



## ORDFÖRANDE HAR ORDET: CHRISTER ERIKSSON

# Intensivt första år med SBU

**EFTER ETT ÅR** som ordförande för Svenska Båtunionen (SBU) kan jag konstatera att väldigt mycket inte blev som jag hade trott.

Jag fick en flygande start med en stark och positiv respons sedan SBU på allvar engagerat sig i debatten om båtmotorstölderna. Efter en uppmärksam debattartikel fick vi direktkontakt med inrikesminister Mikael Damberg (S). Jag träffade

honom på hans kontor, han lyssnade på våra argument och lovade att vi skulle få se en förändring. Det här arbetet kommer att ge resultat på sikt även om politikens kvarnar maler långsamt.

**SBU MED SINA** över 175 000 medlemmar i hela organisationen är en stabil främjandeorganisation för landets båtklubbar med mycket långsiktiga mål. Unionens arbete märks inte alltid så tydligt, men du kan vara säker på att vi alltid arbetar för båtägarnas bästa.

Det finns många olika områden där debatten går hög. Den så kallade promillelagen har åter hamnat i fokus efter en statlig utredning. En del verkar tro att SBU har ändrat inställning i frågan. Tillsammans med Svenska Kryssarklubben har vi uppmärksammat utredningen på rättsfall där tillämpningen av lagen på ett olyckligt sätt har satt enskilda

personer i kläm när de har försökt att göra rätt och vi har uppmanat utredaren att ta hänsyn till detta i sitt arbete.

Det är otillfredsställande att utredningen inte har försökt att gå på djupet med sitt uppdrag att utreda helheten kring sjösäkerhetsfrågorna kopplat till alkohollagstiftningen på sjön eller levererar en adekvat bild av situationen i våra grannländer. Denna kritik hade vi kunnat vara ännu tydligare med i vårt remissvar. Det finns dock ett stöd bland båtägare för den befintliga lagen även om inte alla SBU:s medlemmar tycker likadant.

### CORONAVIRUSET PÅVERKAR ÄVEN

båtlivet. Sommaren kommer troligen att bli intensiv med mycket segling och båtåkande runt hela landet. I Norge har myndigheterna flaggat för vissa restriktioner i gästhamnar, men i Sverige har vi inte hört något sådant. Med en fortsatt försiktighet i hamnar och sociala kontakter kan vi få se ett

bra båtliv, något som är positivt för hela samhället.

En annan konsekvens av viruset är att årets Båtriksdag (SBU:s årsmöte) i april ställdes in. Båtriksdagen hålls troligen i höst.

**MILJÖARBETET HAR STÅTT** i centrum för SBU i flera årtionden. Som ni kunde läsa i förra numret av Båtliv ökar kraven på sanering av båtclubbarnas uppställningsplatser. Detta kan bli en stor fråga de närmaste åren, men hittills vet vi inte tillräckligt för att uttala oss säkert.

Även vad du och jag som enskilda båtägare gör påverkar båtlivets miljö. Vårt handlande är betydelsefullt och för barn och barnbarn är vi förebilder med ansvar.

Jag hoppas att vi alla när våren antligen har kommit kan sysselsätta oss med förberedelser för båtsäsongen. Håll er friska och hoppas att vi ses snart!  
**Christer Eriksson,**  
Ordförande Svenska Båtunionen



## MÄLARPROJEKTET

### Södertälje sluss och kanal är under ombyggnation

Vänligen respektera följande:

- Dykflagga – håll avstånd, sänk farten, var observant på tecken från dykledare.
- Förtöjning tillåten endast vid anvisade bryggor.
- Vid slussning sker all förtöjning på kaj sida mot kanalkontor.
- På installationer efter kanalkanter förekommer vassa föremål, håll avstånd.



**SJÖFARTSVERKET**

[www.sjofartsverket.se/malarprojektet](http://www.sjofartsverket.se/malarprojektet)



Foto: Niklas Maupoix



Förra årets Båtriksdag hölls i Linköping. Årets är framskjuten.

