



Båtliv
PROVAR

Modern premiumdaycruiser

Nimbus T8 är en modern dagtursbåt i skandinavisk design. Med V8 utombordare och automatiskt trim är den en ren fröjd att köra. Text & foto: Lars-Åke Redéen

 **NÄR NIMBUS BOATS** hade världspremiär för W9 på båtmässan i Düsseldorf för drygt två år sedan var det företaget första stora lansering av en ny modellserie i premiumklassen på flera år.

Från start stod det klart att flera systemmodeller skulle följa efter. Efter W9 (T9, C9 och ihop med T8, C11) lanserades den större Nimbus T11 och i år har lillasyster T8 sjösatts. T8 är den mest intressanta båten för den

nordiska marknaden, där både storlek och design passar perfekt. Båten har tydligt släktskap med äldre Nimbusbåtar som klassikerna 23OR, 25OR och 26 Nova. Den är byggd med handupplagd plast med skumfyllning mellan

skrov och innerliner.

Båtliv har provkört T8 i skärgården utanför Göteborg. Den här båten är definitivt en blivande storsäljare, som dessutom kommer att inspirera andra tillverkare. Designen och det



Nimbus T8 finns med eller utan T-Top. Det är en modern dagtursbåt som tack vare en bra kombination med utombordare känns som en riktig premiumbåt.

moderna användningssättet gör att detta är en trendsättare med sin skandinaviska, återhållna design.

Begreppet daycruiser är på väg att förändras, vilket den här båten är ett exempel på. En daycruiser är inte längre synonymt med fördäck, vindruta och sittbrunn utan står för en modern och social allroundbåt.

PÅ 8,15 M totallängd har tillverkaren fått plats med en förlig solplats, en väl skyddad förar-

plats, sittgrupp för 5–6 vuxna och en fungerande ruff med separat toalett. Den som vill kan även få plats med ett enkelt pentry i ruffen medan en kylbox är placerad under aktersoffan.

Körmässigt har Nimbus länge drivit linjen att det ska vara enkelt och säkert att köra båt, båtverldens variant av Volvos filosofi. Den här modellen är inget undantag. Med utombordare på akterspegeln är körningen en barnlek. I princip är det bara att gasa och anpassa hastigheten,

allt motortrim sköts automatiskt. T8 är också utrustad med Zipwake dynamiskt trimkontrollsystem som standard, något som ytterligare förenklar körningen med det bäriga skrovet.

DEN BÅT VI provade hade en Mercury Verado V8 på 300 hk på akterspegeln. De nya V8:orna från Mercury har fått många lovord för sin tysta gång. I den här båten är kraften mer än tillräcklig men man klarar sig troligen även med 250 hk. Den som vill ha den

extra kicken av acceleration bör dock välja 300 hk. Minsta alternativet på 200 hk låter i klenaste laget.

Toppfarten noterades till drygt 46 knop, vilket är två knop mer än med 250 hk (motorerna är identiska förutom elektronikboxen). Lämplig marschfart för den 2,3 ton tunga T8 är allt mellan 25 och 35 knop, beroende på belastning. Den som vill köra ekonomiskt bör välja en fart på knappt 30 knop, då förbrukningen är 1,5 L/M. Som alltid med planande ➔



Nimbus T8

Längd:	8,15 m
Bredd:	2,60 m
Vikt:	2 300 kg
Bränsle:	240 liter
Vatten:	50 liter
Kylskåp:	30 liter
CE-klass:	C, 8 personer
Kojplatser:	2
Maxfart:	+40 knop
Motoralternativ:	
Mercury Verado	V6 200 hk
Mercury Verado	V8 250 hk
Mercury Verado	V8 300 hk
Pris:	1,2 Mkr (V8, 300 hk)
Info:	www.nimbus.se

Akterdäcket kan enkelt göras om till stor matplats för 4–5 personer eller en solbädd för två vuxna.



Motoralternativen är Verado V8 på 200–300 hk.



Ruffen har två fullängdskojer och en separat vattentoilet.

båtar gäller det att inte köra för sakta eftersom båten då "hängar" baktung i vattnet.

Styrningen och reglagen i Mercurys nya motorserie är i toppklass. Den här båten med 300 hk har inga vibrationer som stör utan allt känns som en väl fungerande enhet. Vi har inte mätt ljudnivån eftersom det är så många olika faktorer som påverkar i en öppen båt, men motorljudet är verkligen lågt.

Utombordsmotor ingår i konceptet med en modern dagtursbåt. Den här modellen finns inte ens med inombordsmotor, medan både T9 och T11 finns med inombordare.

Skrovet har två steg och är luftsmort. Effekten av detta är en mjuk och fin gång med bra grepp i sjön.

FÖRARPLATSEN ÄR ENKEL och logiskt disponerad med en 7 tums Simrad kartplotter som

standardutrustning (det finns plats för 9" eller 12" plotter). Sikten runt om är god utan irriterade detaljer eller tonad vindruta som minskar sikten.

Båten har gott om räckan att hålla fast i. Samtliga pulpets och rostfria detaljer är ordentligt överdimensionerade, vilket är snyggt och understryker känslan av säkerhet.

Att ta sig in i båten är tryggt och enkelt. Nimbus har fortsatt med den tvära stäv som Pelle Petterson började med under sin tid som designer. Insteget blir därmed bredare och båten blir stabilare att kliva ombord i. Under förluckan finns ett djup förvaringsfack för ankare, fenderter och tampar.

Stäven är inte lika rak som på vissa andra nyare båtar. Därmed är det enklare att lägga till vid öar utan att få stäven sönderhackad mot klipporna.

På det lilla fördäcket finns ett par sittplatser med dynor (tillval) som passar bra fina sommardagar. Under sittplatsen finns en lucka ner till ruffen, som gör det enkelt att lasta båten.

Däcket är bra disponerat, men den har ett rejält steg upp framför förarplatsen. Efter ett par missstag brukar dock de flesta lära sig sådant och inte snubbla. Samtliga gångytor är väl tilltagna.

AKTERSOFFAN HAR TRE sittplatser för vuxna, beroende på storlek. När det är dags att äta kan förar- och passagerarstolen enkelt vändas bakåt så att man får en komplett matplats vid det uppfällbara bordet för sex personer.

Det går att montera ett enkelt pentry i ruffen, men även i styrpulpeten finns plats för en enkel värmeplatta.

Akterut finns två stora badplattformar med sötvattensdusch

(standard). Den som vill kunna solbada kan fälla ner ryggstödet till aktersoffan och därmed skapa en rejält soldyna.

Båten vi körde var utrustad med teakdäck. Om man vill ha äkta teak eller syntetisk teak är en smaksak, men många kunder kommer nog att välja båten helt utan trä. Det blir enklare och mycket billigare även om teak ger en lyxkänsla.

Den som vill ha en mer skyddad båt kan välja versionen med T-Top. Den har ett skyddande och kan även kombineras med en stor kapellhytt med plats för fem personer.

MED DEN HÄR båtmodellen har Göteborgsföretaget drivit trenden med praktiska dagtursbåtar långt. T8 är den modernaste dagtursbåten som vi har kört hittills. Till nästa säsong är en kupéversion planerad. ☺