



Candela Speed Boat tillverkas på Lidingö. Båtarna kan inte CE-märkas eftersom fritidsbåtsdirektivet från 2016 säger att bärplansbåtar inte kan CE-märkas.

Oklart om CE-märkning av elbåtar

CE-märkningen av elbåtar reser nya frågor. Tekniken ligger före lagstiftarna och en båtmodell får inte ens CE-märkas. Text: Lars-Åke Redéen



EN RAD SPÄNNANDE

elbåtar har lanserats de senaste åren. Tekniken är inte helt färdig än och priserna är mycket höga i förhållande till båtar som drivs med förbränningsmotor, men utvecklingen har bara börjat.

För konsumenterna är det viktigt att en produkt är korrekt CE-märkt. Utan riktig CE-märkning får produkten inte "sättas på marknaden", det vill säga den får varken användas eller säljas vidare.

För tillverkarna av elbåtar är detta en komplicerad fråga. Båtarna med sina motorer och batterier är redan framtagna och säljs till konsument. Tyvärr är regelverket för elbåtar inte lika långt kommet, vilket drabbar både köpare och tillverkare.

ELBÅTSMARKNADEN HAR REDAN delats upp i flera sektorer:

- Båt med elmotor, löst monterad utombordare på mindre båtar och i framtiden styrpulpbåtar.
- Båt med elinombordare, eftermonterad ersättare till gammal motor.
- Båt med elinombordare vid nybeställning.
- Båt med elmotor som standard.
- Båt med bärplan med elmotor.

Det är den sistnämnda kategorin som har störst utmaningar idag. Bärplansbåtar får alltså inte CE-märkas, men annan utrustning ombord som omfattas av krav på CE-märkning ska vara CE-märkt.

– Vi har egentligen inga krav på oss att CE-märka delar av båten, då fritidsbåtsdirektivet inte gäller för bärplansbåtar och vi därmed är undantagna från krav på CE-märkning. Men vi tycker att man ska göra så mycket som möjligt när det kommer till säkerhet och har ändå valt att

CE-märka så långt det går. Vi följer alla gällande direktiv och Candela Seven säljs på marknaden enligt de förordningar som finns, säger Alexander Sifvert på Candela Speed Boat AB som har sin båtstillverkning på Lidingö.

Tillverkaren och importören av respektive båt ansvarar för att produkter uppfyller krav på CE-märkning. Det gör att de har en skyldighet att kontrollera att produkterna är korrekta CE-märkta. Den som bygger om eller gör ändringar så att de "grundläggande kraven" inte längre uppfylls måste se till att CE-märkningen görs om.

I SVERIGE SAKNAS tills vidare kontroll av CE-märkningen av båtar. Transportstyrelsen ansvarar för marknadskontrollen av fritidsbåtar, men myndigheten utövar inte någon tillsyn av fritidsbåtar. En minst sagt märklig situation.

I anslutning till fritidsbåtsdirektivet finns cirka 70 standarder utgivna. Det är dock inte obligatoriskt att använda sig av en standard för att uppfylla ett funktionskrav i ett europeiskt direktiv.

Att bärplansbåtar inte får CE-märkas är en konsekvens av fritidsbåtsdirektivet. Vilka regler som ska tillämpas gäller oavsett framdrivningsmedel.

Det finns inga europeiska krav i fritidsbåtsdirektivet beträffande litiumjonbatterier för fritidsbåtar. Annan utrustning ombord som omfattas av krav på CE-märkning enligt andra EU-direktiv ska vara CE-märkt.

Fotnot: Bärplan är undantagna i fritidsbåtsdirektivet. Men man håller med en revision av fritidsbåtsdirektivet som är grunden för CE-märkningen.

Även standarden för hur litiumjonbatterier ska installeras i båtar är under utveckling. ☺

Snabb eldriven daycruiser



DANSKA RAND BOATS

lanserade nya Leisure 28 Electric på Boot Düsseldorf i januari. Båten har en toppfart på över 40 knop med eldrift och kan köra i planande farter upp till två timmar.

Rand Boats har utvecklat elbåtar sedan 2014. Först kom lite mindre båtar med utombordare, men nu är större båtar på gång. Leisure är en elegant båt som väl kan mäta sig med många andra moderna daycruisers.

DET ÄR FRAMDRIFTEN och egenskaperna som skiljer den här båten från många andra daycruisers. Motorrummet är laddat med batterier och en elmotor, som ger en toppfart på 32 knop. Behagligare och smartare om man vill åka långt är farter kring 25 knop. I planande fart är räckvidden upp till 25 M med största batterivalet. Rand kommer inom kort även



Dan Boats från Danmark började med att tillverka mindre och helt öppna elbåtar. Nu har de presenterat betydligt större båtar, som även kommer i olika versioner till exempel med kabin. Daycruisern på bilden är Rand Leisure 28.

att erbjuda batterier med långt mycket mer kapacitet med bibehållen vikt, vilket ger en längre räckvidd.

DET HÄR ÄR en elektrisk fritidsbåt

för serieproduktion. Sedan etableringen 2014 har detta privata danska företag investerat mycket i såväl elektrisk framdrivning som hållbar produktionsteknik och byggmaterial. 2015 produ-

cerade de till exempel en motorbåt med återanvänd glasfiber.

Framdrivningsenheten är en högeffektiv 240 kW elmotor och ett modulärt litiumjonbatteripaket på 80-120 kWh. ⚡



**SHIT
HAPPENS,
MAKE IT
SPECIAL!**



Jabco är världsledande på toaletter till båtar och ett naturligt val för båtbyggare. Det finns både manuella och elektriska toaletter i olika utföranden för att passa de flesta installationer. Från 2018 finns flera av modellerna med mjukstängande lock för bästa möjliga komfort. Jabco har även ett stort utbud av tillbehör och reservdelar.

Se hela sortimentet på www.comstedt.se