**Båtriksdagen skjuts fram SVENSKA BÅTTUNIONENS ÅRSMÖTE,** Båtriksdagen, skulle ha hållits i Karlstad i början av april. Den har skjutits fram på grund av coronapandemin och hålls troligen i höst.

## Flytvästen på, både stora och små!



**MINST HÄLFTEN AV** dem som omkommer på sjön, hade klarat sig om de hade haft flytväst på. Barn ska ha flytväst på så fort de befinner sig nära vatten. Vuxna och duktiga simmare bör använda väst på brygga och i båten.

För att fortsätta arbetet för att fler ska använda flytväst kommer Svenska Båttunionen (SBU) att dela ut flytvästar till båtklubbar och båtför-

bund som genomför evenemang på eller nära sjön.

Har din båtklubb eller ditt båtförbund en aktivitet eller genomför ett evenemang där flytväst behövs, beskriv det kort och tala om hur många flytvästar ni vill ha (max tio flytvästar per arrangör). Det är bra om det kan bli en aktivitet eller ett evenemang som når många och gärna nå ut i lokal och regional media.

När ansökningarna kommit in avgör SBU:s Sjösäkerhetskommitté vilka som får flytvästar och även antalet. Enda motprestation är att arrangörerna tar lite bilder och delar med SBU, för [batunionen.se](http://batunionen.se), Båtliv och i sociala medier samt att en kort utvärdering av aktiviteten sänds in efter att den har genomförts.

Läs mer och ansök om flytvästar via [batunionen.se](http://batunionen.se).

## Kappseglingar ställs in under våren

### FLERA KAPPEGLINGAR STÄLLS

in i år på grund av coronaviruset.

Oxelösundssegelsällskap (OXSS) och Raymarine2star ställer in. Gulliverallyt, som skulle ha seglats under Kristihimmelsfärdshelgen, ställs också in.



Patrik, Peter, Cecilia, Mari-Ann och Carl jobbar hemifrån på grund av coronaviruset.

## Svenska Båttunionens kansli jobbar hemma

**VÅRA MEDARBETARE PÅ** kansliet jobbar för närvarande hemifrån. De kan nås på sina ordinarie telefonnummer och mailadresser. Ni hittar kontaktpuppgifterna på hemsidan.

Unionsstyrelsen arbetar också hemifrån och styrelsemöten sker online. Styrelsen har dessutom skapat nya arbetsgrupper med inriktning på hur vi ska kunna bemästra de problem som har uppkommit på grund av coronavirusets framfart och hur våra kommittéer ska arbeta mer effektivt i framtiden.



## Ny hemsida för SBU

### SVENSKA BÅTTUNIONENS (SBU)

hemsida har nytt utseende och en smartare struktur. Nu kan besökare enklare navigera sig fram i menyerna utifrån de större intresseområden som SBU verkar inom såsom miljö, sjösäkerhet, hamn och varv, utbildning och medlemservice.

Sidan har en smart sökfunktion liksom aktuellt och nyheter, även från tidningen Båtliv. Det omfattande Dokumentbiblioteket med allt från Båtriksdagsprotokoll till utbildningsmaterial för seglarskolor finns självklart kvar, nu under fliken Utbildning.

Varmt välkommen till nya [batunionen.se](http://batunionen.se)!





