SVENSKA  
**pontonhamnar**

08-340 380 • [info@pontonhamnar.se](mailto:info@pontonhamnar.se)  
[www.pontonhamnar.se](http://www.pontonhamnar.se)

Vi  
håller vad  
vi lovar!





## Stereo för bästa möjliga ljud

**FUSION RA210** ÄR en modern marin-stereo som har samma design som de avancerade Fusion-modellerna i Apollo serien. Den har Fusions Digital Signal Processing (DSP) teknologi som erbjuder användarna bästa möjliga ljudupplevelse. DSP ger möjligheten att ställa in högtalarprofiler för att maximera ljudkvalitet och ge bästa möjliga ljudåtergivning på alla volymer. Inställningen av systemet görs enkelt med en smarttelefon utrustad med Fusion-Link app.

RA210 är en kompakt marin-stereo som har samma storlek som Fusion modellerna RA205, RA55 och RA50 samt nya Apollo RA670. En modern design med en 2,7" färgdisplay som har en 4x50W klass-D förstärkare och Multi-Zone teknologi för två zoner. Pris 5 295 kr.

[www.comstedt.se](http://www.comstedt.se)

## Beneteau visar ny 54-fotare

**BENETEAU PRESENTERAR** två nya segelbåtar som bjuder på snygga linjer och seglingsglädje. Beneteau Oceanis 40.1 och Oceanis Yacht 54 är lätthanterade och byggda för att ge hög komfort. Byggstandarden är på en ny och högre nivå, enligt tillverkaren.

Oceanis Yacht 54, som vi visar på bilderna här intill, är lillasyster till Oceanis 62. Komfort och lätthanterad är två nyckelord för den här 54-fotaren, som kännetecknas av dubbla roder och en targabåge i sittbrunnens framkant.

För designen svarar Robert Biscotini och Lorenzo Argento. Med Oceanis 54 har de visat hur den kommande generationens cruisers från Beneteau kommer att se ut.



Den stora sittbrunnen är omdesignad med mer utrymme och fler sittplatser samtidigt som säkerheten har höjts. Det går att skapa flera stora solplatser i sittbrunnen samtidigt som rorsman har god överblick för att hantera båten. I akterkant finns en stor badbrygga och ett garage för en 2,4 m tender.

Båten har bland annat ett system kallat Ship Control, som omfattar alla system ombord. Den har också försetts med Harkens AST (Automatic Sail Trimming) som automatiskt trimmar seglen.

Oceanis Yacht 54 är också utrustad med Beneteaus Easy Sailing och ett Dock & Go-system, som gör att båten kan styras med en joystick.

[www.yachtsale.se](http://www.yachtsale.se)



## Tillförlitlig alkomätare

**FÖR DEN SOM** vill vara säker på att kunna framföra sin båt även om man har druckit alkohol är det här en tillförlitlig och noggrann alkoholmätare.

Vill man ha så pålitlig avläsning som möjligt är det mätare med bränslecellsteknik som gäller. Brittiska AlcoSense erbjuder professionell alkomätare med elektrokemisk bränslecellsteknik och tydlig färgdisplay – samma teknik som i många polismyndigheters alkomätare. Mätarna tillåter egen inställning av gränsvärden för andnings- och blodalkoholnivåer. Mätarna kan även ge dig en ungefärlig tid för när alkoholen har lämnat kroppen baserat på mätvärdena. Pris från 1 699 kr.

[www.alcosense.se](http://www.alcosense.se)

# CHARTER A NIMBUS IN CROATIA...



### Upplev härliga Kroatien i en helt ny Nimbus denna vår, sommar eller höst!

I samarbete med Ecomarine kan vi erbjuda uthyrning av nya Nimbus båtar från Marina Pirovac. Marinan som ligger 4,5 mil från Zadar eller 6,5 mil från Split är nybyggd sedan något år med alla tänkbara faciliteter. Kryssa runt i skärgården och upplev den underbara naturen på ett nytt, bekvämt och komfortabelt vis.

För mer info besök [www.ecomarine.pl](http://www.ecomarine.pl) eller ring Sydmarin på 042-260 370

**ECO MARINE**  
OFFICIAL YACHTS DEALER

**syd marin**  
[www.sydmarin.se](http://www.sydmarin.se)

# Signaler



## Sealine S430 med öppna ytor

**SEALINE S430 LANSERAS** under mottot "Here comes the sun". Det är en ljus och öppen kabinbåt där stora delar av båten öppnas upp för att släppa in ljus och luft. Den här lösningen blir allt mer populär tack vare moderna, eldrivna takluckor som ersätter kapell. Även många som tidigare valde flybridgebåt byter nu till kupébåtar med möjlighet att öppna i taket.

Även på sidorna är det ljust och

luftigt i den nya modellen, som är försedd med dieselinombordare. Båten har många möjligheter att anpassas till ägarens behov under dagen. Salongen och förarplatsen utgör en enda enhet när kabinen öppnas upp i akterkant. Med båten helt öppen finns det både en stor solbädd i aktern och en rejäl badbrygga.

Längd 13,55 m, bredd 4,20 m.

[www.bohusyachts.se](http://www.bohusyachts.se)

## Nya regler för kanaltrafik

**FRÅN 1 MARS** gäller nya, tydligare regler för sjötrafiken längs hela Göta kanal mellan Mem och Sjötorp. Med hjälp av illustrationer ska det bli lättare både för allmänheten och branschen att göra rätt i framförallt trånga passager. Fartyg och fritidsfartyg med en längd av minst 15 m bör vara utrustade med AIS, Automatic Identification System, ett system som gör det möjligt att identifiera ett fartyg och följa dess rörelser från andra fartyg. Dessa bör också vara utrustade med VHF, det vill säga kommunikationsradio, och ständigt passa VHF-kanal 16 och 10 under gång.

## Segel som kan återvinnas

**ONESAILS SVERIGE INTRODUCERAR**

de första återvinningsbara seglen. OneSails 4TFORTE är konstruerade och tillverkade för att vara möjliga att helt återvinna och seglen är certifierade enligt ISO-standard 14040, Life Cycle Assessment. I tillverkningen används inget lim, inga lösningsmedel eller farliga bindemedel.

Genom en värmeprocess skapas en komposit där baspolymeren kan återvinnas till 100% och t ex bli beslag till nästa segel. Dessutom är 4TFORTE OneSails mest avancerade segel med högst prestanda och slitstyrka.

[www.onesails.se](http://www.onesails.se)

## Rorkult för 40–115 hk



**MERCURY MARINE LANSERAR** en ny produkt som förbättrar känslan av att styra en båt med rorkult. Den nya 40–115 hk rorkulten är kompatibel med Mercurys FourStroke-utom-

bordare inom 40–115 hk.

Mercurys nya rorkult har flest anpassningsmöjligheter på marknaden. Den ger en bekväm hantering av motorn via rorkulten oavsett med vilken hand den styrs. Det är den enda rorkulten på marknaden där du kan flytta växelspaken från ena sidan av rorkulten till den andra, men också att vända gasreglagets rotationsriktning efter båtägarens önskemål. Rorkulten kan justeras upp till 18° i sidled åt styrbord och babord från mittenläget.

# LEWMAR®



## Lewmar bogpropeller

Utfällbar och tunnel med uppdaterad elektronik. Båda finns i steglösa versioner för mer exakt manövrering samt även för aktermontering. Läs mer på [www.comstedt.se](http://www.comstedt.se)

  
COMSTEDT®