



Båtliv  
PROVAR

# En kvartett med hytt

Den lilla hyttbåten mellan 6 och 7 meter har blivit riktigt komfortabel med eleganta och ombonade inredningar som reducerar bullernivån. Vi har testat fyra hyttbåtar byggda för utbordare och vi har en vinnare! Text: Lars H Lindén Foto: Lars H Lindén & Lars-Åke Redéen

**HYTTBÅTAR PÅ 6-7 M** är en populär storleksklass som klarar måttliga motorstyrkor och ändå fungerar hyggligt som transportbåt för många personer eller övernattningsbåt för sportfiskare.

Det här är en båtstorlek där tillverkarna får göra stora kompromisser. Inte minst för att få en acceptabel ståhöjd inomhus utan att hytten blir ett "höghus". Väljer man en alltför låg - lite elegantare - profil på överbyggnaden på denna båtstorlek, så kan man också få problem med höjden på de båda ingångsdörrarna. Det här var också en detalj som hamnar på minussidan hos samtliga hyttbåtar i vår test. Dörrarna har en höjd på 130-140 cm och en bredd på knappt halvmeter, så

för en fullvuxen person kan det bli lite trångt.

Testbåtarnas mest positiva detalj är utan tvivel de eleganta inredningarna. Går vi tillbaka ett tiotal år var det inte ovanligt med kala plastytor i hytten, fuktiga av kondensvatten. Tre av våra testbåtar, Bella Falcon, Finnmaster och Ockelbo, hade samtliga imponerande inredningar med elegant klädsel i tak och sidor, vilket även gör att en stor del av motorbullret elimineras. Endast 73 decibel mätte vi upp inne i hytten på Bella Falcon C7 i 25 knops fart. Då kan man prata i normal samtalston!



**SAMTLIGA PROVADE BÅTAR** är hyggligt standardutrustade. En viktig detalj som måste finnas som stan-

dard i en hyttbåt är vindrutetorkare på båda sidor. Sikten föröver är nummer 1, inte minst när man sitter inne i en hytt. En annan detalj som man bör satsa på i en hyttbåt är en effektiv luftvärmare med luftutblås nere vid fötterna och uppe vid vindrutorna.

Takluckor är en annan intressant detalj. Vi har trots allt några varma sommarmånader och då kan det vara skönt att öppna upp hyttbåten. Dörrar kan inte stå öppna i planande farter, men väl en taklucka. Det är därför lite förvånande att ingen av våra testbåtar har en riktigt stor, skjutbar lucka som frilägger större delen av taket.

**EN SAMMANFATTNING ÄR** att Bella Falcon C7 är den mest prisvärda

hyttbåten i denna storleksklass, tätt följd av Finnmaster C6. Båda har bra grundutrustningar och mycket eleganta och ombonade inredningar. Men Bella Falcon C7 vinner på en något bättre ståhöjd, något större frontdörr samt goda bullervärden i alla marschfarter. Även Ockelbo B21:an är också en favorit, inte minst på grund av den påkostade inredningen, bra ståhöjd och den bästa standardutrustningen. Men priset är också betydligt högre jämfört med de övriga.

Beneteau Barracuda 7 hamnar lite utanför ramen i denna jämförelse. Den har ett lågt pris, men inte samma komfort i hytten som de övriga. Kanske en lite mera sportfiskebåt som borde jämförts med liknande modeller.  



ALLA TESTRESULTAT OCH MÅTT PRESENTERAS PÅ BÅTLIVS HEMSIDA

FAKTA	Beneteau Barracuda 7	Finnmaster P6	Ockelbo B 21 Cab	Bella Falcon C7
<b>Längd:</b>	7,48 m	6,35 m	6,46 m	6,55 m
<b>Bredd:</b>	2,50 m	2,29 m	2,23 m	2,34 m
<b>Vikt utan motor:</b>	1681 kg	1140 kg	994 kg	1250 kg
<b>Rek. Motorstyrka:</b>	115 – 200 hk	100 – 150 hk	115 – 200 hk	115 – 175 hk
<b>Max. belastning:</b>	8 pers.	5 pers.	6 pers.	7 pers.
<b>Ca-pris med 150 hk:</b>	479 900 kr	541 000 kr	718 000 kr	569 500 kr
Anmärkning: Ca-priserna är s k vägledande priser från respektive tillverkare eller generalagent. Hos återförsäljare kan andra paketpriser förekomma.				