# Fördelar i Svenska Båttunionen



## SVENSKA BÅTTUNIONEN

(SBU) är en av världens största båtlivsorganisationer och driver tidningen Båttliv. Som medlem i SBU har du och din båttklubb bland annat de här fördelarna:

- Tidningen Båttliv sex gånger om året.
- Båttlvs digitala nyhetsbrev.
- Svenska Båttunionens nyhetsbrev.
- Juridisk båttklubbssupport.
- Medlemspriser på utrustning och tjänster till båttklubben genom SBU:s och båttförbundens centrala avtal.
- Ekonomisk båttklubbssupport.
- Fri användning av administrationssystemet BAS, framtaget för båttklubbar.
- Båttklubbspaketet – ekonomisk administration genom Swedbank.
- Båttklubbslån i Swedbank.
- Båttförsäkring i Svenska Sjö för medlemmarna i klubben.
- Båttklubbeförsäkring genom Svenska Sjö som innehåller:
  - Olycksfallsförsäkring för alla medlemmar.
  - Ansvarsförsäkring för styrelsen.
  - Stödskyddsförsäkring för klubben.
- Tilläggsförsäkringar till Båttklubbeförsäkringen i Svenska Sjö.

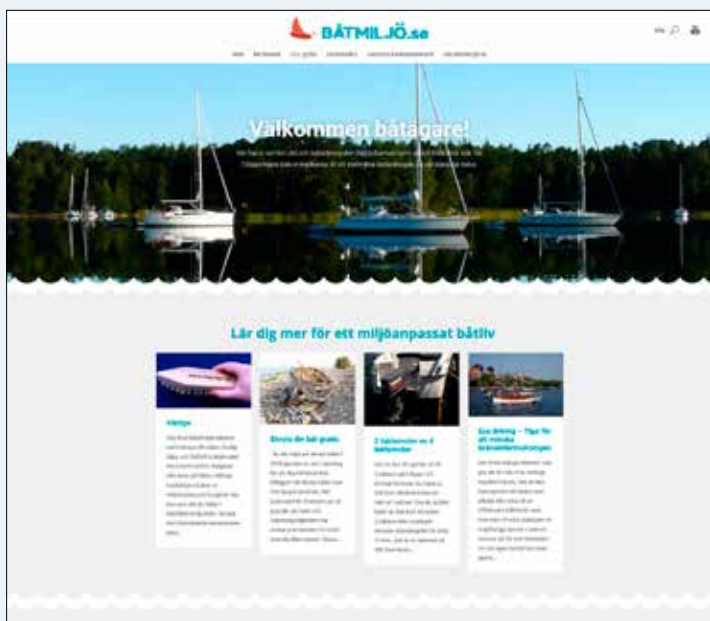


Svenska Båttunionens medlemmar erbjuds en lång rad förmåner i sin avgift. Foto: Anders Sellin.

**SVENSKA BÅTTUNIONEN ÄR** organisationen för Sveriges båttklubbar. Fler än 900 båttklubbar är anslutna genom 24 regionala båttför-

bund. SBU arbetar för svenska båttliv genom att tillvarata fritidsbåttlivets intressen och stödja båttklubbars ungdomsverksamhet.

Läs mer om fördelarna med medlemskapet i Svenska Båttunionen på [batunionen.se/medlem](http://batunionen.se/medlem)



## Båttmiljö.se – allt för ett miljövänligare båttliv

**PÅ BÅTTMILJÖOMRÅDET FINNS** en lång rad aktörer, organisationer och myndigheter med olika ansvar- och kommunikationsområden. För att samla nyttig information från alla olika håll driver Svenska Båttunionen Båttmiljö.se, en samlingssajt med praktiska tips och råd för dig som båttägare.

Den smarta Havstulpanvarningen till exempel, där du helt kostnadsfritt kan få uppdatering om när det är dags att bekämpa havstulpaner i just din del av Östersjön. På kartan hittar

du borsttvättar och spolplattor, om du valt bort biocidfärg och behöver tvätta av skrovet under säsongen. Självklart finns spolplattor och tvättar från Västkusten och flera insjöar med också.

Eco-driving på sjön är också ett bra sätt att minska utsläppen av avgaser från din båt. Genom att hålla rätt fart, inte nödvändigtvis låg fart, drar din båt så lite som möjligt och släpper ut också ut så lite som möjligt. Läs mer om eco-driving på [batmiljo.se](http://batmiljo.se).



Nynäshamns Segelsällskap har köpt en tomt intill sin nuvarande anläggning och kan därmed expandera med fler båtplatser.

