



Sjösättning av båt hos Pantarholmens Båtklubb i Karlskrona.

Sjösätt båten utan problem

Nu är det hög tid för sjösättning och hög tid för att kolla att båten verkligen är klar för att komma ner i sitt rätta element. För att undvika tråkigheter och problem när båten redan är i sjön finns det en del saker att vara extra noga med. Text: Bengt Anderhagen

KONTROLLERA BÅTENS bordgenomföringar, kranar, slangar och slangklämmor. Motionera kranarna så att de går lätt och verkligen går att stänga av. På slangarna ska det vara dubbla, motvända och syrafasta slangklämmor.

Är zinkanoden monterad på propelleraxeln? Ser propellern OK ut? Inget glapp i rodrets hjärtstock? Gör en ordentlig genomgång av skrovet.

Gummibälgen på drev måste bytas med jämna mellanrum. Se



Kontroll av styrning till utombordsmotor.

efter i instruktionsboken när det är dags och kolla att det inte finns några sprickor eller skador.

Är det rent runt länsumpussilarna och fungerar pumparna som de ska?

BRA ATT KOLLA gasolanläggningen medan båten är på land. Skulle det vara något läckage har gasen möjlighet att "rinna ut" genom en dyvika eller bordgenomföring. Gör kollen så här: Öppna huvudkranen och tänd en förbrukare, exempelvis spisen. Efter en stund stänger du av förbrukaren och även huvudkranen. När det gått en timme tänds du spislågan igen. Om anläggningen är tät kommer lågan att brinna en stund tack vare den gas som finns kvar i ledningen. Om inte måste du gå igenom varje koppling och slang för att hitta läckaget. Använd läckspray eller pensla på

tvålvatten för att upptäcka eventuella bubblor. Tänk på att gasolslangar och reduktionsventiler inte bör vara äldre än fem år.

HAR DU SEGELBÅT är det klokt att även syna såväl stående som löpande rigg innan påmastning. Ser skivblocken hela ut, är alla kardeler på vajrarna hela? Om inte måste du åtgärda skadan. Detsamma gäller om någon vantskruv har skurit, det vill säga går trögt att gånga. Byt, även om det kostar. Att få masthaveri är en rysare och mycket dyrare. Passa också på att checka kablar, lanternor, antenner och Windex när masten är nere på backen.

Det finns säkert några fler saker på din båt som är viktigt att kontrollera innan du sjösätter. En bra checklista är "Egenkontroll av fritidsbåt" som du kan ladda ner från Svenska Båtunionens hem-

sida: www.batunionen.se

Bra att tänka på är att ladda batterierna några dagar innan den stora dagen.

VID SJÖSÄTTNINGEN HAR du väl räddningsvästen på dig även om det inte blir någon längre sjötur. Har du en uppblåsbar räddningsväst se då till att den är i gott skick och laddad. Kontrollera att skyddshöljet och flytkamrarna inte är skadade eller fått någon reva. Gaspatroner ska vara ordentligt fastskruvade och den automatiska uppblåsningsmekanismen får inte vara för gammal. Det finns ett sista-förbrukningsdatum på den. Dessutom ska indikatorn vara grön.

OK, ALLT KLART för en problemfri sjösättning. Lycka till. Visst ja! Dyvickan för tusan, glöm inte den! ☺