**PLUS OCH MINUS**

- + stähd i hytt
- + stadig i sjn
- standardutrustningen
- trng kojplats
- badplattformar extra
- taklucka extra



Bra stähd i hytten och mycket god sikt runtom. Minus fr lite enkla fätoljer jämfört med de övriga hyttbåtarna.

## Beneteau Barracuda 7 – mager standardutrustning

**FRANSKA BENETEAU HAR** en mängd olika hyttbåtar, och valde sin modell Barracuda 7 till vår test. En stor skillnad mellan denna och de övriga testbåtarna är däcksyrtorna där Barracuda 7 har en smalare hytt med sidodörrar och gångtytor på var sida om hytten. En annan skillnad är priset. Barracuda har ett lågt pris, men en mager standardutrustning. Här får man välja själv vad som är viktigast att plocka på.

Båten har en mindre sittbrunn föröver, och en större akteröver. Den främre har en soffa framför hytten som reducerar durkytan. Den akte har däremot en stor bredd och bra djup. Hytten med 220 cm i längd har en god volym invändigt och 2 m i stähd.

Förarplatsen har gott om plats fr instrument, kartplotter mm, och under taket finns en konsol med plats fr extra instrument. Ett plus fr servostyrningen som följer med de större

Evinrude-motorerna.

Sikten fr förarplatsen är bra via stora rutor. Två enkla fätoljer i den främre delen och en aktersoffa i den akte. Under denna finns en diskho och ovan aktersoffan en öppningsbar ruta. Taklucka är extra.

**I KOJTRYMMET KAN** en vattentoilet installeras. Kojen mäter 150 x 210 cm, men det är "lågt i tak" och inte speciellt bekvämt.

Beneteau Barracuda 7 testa-

des med en 200-hästars Evinrude, en styrka som passar mycket bra. Toppfart 42 knop med två personer och lägsta förbrukning vid 25 knop på 1,1 liter per M. Godkända bullervärden på låga 77 decibel. Båten har en bottenform skapad fr trollingfiske, men djupt V-form i fören och ett flackare akterparti. En form som gör att den planar upp lätt, och båtens tyngd på 2000 kg med motor gör att den känns mycket trygg i sjn. ☺



**PLUS OCH MINUS**

- + sovplatsen
- + skjutbar taklucka
- + volym i hytt
- + elegant inredning
- stähd i hytt
- låg frontdörr



Elegant hytt och sköna fätoljer. Ryggstödet på babordssidan kan vinklas framåt så att man får en liten sittgrupp runt bordet.

## Finnmaster P6 – minst yttermått, största hytten

**FINSKA FINNMASTER HAR** fyra olika modeller på samma 18-fotsskrov. P6 är deras nya hyttbåt. Samtliga modeller är tillverkade i glasfiberarmerad plast, både skrov och överbyggnad.

Till yttermåttarna är Finnmaster P6 den minsta hyttbåten i denna jämförelse. Det märks på stähd i hytten och den akte sittbrunnens yta. Men inte på hyttens storlek som invändigt är hela 200 x 230 cm.

Stähd i hytten på 182 cm är på gränsen fr långa personer. Akte dörren har en höjd på 130 cm, godkänt fr denna båtstorlek, men den främre endast 115 cm. Hytten är ljus med långa vindrutor längs sidorna.

Förarplatsen är elegant och bekväm med gott om plats fr kartplotter och motorinstrument. Sikten föröver är fullt godkänd. Vinklad fotplatta finns vid förarplatsen, men inte på passagerarplatsen. Båda sidor har bekväma

fätoljer, och under den ena finns en diskho. I den akte delen av hytten kan man bygga upp en godkänd sovplats med diverse dynor och ryggstöd. Kojen mätte vi till hela 200 x 230 cm, störst i testgruppen.

**AKTE SITTBRUNNENS YTA** är liten, men smart med stora badplattformar, ankarboxar, räcke runt motorn och ett stort stuvfack. Främre sittbrunnen har inga sittbänkar, utan en stor och plan durkyta med plats fr fendentar

om babord. Det är lätt att kliva ombord eller gå iland förifrån.

Finnmaster P6 testades med en 150-hästars Yamaha, en styrka som passar båten. Runt 13-14 knop planar båten ut med god sikt, och upp till ca 32 knop ligger förbrukningen på under 1 liter per M. Med en 150-hästare landar toppfarten på ca 39 knop med två personer. Väljer man en 115-hästare blir toppfarten ca 33 knop, och med en 130-hästare ca 35 knop. ☺



Testgruppens elegantaste inredning med fin klädsel i tak och sidor. Bra ståhöjd när man passerar mitt i båten.