# Markköp säkrar båtplatser

Nynäshamns Segelsällskap (NSS) har köpt en tomt intill sin anläggning. Därmed säkras klubbens verksamhet för överskådlig framtid. Text: Lars-Åke Redéen



**-VI HAR** köpt en tomt på 5 400 m<sup>2</sup> i angränsning till vårt båtvarv som vi gärna ville komma åt för att utöka med fler sommar- och vinterplatser. En del tyckte att den var för dyr, men vi behöver utöka vårt båtvarv och ekonomiskt ser det bra ut. Vi har haft flera medlemsmöten innan vi tog beslutet, säger Jerry Larsson, ordförande i Nynäshamns Segelsällskap.

Diskussionen om markköpet startade för 14 år sedan. Den aktuella tomten ligger intill NSS anläggning med hamn och klubbhus. Tomten går ända ner

till vattnet, men delas av en väg. Köpet blev möjligt genom ett omfattande arbete av styrelsen.

Efter flera rundor lyckades NSS köpa tomten av ett byggbolag för 10 Mkr. Bara några dagar efter köpet såldes byggbolaget vidare. Om inte köpet hade genomförts var risken att köpprocessen hade fått börja om. – Ett byggbolag köpte tomten och ville exploatera den. I så fall hade vår båtklubb blivit helt infångad med bostäder runt om. Det hade inte varit bra för oss.

– NSS är en ganska stor förening med 1 100 medlemmar

och 600 båtar. Men vi har inga buffertar utan har lånat hela summan av banken. Enligt vår kalkyl klarar vi av detta och även tillkommande investeringar på kanske 2,5 Mkr, säger ordförande Jerry Larsson.

**TOMTKÖPET INNEBÄR EN** höjning på 12% av medlemsavgifterna, som tidigare var 700 kr per år och medlem. En båtplats hos NSS kostar cirka 2 000 kr och varvsplats ungefär lika mycket, beroende på båtens storlek.

– Nu har vi tryggt varvet och visat kommunen att vi menar

allvar med vår satsning. Vi ska utveckla den här tomten och framför allt skapa intäkter. Det finns en hel del att göra. En av planerna är att utveckla hela området till att vara ett område där alla klubbarna i regionen kan arrangera tävlingar. Personligen tycker jag att Nynäshamn skulle kunna skaffa ett seglarymnasium på sikt, det finns inte i Stockholmstrakten.

Innan tomtköpet hade NSS en brist på 100 varvsplatser. Ett 70-tal båtar får plats för vinterförvaring på tomten. Dessutom blir det nya platser i hamnen. ☺

**SVENSKA BÅTFÖRBUND:**

# Skånes Båttförbund

I år är det 50 år sedan Skånes Båttförbund bildades. Tanken var att fira ordentligt, men på grund av coronapandemin fick tårtan avbeställas och festen ställas in. Text: Anne Adre-Isaksson



– **VIVET** inte hur länge vi behöver skjuta upp festen, men fira får vi göra vid ett senare tillfälle, säger Kjell Holst, ordförande i Skånes BF.

Kjell Holst, som bott i Stockholm större delen av sitt vuxna liv, har återvänt till Skåne. Han konstaterar att förhållandena för fritidsbåtsägare skiljer sig markant åt mellan dessa båda platser.

– Vi har ingen skärgård i Skåne utan bara öppen kust. Därför råder vi alla som går vår navigationsutbildning att ta en kustskeppare. När vi kommer utanför pirarna kan det vara tufft, hårt väder. Här finns ingen ö vi kan söka lä bakom utan vi måste komma i hamn igen, förklarar Kjell Holst.

Eftersom det inte finns någon skärgård tar sig båtägare ofta längre sträckor med sina båtar.

– Det betyder att många av dem seglar iväg till Tyskland, runt Rügen eller till Danmark.

Kjell funderar lite över hur den kommande sommaren kommer att bli för Skånes båtägare.

– Svenska seglare i Öresund får problem. Att segla till Ven går ju, men gränsen till Danmark ligger precis utanför hamnen i Ven. Sen finns Hallands Väderö och Hanö på sydkusten. Det är de öar vi har och det betyder segling på



Hamnen i Simrishamn är en av de populäraste på Skånes östra kust.

öppet hav och ofta tufft väder.

**AV DE 39** båtklubbar som ingår i Skånes BF är nästan ingen den andra lik. Några hyr mark av privata fastighetsägare, andra hyr av kommunen, en del kommuner upplåter mark utan arrende, några klubbar sköter hamnen åt kommunen.

– Alla dessa varianter med olika avtal ställer till problem, exempelvis när det gäller säkerhets- och miljöfrågor. Ibland är det kommunens ansvar och då försöker vi få klubben att förstå att de kan ställa krav på kommunen. Vi har ofta sådana diskussioner med båtklubbar.

En annan stor fråga för Skånes

BF är att hamnarna ofta sätts igen av tång, sand och liknande.

– Vi måste återställa utfarterna genom att muddra, vilket inte bör likställas med muddring i allmän mening, säger Kjell.

Sedan något år tillbaka har Skånes BF förlagt flera av sina styrelsemöten ute hos båtklubbarna.

– Det är svårt att skicka ut information, en del läser andra läser inte. Så att mötas leder till bättre diskussioner och möjligheter att informera. Ofta är det frågor kring BAS och arrenden som diskuteras.

Kjell Holst vill också tipsa om de ungdomsledarutbildningar som förbundet tog fram för några år sedan – Segling 1, Segling 2 och

Motorbåtskörning.

– De finns hos Svenska Båttunionen och kan användas av alla klubbar. Med dem ville vi visa att man inte behöver kappsegla – man kan bara njuta av seglingen, säger han. ☺



Kjell Holst, ordförande i Skånes BF.



# Per-Göran Traung avliden

**JAG HAR DEN** beklagansvärda nyheten att meddela att min vän Per-Göran, PG, advokaten, humanisten, båt- och skärgårdssällskaren, tyvärr har lämnat jordelivet efter en viss tids sjukdom. PG blev 87 år.

PG var under hela sitt liv mycket aktiv inom båtlivets olika frågor, i sin lokala båtklubb, Södertälje BS, och i Svenska Seglarförbundet där han även var dess ordförande i flera år och inte minst i båtlivets egen försäkring, Svenska Sjö. Han var också båtägarnas representant i många år i Allmänna Reklamationsnämnden, ARN. Jag hade förmånen att lära känna PG under min tid som ordförande i Svenska Båttunionen och hans deltagande i Svenska Båttunionens (SBU) juridiska kommitté. Jag tror att det var vår gemensamma yrkesbakgrund och vår gemensamma syn på våra medmänniskor som gjorde att vi fann tycke för varandra.

**DET FINNS SANNOLIKT** inte en båtorganisation i Sverige, fyrförening, skärgårdsbåt, sjöräddning, museiförening inom båt och skärgårdsliv som PG inte varit engagerad i och kunnat bidra med sin kunskap och kloka ord. Det PG kände till om svenskt båtliv var en enorm kunskapsbank som gagnat oss alla och som han gärna delade med sig av. PG var en inbiten båtälskare med ett eget fartyg. Skärgården med vistelse på Sollenkroka och Åland var såvitt jag vet fasta



platser i PG:s liv och betydde mycket för honom.

SBU och jag har PG att tacka för mycket. Även om PG var till åren kommen så var hans råd i juridiska kommittén knivskarpa. När det stormade i SBU satt PG i presidiet på Båtriksdagar och Unionsråd och styrde mötet med varlig hand in på lugna vatten. Med ålder kommer respekt för kunskande och jag vet att PG upplevde sig att spela en viktig roll för utvecklingen av svenskt båtliv.