**PLUS OCH MINUS**

- + standardutrustningen
- + ståhöjd i hytt
- + ljudvärden
- + klädsel invändigt
- liten kojplats
- högt pris

## Ockelbo B21 Cab – bäst utrustad, men det kostar

**OCKELBO B21 CAB** är helt tillverkad i aluminium med två stora sittbrunnar. Den främre saknar sidobänkar som ger en stor lastyta. Den aktre sittbrunnen har långa sittbänkar på var sida. Hyttddörrarna har olika utformning. Den bakre är tillverkad i ett stycke och höjden är nästan 140 cm och 60 cm bred. Den främre är tillverkad i två delar, en konstruktion som är lite krångligare att passera.

Hytten har en elegant klädsel i tak och insidor, vassast i hela testgruppen, och nästan utan känsla av att man är ombord på en aluminiumbåt. Mittsektionen har en ståhöjd på 190 cm.

**FÖRARPLATSEN HAREN** bred pulpet där man kan placera kartplotter och instrument utan att de skymms av ratten. 7-tums kartplotter, trimplan och dubbla vindrutetorkare är standard. Bekväm fätölj,

fotplatta och ett litet armstöd om styrbord ger maximal bekvämlighet för föraren. Passagerarplatsen om babord har en likadan fätölj.

Bakom fätöjlerna finns två sittplatser i varje hörn, och fällbara skivor som kan fällas upp till en aktersoffa eller en tredje sittplats. Här kan man även bygga upp en liten kojplats, men den blir endast 80 x 185 cm.

Båten testades med en 200-hästars Mercury och topp-

farten blev 44 knop. Båten har den djupaste V-bottenformen i testgruppen, och klarade sjön riktigt bra. Trimplan är standard, och det behövs när sidvinden blir för stor. Stort plus för mycket god bränsleekonomi vid alla farter mellan 20 och 30 knop på under litern per M. Plus även för goda ljudvärden vid dessa farter och det beror med all sannolikhet på den ombonade inredningen som dämpar en hel del ljud. 🎧



**PLUS OCH MINUS**

- + ljudvärden
- + skjutbar taklucka
- + aktre sittbrunn
- + trimplan standard
- + 2 torkare
- låg akterdörr

Bra passage genom hytten. Eleganta mattor och sköna fätöljer.

## Bella Falcon C7 – lyckad kombination

**FALCON ÄR FINSKA** Bella Boats aluminiumbåtar med glasfiberinredning.

Nu har man tagit fram en ny hyttbåt på 7-metersskrovet med beteckningen C7. En mycket lyckad kombination och vår favorit i denna test.

Båten har stora sittbrunnar med räfflad aluminiumplåt. Den aktre har tre stuvfack och i det mellersta ligger batterier, pumpar och filter, lätt åtkomligt för service. Den främre har sitt-

bänk om styrbord och är öppen mot babord.

**FRÅN DEN FRÄMRE** sittbrunnen kommer man in i hytten via en fällbar dörr med en höjd på 130 cm. Hytten har en elegant inredning och en imponerande sikt, inte minst längs sidorna. Inredningen med sitt klädda innertak och sidor gör att nästan allt motorbuller elimineras. Bella Falcon C7 var den "tystaste" båten i marschfarter runt 25 knop.

Förarplatsen har plats för en 9-tums kartplotter, motorinstrument, brytare mm. Trimplan är standard och manöverpanelen sitter perfekt till höger om ratten. Sköna fätöljer och under den om babord en liten diskho. I den bakre delen av hytten finns ett par sittplatser till. Dynorna längs sidorna kan lossas och läggas ner bakom fätöjlerna till en kojplats på ca 115 x 200 cm.

Båten testades med en 150-hästars Mercury som passar

båten perfekt. Sikten föröver är perfekt i hela planingsskedet och vid ca 14 knop planar den ut helt. Trimplan är standard och det behövs på denna typ av båt som har lite hög tyngdpunkt och faller mot vinden.

**TOPPFART 39 KNOP**, men nästan trevligast i området 25-30 knop. Vid 25 knop är förbrukningen endast 0,9 liter per M. Plus för ljudvärden på endast 73 decibel – tystast av samtliga. 🎧