Tack för allt du gav. Vi hoppas att du nu seglar på lugnare vatten.  
Bengt Gärde

*Över fiskrikt havs evigt tonade brus  
Icke på hästars rygg  
I kraft av musernas gåvor  
Evigt sökande går PG:s frejdande färd  
Så länge solen och stjärnorna består.*

Theognis, 500 f.k.

## **BILKYL SPECIALISTEN**

[www.bilkylspecialisten.se](http://www.bilkylspecialisten.se)

- specialisten som löser alla dina problem gällande kyla och värme i allt från båtar och bilar till entreprenadmaskiner.

Adress: Importgatan 4  
422 46 Hisings Backa

**Har du problem med kylningen på Din båt?! Då har vi lösningen till Dig!**

Vi rengör, reparerar och renoverar alla sorters kylare och värmeväxlare till båtar såsom oljekyl, värmeväxlare & laddluftkyl m.m.

Vi använder ultraljudstvätt för skonsam och miljövänlig rengöring.

Snabb och billig service utlovas med jämn och hög kvalitet. Har Du problem att komma till oss, kan vi ta oss till just Dig. (gäller Göteborg med omnejd).

Vår verksamhet som bedrivs vid Stigs Center på Hisingen i Göteborg omfattar mobil kylning i allt från båtar och bilar till entreprenadmaskiner gällande kyla, värme, laddluft.

**För mer information besök vår hemsida [www.bilkylspecialisten.se](http://www.bilkylspecialisten.se) eller ring 031-528732 redan idag!**

# Dela dina båtlivsminnen



## SOLNEDGÅNGAR VID EN

naturhamn, ett misslyckat hopp-i-land, ett möte i en båt som förändrade livet. Eller en passion för att ensamsegla på hav och genom sund. Båtliv ger olika associationer, beroende på vem du frågar. Det nationella Fritidsbåtmuseet i Härnösand samlar in folks minnen av båtliv.

Oavsett om båtlivet äger rum i en kanot eller kajak, i en roddbåt, motorbåt eller segelbåt, formas upplevelser för livet på ett sätt som få andra fritidsaktiviteter gör.

Vad är det som gör att vi spenderar timmar och dagar av förberedelser inför båtsäsongen? Vad är det som gör båtlivet så attraktivt?

– Oavsett om det är doften av roslagsmahogny eller gelcoat-rubbing som omger en på vårkanten har vi alla samma längtan att komma ut på sjön och uppleva allt ovärderligt man faktiskt får



Robert Axner är projektledare för Fritidsbåtmuseet i Härnösand.

tillgång till som båtägare, eller för den delen medföljande. Men just att komma ut på sjön och uppleva hav, skärgård, kanaler och sjösystem – en lisa för själen, säger Robert Axner, ansvarig projektledare för Fritidsbåtmuseet i Härnösand.

Det nationella Fritidsbåtmuseet i Härnösand, i samarbete

med Västernorrlands museum, gör en samtidsdokumentation av livet med fritidsbåtar. Genom en rad frågor, öppna för alla att besvara, vill museerna skildra friluftsliv- och fritidsliv på båt, och upplevelsen av maritima miljöer.

– Alla inskickade bidrag sparas för framtida generationer och blir viktig kunskap om fritids-

och friluftsliv i vår tid, och inte minst om det maritima kulturarvet, säger Kajsa Hartig på Västernorrlands museum.

Museerna uppmanar alla båtentusiaster och båtintresserade att dela med sig av sina erfarenheter och berättelser om båtliv via [www.minnen.se/tema/batliv](http://www.minnen.se/tema/batliv) ☺

# FLYTBRYGGOR

## TRÄBETONG- & BETONGBRYGGOR & Y-BOMMAR



SVENSKA  
pontonhamnar

08-340 380 • [info@pontonhamnar.se](mailto:info@pontonhamnar.se)  
[www.pontonhamnar.se](http://www.pontonhamnar.se)

Vi  
håller vad  
vi lovar!